Кузема берет начало из Нижнего Кумозера («Куземоозеро» упоминается уже в 1553 г.) и впадает в губу Домашняя Белого моря. По пути проходит всего через два озера - Чиркозеро и Кутно. В среднем течении принимает два правых притока - Новую Речку и реку Сигма. Среднее падение речных участков 1,1 м/км, продольный профиль сбросового типа (рис. 14). Среднелетний расход воды составляет от 5,5 куб. м/сек в истоке до 11,2 куб. м/сек в устье. Распределение стока по месяцам: июнь - 126, июль — 92, август - 82% от среднелетнего.



**Рис. 14. Продольный профиль межозерных участков реки Кузема**

***Проходимость многочисленных препятствий Куземы в сильнейшей степени зависит от уровня воды***. В низкую воду большинство из них преодолимо лишь впроводку, чисто пройти на плаву (да и то с одним гребцом) удается лишь каждое третье-четвертое. В высокую же воду препятствия довольно сложны и интересны. В основном, это перекаты и шиверы с извилистым судовым ходом, сильной засоренностью струи камнями и довольно высокой скоростью течения. Длина их нарастает от 50-200 м в верховьях до 1-2 км в нижнем течении. Ярко выраженных порогов на Куземе два, хотя небольшие сливы с плит или в скальных сужениях встречаются и на других препятствиях. Изменение уровня воды столь существенно меняет облик реки (длина, сложность и само количество препятствий), что автор не берет на себя смелость однозначно достоверно их описать, несмотря на то, что был на реке дважды (при различном уровне воды). ***Поэтому лоция участка, лежащего ниже П11, должна рассматриваться как приблизительная***.

Река протекает в окружении морских грядово-волнистых равнин и прибеломорских верховых болот с мелкими сельгами. Преобладают сосновые лишайниковые и зеленомошные северотаежные леса, ближе к устью - ельники. ***Мест, удобных для стоянки, немного, и это следует учесть при составлении графика похода.***

**Техническое описание**

Первое препятствие Куземы **П1** расположено под мостом автотрассы. Это стремнина с отдельными камнями и отлогим сливом через каменистую гряду. Затем следует разлив реки и 200-метровый перекат **П2** в широком русле. Проводка требуется даже в высокую воду. Дальше несложный перекат **ПЗ** и порожек **П4** длиной около 300 м с двумя крутыми поворотами и узкими проходами в камнях. За ним начинается пятикилометровое неширокое **Чиркозеро**. ***На левом его берегу (после пересечения ЛЭП) две уютные стоянки, еще одна - на мыске в конце озера.***

Вход в реку перекрыт **многолетним завалом** сплавного леса. Штабели сгнивших бревен тянутся и по берегам на протяжении нескольких километров. **Обнос справа около 200 м.** Уже в завале начинается длинный перекат **П5**, к которому и выводит тропа обноса. Требуется осмотр, т.к. вход в струю осложнен грудами бревен. Ниже **П5** надо приставать к левому берегу для осмотра **П6**. Длина его около 10 м. Струя, нашпигованная камнями, формируется под левым берегом, а на выходе разбивается о каменную гребенку. Проход через нее возможен как под левым, так и под правым берегом, но в обоих случаях требует сложного маневра. Берега здесь невысокие, болотистые. Много морошки.

Ниже короткий порог **П7** с отлогим сливом около 0,8 м. За сливом узкие ворота в камнях. Осмотр слева. Следующий перекат **П8** (ориентир - деревянный мост) несложен.

**Озеро Кутно** красивое, рыбное. ***Хорошая стоянка есть на СВ берегу***. Она становится видна после прохождения двух островов по центру озера. Из восточного залива заросший тростниками пролив ведет в обособленную южную часть озера - **озеро Узкое**. ***Здесь также можно встать лагерем слева от устья пролива***. Выход в реку в нескольких стах метров правее.

На выходе из озера остатки моста или плотины и простой короткий перекат **П9**. После болотистого плеса реку перегораживает деревянная плотина, от которой начинается порог **П10**. По лотку плотины байдарки можно спустить руками (в низкую воду) или на фале (в высокую), затем перегнать их к левому берегу, откуда и осмотреть порог. Длина его около 200 м. Главная струя идет вдоль высокого левого берега, неоднократно разбиваясь грядами камней, идущими в шахматном порядке. В низкую воду здесь местами необходима проводка. Обязательного осмотра требует и **П11**, начинающийся левым поворотом на широком участке реки. В пороге три отлогих слива, сильное течение. Основная струя плохо выражена.

Затем относительно несложный **П12** (100 м), два слабых переката и **П13** - слив 0,5 м с гранитной плиты. В низкую воду она осыхает, остается лишь узкий проход под правым берегом. Далее следуют перекаты **П14-18** длиной от 50 до 300 м. Ниже предстоит **обнос (слева) лежащего на воде моста**. ***Отсюда по берегам идет уже откровенное болото или непролазный мокрый березняк.***

После протяженного плеса вновь начинаются перекаты: **П19-24** **и еще несколько мелких**, покрываемых высокой водой. Затем длинный перекат **П25**. В середине его крутой левый поворот. ***Здесь, на высоком правом берегу, есть стоянка в невысоком сосняке, незаметная с воды.*** Ориентиры: упомянутый поворот реки в П25 и повышение берега, который затем резко понижается к заболоченной долине ручья. ***Ниже берега реки опять малопригодны для стоянок***.

Дальше на пути 200 м перекат **П26**, несколько слабых перекатов, **П27**, длинный (около 800 м) **П28**, потом 150 м **П29**, несложные короткие **П30-32** и **ПЗЗ** длиной около 250 м. Затем берега одеваются в камень и за правым поворотом слышен шум порога **П34**. Осмотр слева, ***здесь же хорошая стоянка***. Порог представляет собой метровый слив, заход на который осложнен большими камнями в русле. В низкую воду он непроходим.

Ниже следует простой **П35**, затем длинный **П36** с остатками плотины (проход справа) и еще более длинный (1,2 км) **П37**. Порог **П38** представляет собой локальный крутой слив 0,7 м. В низкую воду его можно обнести по скальному островку в середине русла. Затем следуют **П39-40** длиной по 300-400 м, короткий крутой перекат **П41** и два длинных порога-шиверы **П42** (1,5 км) и **П43** (2 км). **Особенно сложен П43** - в нем большой уклон сочетается с крутыми поворотами русла. В середине порога слив около 0,6 м. Берега на этом участке высокие и сухие, но заросшие лесом до самой воды.

Затем вновь скальное сужение и порог **П44**, в общих чертах сходный с П34. За полуметровым сливом следует каменный желоб с отдельными камнями на сильном течении. ***Слева над порогом удобная и очень красивая стоянка. Здесь стоит запланировать дневку.***

До конца маршрута остается преодолеть три порога: довольно сложный двухкилометровый **П45** с раздвоением на выходе (в низкую воду проводка очень тяжела физически); полуторакилометровый **П46** и **П47 Морской** - с большими камнями в русле и относительно слабым течением. На нем уже чувствуется влияние приливов. Начинается П47 незадолго до железнодорожного моста. Справа перед ним видны дома дер. Кузема. До станции отсюда 4 км по дороге, до пос. Кузема около 2,5 км. Миновав П47 и оказавшись в губе Домашняя Белого моря, надо обогнуть стрелку рек Кузема и Березовка (только в прилив!) и войти в Березовку. До станции идти около 1,5 км.