

Река Пистайоки

М16 (Б): пос. Кушеванда – р. Пистайоки – оз. Верхнее Куйто – оз. Среднее Куйто – пос. Калевала (рис. 23). 165-185 км, 9-10 ходовых дней. Категория сложности – III-IV.

Река является одной из наиболее спортивных в Карелии. Маршрут можно сократить за счет озерной части до 115-135 км, закончив его в пос. Войница. В аварийном случае возможен отъезд от выхода из оз. Корпиярви на мосту автодороги Войница – Калевала.

Средний уклон межозерных участков 1,7 м/км, продольный профиль показан на рис. 24. Средний летний расход воды до Пистаярви – 22 куб. м, в истоке из Пистаярви – 37 куб. м, в устье – 44 куб. м/сек. Распределение стока по месяцам: июнь – 140, июль – 90, август – 70% от среднего летнего. Ландшафт местности: в верховьях реки – сельговые гряды и холмы, ниже – камовые урочища и зандровые грядово-волнистые равнины. На озерах Куйто – озерно-ледниковые холмистые равнины с отдельными массивами высоких гряд и холмов относительной высоты до 100 м. Преобладающий тип растительности: северотаежные сосновые и елово-сосновые лишайниковые и зеленомошные леса.

Подъезды

Подъезд от ст. Лоухи до пос. Кушеванда (оз. Шуванда) или до оз. Кимасъярви автотранспортом около 135 км или 160 км соответственно. Дорога (асфальт и грунтовка) идет через пос. Кестеньга, Софпорог, Пяозерский. Около столба с указателем «17 км» – от границы необходимо свернуть с дороги вправо – к оз. Кимасъярви. Можно также подъехать к полуразрушенному мосту на выходе из оз. Кимасъярви – здесь есть удобное место для стапеля.

Отъезд из Калевалы автобусом или машиной до Кеми или Юшкозера 162 и 120 км соответственно (о сходе с маршрута в сокращенном варианте см. выше).

Техническое описание

Начало основного варианта маршрута – оз. Кимасъярви. На выходе из озера низкий полуразрушенный деревянный мост, требуется обнос. Через 500 м после моста П1 Сакал-порог

в небольшое озеро с островом, на котором возможна стоянка. Осмотр порога с островов и с правого берега, проход основной струей между островами ближе к правому берегу. На выходе из озера простой пологий слив.

Далее следует несложный ПЗ – перекат и слив слева от островка. Затем – П4 Змеиный (КС – II-III). В начале порога островок. Заход справа от него, в конце порога узкий проход в гряде камней с жесткой бочкой на выходе. Осмотр слева. Через 500 м плеса - П5 Солёный (КС – II). Осмотр по левому берегу. После Солёного река расширяется, и по правому берегу появляется высокий скальный «лоб», на котором возможна стоянка.

Сразу за стоянкой на раздвоении реки расположен порог П6 Падун (КС – IV). Здесь река разделяется большим островом на две протоки. В левой протоке на крутом левом повороте находится водопадный слив около 1,5 м, за которым мощная шивера со множеством обливных камней. Осмотр с острова и по левому берегу. Правая протока менее мощная и более мелкая (КС – III), но в малую воду проходима только в проводку (осмотр справа).

От Падуна до автодороги 2,5 км плеса с заболоченными берегами. На пути встретится П7 – несложная шивера, затем два моста – первый разрушенный, второй действующий (автодорога от Лоухов до границы). За этим мостом еще одна шивера П8, после которой Писта впадает в оз. Шуванда. На левом берегу озера маленькая деревня Кушеванда. В 500 м за деревней есть место для стоянки.

После выхода из оз. Шуванда – короткие шиверы П9-11, за которыми следует широкий и длинный плес, в конце которого справа впадает приток – река Винка. Через 1 км после притока будет мост, за ним порог П12 у острова (осмотр слева). Сразу за порогом начинается оз. Мандуярви.

На выходе из оз. Мандуярви расположен сложный (КС – III-IV) П13 Коварный (он же Межозерный) длиной около 300 м. Две протоки разделены большим островом. Левая протока в большую воду более сложна из-за наличия большого количества обливных камней. Правая протока имеет два входа, разделенные маленьким островком; правый вход мелкий, лучше заходить слева, далее 200 м прямой шиверы. Осмотр правой протоки по правому, левой – по левому берегу, а также с острова. Есть хорошая стоянка на левом берегу перед порогом и на острове, разделяющем протоки.

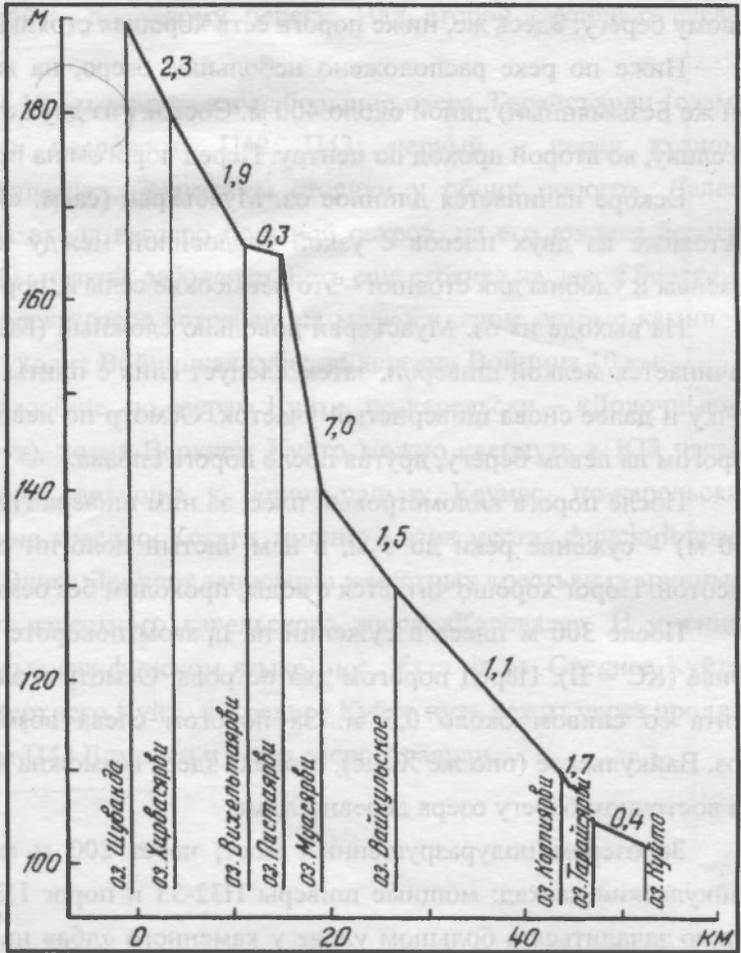


Рис. 24. Продольный профиль межозерных участков реки Пистайоки

Сразу за порогом – оз. Хирвасъярви, после которого следует каскад шивер П14-16, проходимых без осмотра. Далее мост с перекатом, за которым на левом берегу – красивое высокое место. От моста до оз. Вихельтаярви идут шиверы П17-П20. Места на этом участке очень живописные, есть хорошие места для стоянки.

За оз. Вихельтаярви встретится П21 – серия простых перекатов, затем более мощная шивера П22. После нее река впадает в крупное оз. Пистаярви. На мысу северо-западного берега озера видна деревня Кандонаволок. Далее на большом мысу западного берега озера расположена более крупная деревня Тихтозеро. Хорошее место для стоянки (с песчаным пляжем) есть на восточном берегу озера напротив о. Шуришари. Стоянка есть и на западном берегу – в небольшом заливе близ выхода из озера.

На выходе из озера порог П23 Лужма (саам. «Исток реки из озера»). Это недлинная шивера с высокими валами, проходимая без осмотра по основной струе. За порогом небольшое озеро с островом. За озером начинается П24 – каскад коротких, но мощных шивер.

Через 100 м быстрое течение на левом повороте, начинается самый длинный порог Писты – П25 Семиповоротный (КС – III-IV, длина около 1300 м). Представляет собой мощную шиверу с бочками и валами до 1 м в большую воду. Примерно через 600 м от начала порога остров (проход слева), за ним крутой правый поворот, здесь есть небольшой улов для промежуточного зачаливания. Затем следует еще один остров (проход справа) и крутой левый поворот. Осмотр порога по высокому левому берегу. Здесь же, ниже порога есть хорошая стоянка.

Ниже по реке расположено небольшое озеро, на выходе из которого П26 Одинокое дерево (он же Безымянный) длиной около 400 м. Состоит из двух ступеней; в первой проход у правого берега по сливу, во второй проход по центру. Перед порогом на правом берегу хорошая стоянка.

Вскоре начинается длинное оз. Муасъярви (саам. «Изогнутое озеро») с высокими островами, состоящее из двух плесов с узкой горловиной между ними. Берега первого плеса и горловины красивы и удобны для стоянки – это невысокие сельги, поросшие чистым сосновым лесом.

На выходе из оз. Муасъярви довольно сложный (КС – III) порог П27 Курки («Журавлиный»). Начинается мелкой шиверой, затем следует слив с плиты через всю реку более 0,5 м, проход через бочку и далее снова шиверистый участок. Осмотр по левому берегу. Есть две стоянки – одна перед порогом на левом берегу, другая после порога справа.

После порога километровый плес, за ним шивера П28. Вскоре за шиверой П29 Петух (КС – II, 100 м) – сужение реки до 5 м, в нем чистый пологий слив с высоким стоячим гребнем около 1 м высотой. Порог хорошо читается с воды, проходим без осмотра. Слева у порога хорошая стоянка.

После 300 м плеса в сужении на правом повороте мощная шивера П30, сразу за ней – П31 Грива (КС – II). Перед порогом два острова. Осмотр и заход с левого берега. За островами справа плита со сливом около 0,5 м. За порогом слева возможна стоянка. Через 3 км река входит в оз. Вайкульское (оно же Хяме), стоянка здесь возможна лишь на левом берегу при выходе из озера. На восточном берегу озера деревня Хяме.

За озером полуразрушенный мост; через 200 м после него начинается двухкилометровый Вайкульский каскад: мощные шиверы П32-33 и порог П34 Фурляля (КС – III). Для осмотра П34 нужно зачалиться в большом улове у каменного «лба» на левом берегу (есть стоянка). В выходной части порога по всей ширине реки лежит подводная плита, в большую воду на ней образуется мощный метровый косой слив с бочкой за ним. Здесь слева тоже есть хорошее место для стоянки.

Ниже на протяжении 8-9 км идет болотистый плес до порога Имисев. Ориентир: незадолго до порога справа к реке примыкает небольшое оз. Имисъярви. П35 Имисев (КС – III-IV) состоит из двухступенчатой шиверы на крутом падении реки с мощными валами до 1-1,5 м. Технически он относительно несложен. Осмотр удобнее проводить справа. Место живописное, на входе в порог есть стоянки по обоим берегам. Если в паре географических объектов озеро-порог первично название порога, оно может быть сопоставлено с карельским *имиссюя* «людоед».

Ниже встретятся несложные шиверы П36-37 и короткий порог П38 Талии (КС – III). Отлогий слив на входе с мощным валом, далее шиверный участок. Осмотр справа.

Через 1 км – П39 Хирви «Лось» (КС – II-III) длиной около 300 м. Начинается перекатом на входе, затем следует крутой правый поворот. Здесь следует зачалиться в большом улове у левого берега для осмотра. Порог слаломный – сливы, бочки, большое количество обливняков.

Через 4 км плеса начинается оз. Корпьярви. На левом берегу озера две поляны, видные издалека (здесь к озеру подходит дорога). В конце озера на скалах есть стоянки. На выходе из озера П40 (КС – II) – короткий островной разбой. За порогом мост автодороги Войница – Калевала – Кемь. Ниже моста справа есть стоянка.

Примерно через 1,5 км расположен самый мощный и красивый порог реки – П41 Поалла (КС – 4). Состоит из двух ступеней, длина первой ступени – 70 м, второй, более сложной, – 150 м. Между ступенями 300 м плеса. Порог с мощными сливами, валами и бочками. Осмотр первой ступени удобнее делать по правому, второй – по левому берегу. Над второй ступенью слева живописная стоянка.

До оз. Верхнее Куйто, на протяжении 10 км встретятся небольшие озера Торайсьярви (саам. «Поперечное») и Аллаярви («Нижнее») и несложные П42, П43; первый – перед входом в Торайсьярви, второй – на выходе из Аллаярви. Возможны стоянки у обоих порогов. Далее Пистайоки впадает в оз. Верхнее Куйто. На входе в озеро большой остров, на его южном берегу хорошее место для стоянки. Правый берег губы низкий, заболочен. Есть еще стоянка на левом берегу – на мысу в 1 км от устья Писты. Близ устья реки озере встречаются мелкосидящие острые камни – идти внимательно. От устья на северо-запад уходит Войницкая губа; до деревни Войница 10 км.

Если идти озерами до пос. Калевала (вообще, по озерам Куйто, по-карельски – «Лодочные», можно проложить самостоятельный маршрут), то на Верхнем Куйто можно свернуть в ЮЗ часть озера. В Вокнаволоке стоит разузнать пути, ведущие к порогу-падуну Кеуняс, по-карельски «Водопад». Да и само озеро здесь изумительно красиво. Кстати, именно в этих местах финский врач (по призванию – лингвист и литературовед) Элиас Лённрот записывал у местных крестьян старинные руны, которые составили основу всемирно известного карельского эпоса «Калевала». И именно в честь 100-летия первого издания «Калевалы» (на финском языке) пос. Ухта на оз. Среднее Куйто был в 1935 г. переименован в Калевала. Из Верхнего Куйто в Среднее Куйто путь лежит через пролив Елмоне (карельское «Протока») с несложным П44 Елмонен и через озеро Алаярви.