

62-е Первенство по туризму среди учащихся образовательных учреждений  
г. Москвы.

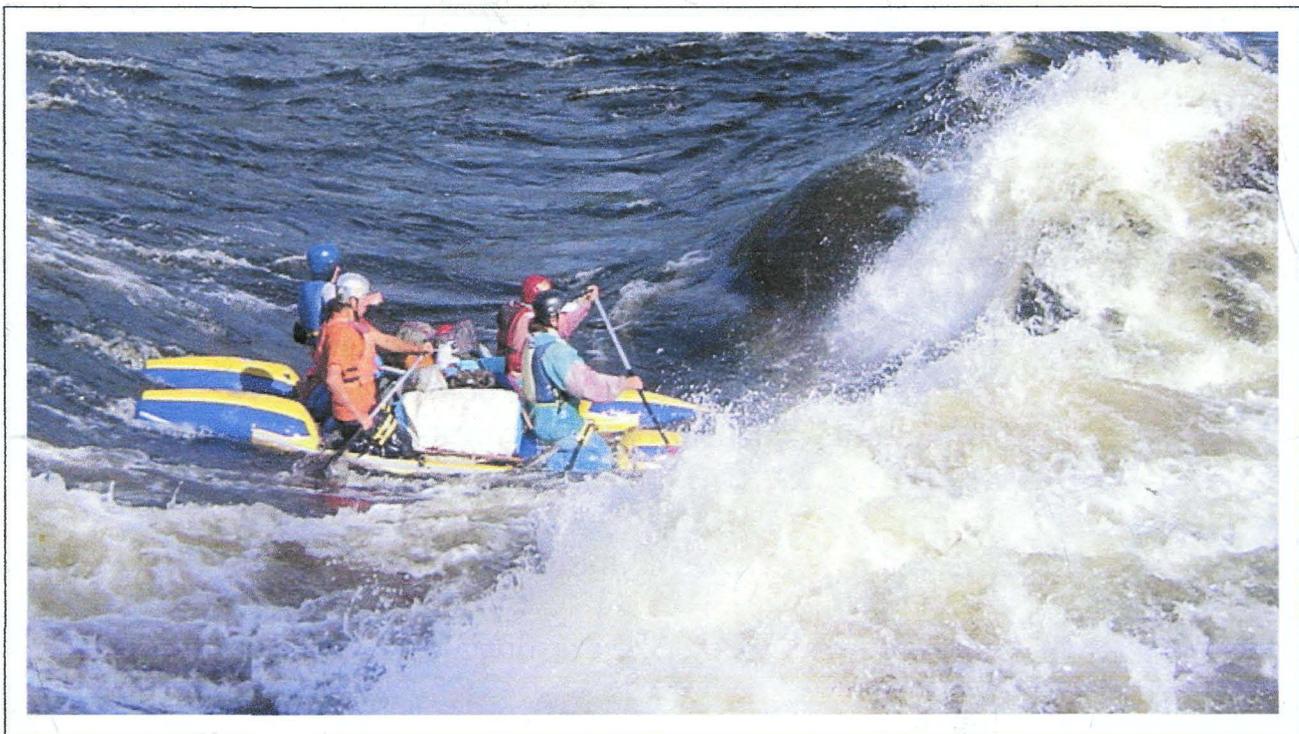
Государственное образовательное учреждение  
Дом детского и юношеского туризма и экскурсий  
Южного окружного управления образования  
Департамента образования города Москвы

Школа 985

## ТУРКЛУБ «СМЕНА»

### Отчёт

о водном туристском походе  
3-й категории сложности по реке Витим (Забайкалье),  
совершённом с 28 июля по 30 августа 2007 г.



6371



Маршрутная книжка: 177-04\4-304.

Руководитель Устинов С.В.

Адрес: Москва, Каширское ш. 55-2-548

Телефон: 344-89-15 дом.

8-962-954-86-23 моб.

Маршрутно-квалификационная комиссия **Мосгорсютур** рассмотрела отчёт и считает, что водный маршрут имеет **третью** категорию сложности. Поход зачёт для всех участников и руководителю. Отчёт использовать в библиотеке МКК



подпись чл. МКК, дата

Фамилия

Москва 2007 г.

## Оглавление.

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Характеристика района и маршрута похода.....	6
3. Организация похода.....	17
4. График движения, метеонаблюдения.....	20
5. Техническое описание маршрута.....	24
6. Фотографии.....	35
7. Картографический материал.....	82
7.1. Введённые условные обозначения.....	82
7.2. Обзорная карта района похода.....	83
7.3. Схема расположения основных препятствий.....	84
7.4. Маршрутная карта. ....	85
7.5. Схема прохождения шиверы Благодатная.....	98
7.6. Список откорректированных объектов.....	98
8. Материальное обеспечение.....	99
8.1. Специальное снаряжение.....	99
8.2. Особенности группового снаряжения.....	100
8.3. Питание.....	100
9. Выводы и рекомендации.....	101
10. Краеведческая работа: .....	В отд томе

## 1. Справочные сведения о походе.

**Проводящая организация** – ГОУ ДДЮТЭ ЮОУО ДО г. Москвы, школа 985,  
турклуб «СМЕНА».

**Округ** – Южный.

**Район похода** – Забайкалье, река Витим.

**Вид туризма** – водный.

**Категория сложности** – третья.

**Протяжённость маршрута** – всего 750 км.

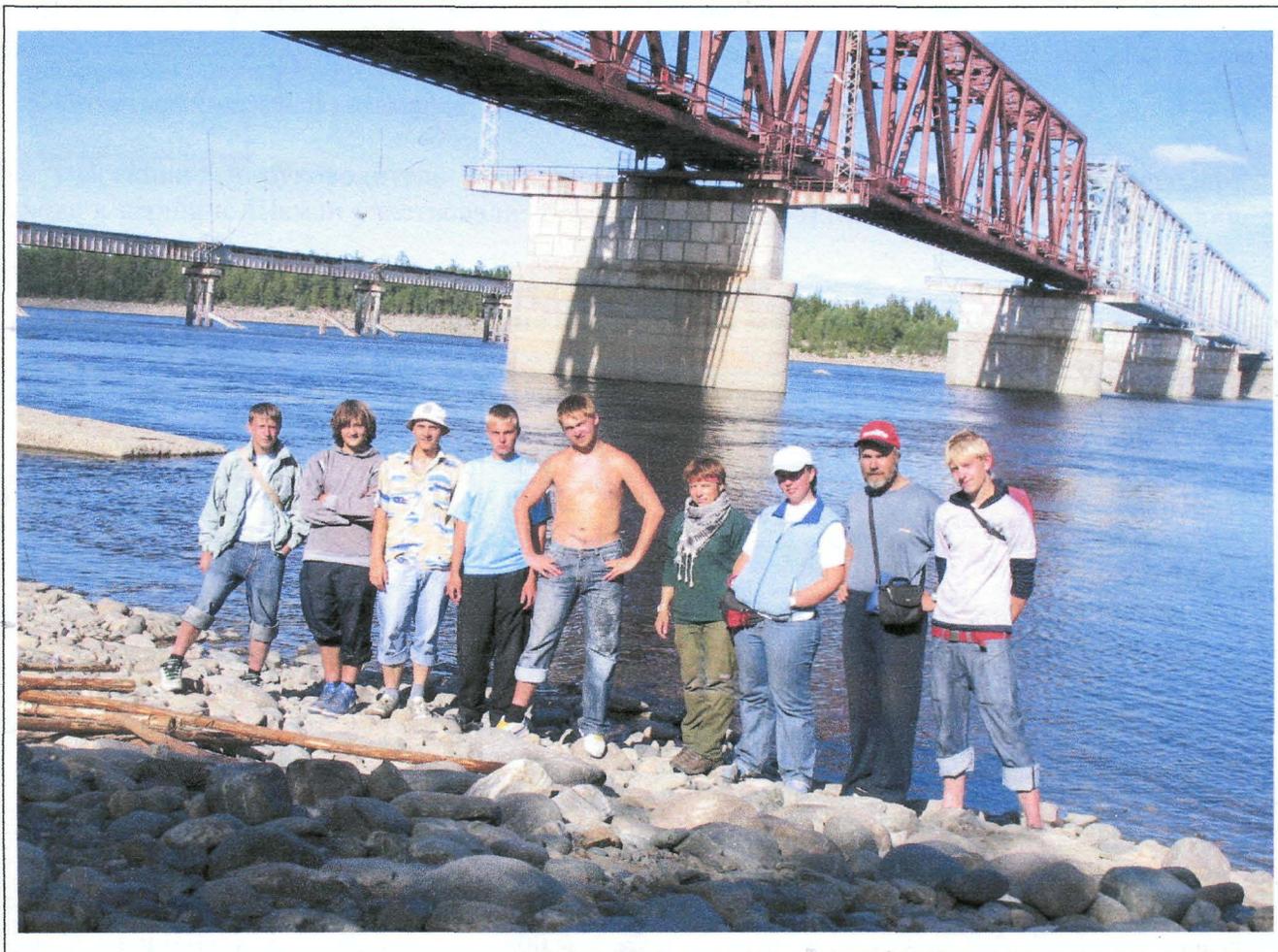
**Сроки похода** – 28 июля – 30 августа 2007 г.

**Продолжительность активной части** – 21 дней.

**Маршрутная книжка** – № 177-044-304

**Маршрут:** г. Москва – г. Чита – пос. Романовка – р. Витим – ост. п. Витим – ст.  
Таксимо – г. Северобайкальск – г. Москва.

Общая фотография группы на маршруте (без фотографа).



Сплав начинался при низком уровне воды в реке, заканчивался – при уровне выше среднего.

## Состав группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Тур опыт.	Обязанность	Тип судна
1.	Устинов Сергей Владимирович	1955	4Рв - Чуя-Катунь, Ока, Цыпа	Руководитель	К4
2.	Брыксина-Лямина Лада Маратовна	1963	2У Мста	Зам руководителя	К4
3.	Первушин Степан Владиславович	1991	2Ув Шуя	реммастер	К2-1
4.	Казанцев Виталий Михайлович	1992	2Ув Шуя	Фото, реммастер	К2-1
5.	Карпова Света Владимировна	1990	4Уп-в Сюльбан, 3Ув Умба	Завпит (поход), видео	К4
6.	Миллер Дмитрий Юрьевич	1989	4Уп-в Сюльбан, 4Ув Цыпа	Завпит (поезд)	К4
7.	Матосов Михаил Викторович	1989	4Уп-в Сюльбан, 3Ув Умба	Медик	К4
8.	Назаркин Максим Александрович	1989	4Уп-в Сюльбан, 4Ув Цыпа	Снаряженец	К2-2
9.	Никишин Александр Сергеевич	1987	4Уп-в Сюльбан, 4Ув Цыпа	Пом. руководителя	К2-2

Сокращения: У – участие, Р – руководство, в – водный.

\*- К4 – четырёхместный катамаран, К2 – двухместный катамаран, К1 – каяк.

Все участники и руководитель прошли основной маршрут полностью. В радиальном выходе к вершине Шамаи участвовали: Брыксина-Лямина Л.М., Никишин А.С., Первушин С.В., Миллер Д.Ю.

## Определяющие препятствия маршрута.

Дата	Вид препятствия	Кат. тр-ти*	Длина преп. м	Характеристика препятствия	Путь прохождения
04.08.07	Шивера Жиктондинская (Ш-1)	2	Ок. 2 км	Состоит из двух гряд камней, каждая протяжённостью 200-300 метров. Гряды разделены плёсовым участком более 1 км. Валы и бочки не превышают 0,5 м. Требуется энергичное маневрирование между камней по струе.	По основной струе
04.08.07	Шивера Маректинская (Ш-2)	2	Ок. 5 км.	Можно выделить 3 гряды камней, разделённых плёсовыми участками. Валы и бочки не превышают 0,5 м. Требуется энергичное маневрирование между камней по струе.	По основной струе
05.08.07	Шивера Курлуктинская (Ш-3)	2	Ок. 5 км	Выделяются 3 гряды камней, разделённых плёсовыми участками. Валы и бочки не превышают 0,5 м. Требуется энергичное маневрирование между камней по струе.	По основной струе
05.08.07	Шивера Ингурская (Ш-4)	?	?	Не идентифицирована	?
10.08.07	Шивера Шипишка 1-я (Ш-5)	2-3	300-400 м	Левый берег крутой, обрывистый, русло многочисленные камни. В конце шиверы валы и бочки не менее 1 м. Требуется энергичное маневрирование по струе между камней.	По основной струе
10.08.07	Пережат Казанский (шивера Шипишка 2-я, Ш-6)	2	300-400 м	На прямом участке реки каменная гряда от левого берега создаёт волнение до 1 м.	По основной струе
10.08.07	Шивера Шипишка 3-я (Ш-7)	2	200-300 м	В местном сужении реки каменная гряда создаёт волнение до 1 м.	По основной струе

10.08.07	Шивера Шипишка 4-я (Ш-8)	2	200-300 м	В местном сужении реки каменная гряда создаёт волнение до 1 м.	По основной струе
10.08.07	Шивера Шипишка 5-я (Ш-9)	2	200-300 м	В местном сужении реки каменная гряда создаёт волнение до 1 м.	По основной струе
10.08.07	Шивера Шипишка 6-я (Ш-10)	2	200-300 м	В местном сужении реки каменная гряда создаёт волнение до 1 м.	По основной струе
15.08.07	Шивера Опасный Утёс	2-3	300-400 м	На правом повороте реки волнение с валами до 1 м. В конце шиверы – прижим к скале левого берега.	По основной струе
17.08.07	Шивера Бьянкинская	2-3	300-400 м	Валы и бочки не менее 1 м. Ширина русла и залитые камни позволяют обойти основное волнение с любого края.	По основной струе
17.08.07	Шивера Восьмёрка	2-3	600-800 м	По центру основной струи валы до 1,5 м. В средней части справа и слева большие улова. Ширина русла и залитые камни позволяют обойти основное волнение по любому краю.	По основной струе
17.08.07	Шивера Миндунская	2	200-300 м	Валы и бочки по основной струе менее 1 м. Основное волнение можно обойти по любому краю.	По основной струе
20.08.07	Шивера Большая Коса (Ш-11)	2	600 м	При данном уровне воды шивера залита. На её месте энергичное турбулентное движение воды, небольшие поганки и воронки.	По основной струе
20.08.07	Шивера Большая речка (Распоповская) (Ш-12)	1-2	200-300 м	Волнение на почти прямом участке реки достигает 0,5 м.	По основной струе
20.08.07	Шивера Верхняя Тузалинская (Ш-13)	3	500 м	Шивера образована каменной грядой от левого берега. Правый берег – крутой скальный склон. Валы и бочки достигают 1,5-2 м. Ширина русла и залитые камни позволяют обойти основное волнение по любому краю.	По основной струе
22.-8.07	Шивера Нижняя (Малая) Тузалинская (Ш-14)	2	300 м	Шивера находится практически на прямом участке реки. Валы и бочки по центру основной струи достигают 1,5 м. Основное волнение можно обойти по любому краю.	По основной струе
22.08.07	Шивера Тулдунская (Ш-15)	2	Ок. 1 км	В шивере валы и бочки не превышают 1 м. Наиболее высокие валы – в конце шиверы. Валы можно обойти по любому краю.	По основной струе
22.08.07	Шивера Сивакская (Савинская) (Ш-16)	3	Ок. 1 км	В шивере валы и бочки по центру основной струи до 2-х метров высоты. Основное волнение возможно обойти по любому краю.	По основной струе
24.08.07	Шивера Таксимская (Благодатная) (Ш-17)	3-4	150 м	Низкий каменистый остров-мель делят русло на две части. Левее острова валы и бочки не превышают 1 м. Волнение возможно обойти вдоль левого берега. Правее острова от правого берега выступает каменная гряда. Основная струя, сливаясь с каменных плит (высота слива 1,5-2 м), струя образует три высоких пульсирующих вала-бочки, высотой более 2 м.	Через пульсирующие валы и бочки правой протоки
24.08.07	Шивера Ивановская (Ш-18)	1-2	300 м	На прямом участке реки у правого берега валы высотой до 1 м. У левого берега – свободный проход по быстротоку.	По основной струе

\*- категория трудности препятствий указана ориентировочно, т.к. характер препятствий сильно меняется в зависимости от уровня воды. Уровень воды в реке в течение похода менялся от низкого до уровня выше среднего.

Нумерация препятствий приведена в соответствии с книгой «Туристские маршруты в бассейне реки Витим» (В.Б.Владимиров, издательство «Физкультура и Спорт», 1971 г.).

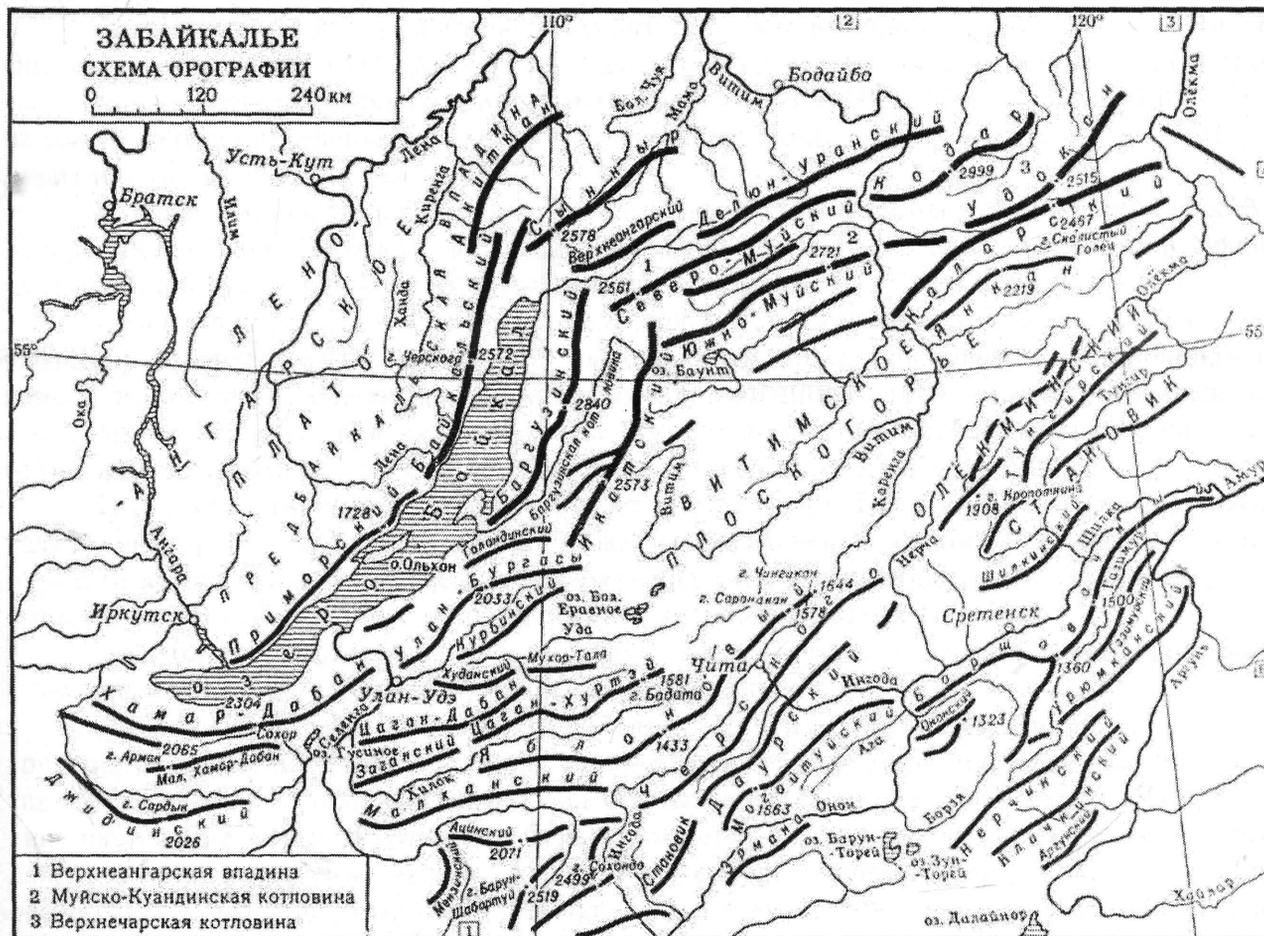
Помимо указанных шивер на маршруте имеется не менее 135 препятствий (порядка 50 шивер и 85 перекатов). Сложность этих препятствий, как правило, ниже, чем основных шивер.

## 2. Характеристика района и маршрута похода.

### Географическое положение.

К востоку от Байкала расположена огромная горно-таёжная область под названием *Забайкалье*. В центре этого района расположена *река Витим*. Здесь огромные пространства заняты богатой высокорослой тайгой, в межгорных котловинах лежат живописные озёра, а остроконечные пики некоторых горных хребтов поднимаются к отметке в 3000 метров.

Общая схема Забайкалья приведена на рисунке:



В административном отношении маршрут похода по реке Витим (от Романовки до БАМА) проходит по территории Республики Бурятия и по Читинской области. На значительном протяжении река Витим является границей между этими административными образованиями.

**Реки и озёра.** Все реки бассейна Витима по характеру питания и водному режиму относятся к так называемому дальневосточному типу. Главным источником питания таких рек служат летние дожди. Летний режим уровней рек отличается большой неустойчивостью. Подъём уровня воды на 3-5 метров в течение суток – рядовое явление для Витима. Максимальная амплитуда колебания уровней в годовом цикле Витима достигает 12 метров. После прекращения дождей вода быстро спадает.

Вскрываются реки, как правило, во второй половине мая. Медленное таяние снега в горах не вызывает больших весенних половодий. Правда, иногда бывают скачкообразные подъёмы воды, вызванные образованием (и последующем разрушением) ледовых заторов, которые образуются из-за большой извилистости рек.

Ледостав в бассейне Витима обычно начинается в конце сентября. Окончательно реки замерзают только к концу октября. Все малые притоки и верхние участки рек средней величины промерзают до дна. Зимой по Витиму и некоторым другим рекам (например, Ципа) прокладываются зимники – дороги по льду рек, а так же по льду озёр и замёрзших болот. Во второй половине зимы, когда сильно сокращается сток воды, подо льдом образуются пустоты – сушеницы, которые довольно опасны для автотранспорта.

Температурный режим воды в реках целиком зависит от характера и условий расположения речной долины. Если в верховьях почти все реки имеют температуру воды  $6^{\circ}$ – $10^{\circ}$ , то среднем и нижнем течении она прогревается до  $15^{\circ}$ – $18^{\circ}$ , когда в систему реки входят озёра или котловинные участки. Если же течение реки нигде не замедляется, то температура воды не бывает выше  $10^{\circ}$ .

Озёра района могут быть разделены на две группы. К первой относятся озёра, расположенные в широких долинах. Наиболее крупное озеро первой группы – Баунт. Ко второй группе относятся водораздельные озёра ледникового происхождения. Крупнейшие водоёмы этого типа – озеро Доронг и Амудисские озёра.

*Горы.* Витимское плоскогорье занимает всю южную половину бассейна реки Витим. Оно характерно небольшой густотой расчленения и сравнительно однообразным рельефом. Здесь расположено несколько увалов-хребтов высотой от 1100-1250 м на юге до 1400-1700 м на севере. Увалы отделены друг от друга узкими межгорными понижениями, дно которых лежит на высоте 750-1000 м.

В северной части района похода по реке Витим расположен Южно-Муйский и Каларский хребты. Высота их достигает 2600-2900 м. Южно-Муйский и Каларский хребты имеют явно выраженный альпийский характер.

Говорить о *растительности района*, как о чём-то едином целом, невозможно. По характеру растительности может быть выделено три зоны: гольцовая – сплош покрытая каменными осыпями с пятнистым ковром мхов и лишайников (20% территории); таёжная – в основном светлохвойная лиственничная тайга с подлеском из берёзы и ерника (около 65%); болотно- луговая – с озёрами и старицами (около 15%).

По берегам Витима чаще всего растёт лиственница. Тайга здесь в основном бывает редкая, низкорослая и тонкоствольная. Сказывается близкая от поверхности многолетняя мерзлота и маломощный почвенный покров над скальными породами. В местах, где эти факторы отсутствуют, лиственница достигает своих нормальных размеров.

Из ягод повсюду встречаются голубика, реже – брусника. Среди каменных россыпей – заросли малины, шиповника, а у ручьёв – смородины.

*Витимский край богат зверем.* Почти не заселённый, покрытый труднопроходимыми лесами и топкими болотами, богатый комарами и мошкой, он является как бы естественным заповедником. Здесь обитает лось, олень, косуля, кабарга. Из крупных хищников чаще всего встречается бурый медведь. Редко, но всё же попадает рысь. Широко распространены мелкие хищники – соболь, куница, хорёк, ласка, лисица и россомаха. Значительную группу таёжных животных составляют грызуны: заяц, белка, бурундук. Соболь и белка – основной предмет охотничьего промысла во всём Забайкалье.

*Из птиц* коренные жители горной тайги – сойка, кедровка, ворона, клёт, снегирь, поползень, пёстрый дятел, а также глухарь, рябчик и тетерев. Осенью на озёрах сбиваются в стаи утки, выводившие здесь своё потомство.

Реки и озёра *богаты рыбой.* Здесь водится таймень, хариус, ленок, щука, окунь и карась. В походе по Витиму у нас неплохо ловился ленок, щука и окунь.

В районе огромное количество *кровососущих насекомых*, и туристам, собирающимся в путешествие по Витиму, надо во всеоружии встретить их. Отсутствие средств защиты от гнуса и комара может полностью отравить впечатления о походе.

### **Климат.**

*Климат* Витимского края суров и своеобразен. Суровость климата объясняется в основном северным расположением района. Он усугубляется общей приподнятостью территории. Среднегодовая температура колеблется от  $-5^{\circ}$  в котловинах, до  $-12^{\circ}$  в горных

долинах. Минимальная температура зимой достигает  $-50^{\circ}$ , а максимальная температура летом – до  $+35^{\circ}$ .

С октября по апрель над территорией бассейна Витима обычно располагается область самого высокого атмосферного давления в Азии, так называемый сибирский антициклон. Благодаря антициклону, зима характеризуется малой снежностью, низкими температурами, большим количеством ясных дней и слабыми ветрами. Средняя продолжительность антициклона - около 170-175 дней.

Среднесуточная температура воздуха устойчиво переходит через  $0^{\circ}$  в конце апреля. Период года с положительными температурами длится до конца сентября. Лето начинается обычно в первых числах июня жаркой погодой. Центральный месяц лета – июль – самый тёплый в году. Среднесуточная температура воздуха в июле достигает  $+17^{\circ}$ . Абсолютный максимум доходит до  $+35^{\circ}$ , и в то же время нередки провалы даже до  $+5^{\circ}$ .

Наибольшее количество осадков бывает в июле-августе. В это время здесь выпадает около 70% годовой суммы. На летние и осенние месяцы приходится дней с осадками: в июне – 11, в июле – 14, в августе – 16, в сентябре – 9 (3 – со снегом).

В конце августа прекращаются дожди и наступает всеобщее похолодание. В начале сентября на почву ложатся первые заморозки. В это время бывает особенно тихо. Осень незаметно переходит в ясную, солнечную и морозную зиму.

Из краткой характеристики климатических условий бассейна реки Витим видно, что для туристских походов летом наилучшим будет период с середины июня до середины августа, т.е. около 60 дней.

### **Туристские возможности.**

Не смотря на суровый климат, Витимский край привлекает тысячи туристов. Чистые реки, девственная природа, тайга и высокие горы привлекают сюда любителей путешествий. Здесь можно проводить лыжные походы - до 6 к.с.(включительно), пешеходные – до 5 к.с., водные – до 4 к.с. (каяки и байдарки – до 5 к.с.). Рассмотрим подробнее возможности водных путешествий.

Река Витим – стержень водных маршрутов. Длина Витима 1978 км. Рождается он на восточных склонах Икатского хребта. В самых верховьях река носит название – Витимкан. В переводе с эвенкийского название означает «Маленький Витим». Собственно Витим образуется после слияния Витимкана с рекой Чина.

По своим физико-географическим характеристикам Витим может быть разделён на следующие участки: истоки – село Романовка (501 км); село Романовка – устье притока Каренга (411 км); устье притока Каренга – город Бодайбо (776 км); город Бодайбо – устье Витима (290 км).

Основной интерес для туристов-водников представляет верхнее (Романовка-Каренга) и среднее (Каренга-Бодайбо) течение Витима. От места слияния Витимкана и Чины в Витиме в принципе, достаточно воды, чтобы плыть на байдарках или на надувных судах. Но сплав здесь проблематичен из-за большой вероятности длительного маловодья и сложностей организации заброски на реку. Действующий классификатор туристских маршрутов (1989 г.) оценивает этот участок реки для сплава на байдарках и надувных судах 3 к.с.

У села Романовка Витим достаточно многоводен. Здесь уверенно можно начинать сплав на надувных судах любого типа или байдарках (каяках). Классификатор туристских маршрутов оценивает сложность сплава по верхнему и среднему Витиму на байдарках до города Бодайбо 4 категорией. В отношении катамаранов и других типов надувных судов классификатор умалчивает. Так же ничего в нём не сказано о сложности сплава по Витиму с окончанием маршрута на БАМе.

В «Энциклопедии туриста» (1993 г.) сплав по Витиму на этом участке оценен 3 к.с. для байдарок и 2 к.с. для катамаранов. Отметим, что эта оценка не является официальной, и на наш взгляд не учитывает особенностей водного режима реки.

Как отмечалось выше, в верхнем и среднем течении Витима летом не редки дождевые паводки, подъём воды в течение суток возможен на 3-5 метров. При этом многие препятствия преобразуются. Валы и бочки могут превышать по высоте 2-3 метра,

опасными становятся некоторые прижимы к скалам. Поэтому оценка 4 к.с. маршрута по реке Витим на катамаранах от села Романовка до города Бодайбо МКК города Челябинска (руководитель Напольских В.В., клуб туристов «Радонит», информация из Интернета) нам не кажется завышенной.

Что касается оценки сложности сплава с окончанием на БАМе, то по нашему мнению, для катамаранов, она не может превышать 3 к.с. Окончательно сложность сплава надо оценивать по факту прохождения маршрута. Не исключено, что при низком и среднем уровне воды такой маршрут может быть оценен 2 к.с. (для катамаранов).

В нашем случае, наиболее сложные и мощные шиверы проходились нами при уровне воды в реке выше среднего, кроме того, при прохождении конкретных шивер, отдавалось предпочтение более «спортивному» варианту с наибольшими валами и бочками. Всё это позволяет нам оценить пройденный нами маршрут 3 категорией сложности для данного конкретного случая.

В верхнем и среднем (до БАМа) течении в Витим впадают довольно крупные притоки, по которым возможен сплав: Ципа (4 к.с.- надувные суда, 5 к.с. – байдарки), Бамбуйка (4 к.с.), Калар (3 к.с.). Кроме этого, возможен сплав по некоторым притокам второго порядка, например, сплав по реке Амалат (приток реки Ципа) оценивается не выше 2 к.с. (при окончании в посёлке Бамбуйка) или до 3 к.с. при окончании сплава у станции Витим (БАМ).

#### **Варианты подъезда и выезда.**

Общая схема подъезда-выезда выглядит так.

Из Москвы поездом №350 (отправление 13.35, Ярославский вокзал, в пути 106 часов 30 минут, стоимость плацкарта – около 3000 рублей) мы добрались до города Читы. Далее на заказанном микроавтобусе (**фото 1**) доехали до посёлка Романовка (156 км, 3 часа 10 минут, стоимость 3000 рублей на группу). Затем сплав.

Заметим, что посёлок Романовка находится на территории республики Бурятия. Примерно через 120 км сплава, граница между Читинской областью и республикой Бурятия выходит к реке Витим. Далее до конца маршрута граница проходит по реке. Левый берег Витима – республика Бурятия (местное время = московское +5 часов), правый берег Витима – Читинская область (местное время = московское +6 часов).

Окончание сплава - у железнодорожного моста через Витим. В 300 метрах от реки по левому берегу находится остановочный пункт «1535 км». Здесь останавливаются только рабочие поезда. Мы выехали до станции Таксимо на рабочем поезде в 18.00 по местному времени. До станции Таксимо ехали около 1,5 часов. Стоимость билета - 31 рубль.

От станции Таксимо выехали в г. Северобайкальск в 23.20 (по местному времени) поездом сообщением «Н.Чара-Северобайкальск» (по чётным дням, в пути 10 часов, стоимость билетов в общем вагоне – около 300 рублей). Из Северобайкальска добирались до Москвы поездом сообщением «Северобайкальск-Москва» по заранее купленным билетам (отправление по московскому времени в 7-50, в пути 92 часа 30 минут, прибытие на Казанский вокзал, стоимость плацкарта - около 3000 рублей).

Из других возможностей подъезда и выезда отметим, что в Читу из Москвы возможно добраться самолётом. Стоимость - 10 000-14 000 рублей, в пути - около 6 часов. К началу сплава – посёлку Романовка - можно добраться из Читы на рейсовом автобусе сообщением «Чита-Багдарин» (смотри расписание), стоимость проезда - около 100 рублей. Автобусная станция находится на площади железнодорожного вокзала Чита-2. Ещё возможный вариант заезда в Романовку – из города Улан-Уде. Протяжённость этого пути - порядка 400 км, состояние дороги нам неизвестно. Возможно окончание сплава по Витиму в устье реки Бамбуйки и выезд из рабочего посёлка Бамбуйка до станции Таксимо автотранспортом (машина рабочая, стоимость – по договорённости).

Договориться о заказе микроавтобуса в городе Чита (группа до 10-12 человек + багаж) можно по телефону 8-914-495-64-62 (водитель Станислав).

Несколько слов об отправке багажа. У туристов-водников нередко возникает реальная потребность в отправке судов багажом. Правила провоза багажа железнодорожным транспортом позволяют перевозить в счёт установленной нормы багажа

байдарки в разобранном виде (36 кг бесплатно + 14 кг за доплату). Ограничения по размеру упаковки в 180 см по сумме 3-х измерений, в этом случае – не действуют. Действует требование – багаж должен размещаться на багажных полках. Часто бывают проблемы при провозе неразборных каяков, рам от катамаранов. Да и сами катамараны довольно тяжелы, поэтому посадка с ними в поезд бывает нелёгкой (есть ещё другое снаряжение и продукты).

Поэтому мы решили, в этот раз, отправить катамараны и вёсла багажным вагоном. У поезда №350 багажного вагона нет. В багажном отделении Ярославского вокзала нам рассчитали, каким поездом надо отправить груз, чтобы при нашем прибытии в Читу багаж нас ждал не более суток (более суток - придётся дополнительно оплачивать хранение). Багажный вагон грузится за сутки до отправления, багаж принимают ещё за сутки до этого (если больше – необходимо доплачивать за хранение).

Проделав необходимые расчёты, мы сдали багаж и получили на руки документы, из которых следовало, что катамараны должны прибыть в Читу на 6 часов раньше нас. Стоимость отправки 3-х катамаранов, вёсел и некоторых крупных мелочей (всего 122 кг) составила менее 2000 рублей. Фактически же наш груз прибыл совсем другим поездом через 36 часов после назначенного времени.

На месте, в Чите, выяснилось, что железная дорога при нарушении своих обязательств до 10 суток, вообще никакой ответственности не несёт. При этом на станции назначения полностью отсутствует информация об опаздывающем грузе, а начинать розыск груза (при помощи телефона и телеграмм) багажное отделение имеет право по истечению 10 суток после отправления багажа. Сотрудница багажного отделения, проявившая сочувствие к нашим проблемам и дозвонившаяся в Москву в багажное отделение Ярославского вокзала, была отправлена московскими служащими далеко-далеко, и на этом попытка узнать о судьбе нашего багажа закончилась.

Не получив своего багажа, мы были вынуждены искать место для непланового ночлега. Выручили нас коллеги из горЦДЮТ, расположенного по адресу: Угданская ул. д. 11 (20 минут от жд вокзала пешком). Огромная благодарность от нас директору ЦДЮТ Коротиной Татьяне Васильевне.

Багаж мы получили с опозданием на 36 часов (при этом мы посещали багажное отделение после прибытия каждого московского поезда) и выехали на маршрут. Случившееся заставляет задуматься о целесообразности отправки туристских судов багажом и возврате к прежним способам перевозки судов. Ведь при задержке багажа, хотя бы на 4-5 суток, наш поход состояться в запланированные сроки уже не мог.

Расписание поездов и автобусов приводим ниже.

#### Жд вокзал Чита-2:

(На запад)

№	Сообщение	Дни следования	Время Прибытия	Время Прибытия	Примечание
1	Владивосток – Москва	Четные	19-40	20-05	30,1,3,5,7,10
7	Владивосток - Новосибирск	Нечетные	19-40	20-05	31,2,4,6,,9
11	Чита – Челябинск	Нечетные		11-20	31,2,5,7
19	Пекин – Москва	Понедельник	20-51	21-16	
31	Владивосток - Иркутск	Четные	3-23	3-44	
43	Хабаровск – Москва	Четные	2-42	3-07	30,1,4
53	Владивосток - Харьков	Нечетные	1-04	1-54	31,2,5
133	Владивосток - Харьков	Четные	1-04	1-54	
77	Нерюнгри - Новосибирск	Четные	10-49	11-20	30,1,4,6
203	Владивосток - Пенза	22,26,30/06,4,8,12,16,20,24,28/07,1,6,10,14,18,22,26,30/08,3,8,12,16,20,24,28/09	01-04	1-54	

207	Владивосток - Новокузнецк	31,2,4,6,8,11. По нечетным 4,6,8, с 11/6 по 31/8; 2,4,6,8/9	3-23	3-44	
239	Владивосток - Москва	Нечетные	2-42	3-07	
269	Благовещенск - Адлер	С 1/6 по 1/10 Понедельник, пятница	9-01	9-36	
321	Забайкальск - Иркутск	Чт, вс.	20-51	21-16	
339	Чита - Москва	Четные		18-33	
349	Благовещенск - Москва	Нечетные	17-40	18-33	31,3,5
391	Ер. Павлович - Чита	Ежедневно	00-30		
601	Приангурск - Чита	Ежедневно	5-33		
649	Забайкальск - Чита	Ежедневно	1-47		
801	Чита - Улан-Удэ	Ежедневно		2-43	
811	Чита - П. Завод	Среда, Пятница		12-10	
847	Чернышевск - Чита	Ежедневно кроме пятницы	12-35		

## (На.восток)

№	Сообщение	Дни следования	Время Прибытия	Время отправления	Примечание
1	Москва - Владивосток	Нечетные	19-05	19-30	31,2,5
7	Новосибирск - Владивосток	Четные	19-05	19-30	30,1,4,6
11	Челябинск - Чита	Четные	22-35		30,1,4,6
19	Москва - Пекин	Вторник	20-36	21-01	
31	Иркутск - Владивосток	Четные	21-46	22-07	
43	Москва - Хабаровск	Нечетные	08-55	09-20	31,2,4,6,8, 10,13
53	Харьков - Владивосток	Нечетные	18-15	18-51	31,2,4,7
133	Харьков - Владивосток	Четные	18-15	18-51	
77	Новосибирск - Нерюнгри	Четные	19-49	20-19	30,1,3,5,8
203	Пенза - Владивосток	16, 20, 24, 28/06; 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/07; 3, 8, 12, 16, 20, 24, 28/08, 1, 6, 10, 14, 18, 22/09	18-15	18-51	
207	Новокузнецк - Владивосток	3-5/05, 2/06, с 05/06 по 31/08 по нечетным 2/09 при смеж. 31.2.5	21-46	22-07	
239	Москва - Владивосток	30; 1, 3, 5, 7, 9, 11, 14 с 14/6 по 02/10	08-55	09-20	
269	Адлер - Благовещенск	С 13/6 по 13/10 Среда, суббота	08-05	08-31	
321	Иркутск - Забайкальск	Среда, суббота	15-29	16-10	
339	Москва - Чита	30; 1; 3; 5; 7; 9; 11; 14	00-02		
349	Москва - Благовещенск	Нечетные	00-02	00-47	31,2,4,6,8, 10,13
391	Чита - Ер. Павлович	Ежедневно		15-47	
601	Чита - Приангурск	Ежедневно	5-33	12-13	
649	Чита - Забайкальск	Ежедневно	1-47	13-54	
801	Улан-Удэ - Чита	Ежедневно			
811	П. Завод - Чита	Четверг, воскресенье			
847	Чита - Чернышевск	Ежед. кроме четверга	12-35	10-36	

**Остановочный пункт 1535 км (ст. Витим).**

Рабочие поезда (время местное-бурятское = московское+5 часов):

Маршрут следования	Время прибытия	Стоянка
Куанда - Таксимо	9-00	1 мин
Таксимо-Куанда	9-30	1 мин
Куанда-Таксимо	18-05	1 мин
Таксимо- Куанда	19-30	1 мин

**Станция Таксимо:**

На запад (время московское).

№	Вид	Маршрут следования	Прибытие	Отправление	Дни следования
75	Скор	Тында – Москва	00-28	00-58	Нечетные
97	Скор	Тында - Кисловодск	18-42	19-10	Вт.,пт.,снг
655	Пасс	Новая Чара - Северобайкальск	17-45	18-20	Ежедневно

**Рабочие поезда**

№	Маршрут следования	Прибытие	Отправление	Дни следования
5611	Таксимо – Новый Уоян		01-40	Ежедневно
5615	Куанда - Таксимо	04-30		Ежедневно
5613	Куанда - Таксимо	14-36		Ежедневно
5609	Таксимо – Новый Уоян		09-25	Ежедневно

На восток (время московское).

№	Вид	Маршрут следования	Прибытие	Отправление	Дни следования
76	Скор	Москва– Тында	15-50	16-20	Нечетные
98	Скор	Кисловодск - Тында	21-47	22-15	Вт.,суб.,снг
656	Пасс	Северобайкальск - Новая Чара	23-0	23-30	Ежедневно

**Рабочие поезда**

№	Маршрут следования	Прибытие	Отправление	Дни следования
5612	Новый Уоян – Таксимо	16-42		Ежедневно
5610	Новый Уоян – Таксимо	11-30		Ежедневно
5616	Таксимо- Куанда		12-40	Ежедневно
5614	Таксимо- Куанда		02-20	Ежедневно

**Жд вокзал Северобайкальск:**

На запад (время московское)

№	Вид поезда	Маршрут следования	Прибытие	Отправление	Дни следования
71	СК	С/Байкальск - Иркутск	-	17-35	Нечетные
75	СК	Тында - Москва	8-05	9-13	Нечетные
91	СК	С/Байкальск - Москва	-	7-50	По четным
97	СК	Тында - Кисловодск	4-25	5-00	Среда, суббота
219	СК	С/Байкальск - Анапа	-	5-00	Пятница
273	СК	С/Байкальск - Adler	-	16-50	Воскресенье
291	СК	С/Байкальск - Новосибирск	-	7-50	Нечетные
347	ПС	С/Байкальск- Красноярск	-	17-35	По четным
655	ПС	Н. Чара - С/Байкальск	3-00	-	Ежедневно

**Рабочие поезда**

5403	С/Байкальск - Киренга	-	1-20	Ежедневно
5405	С/Байкальск - Киренга	-	12-00	Ежедневно
5407	Н. Уоян - С/Байкальск	16-55	-	Ежедневно
5427	С/Байкальск - Гоуджекит	-	8-00	Четные
5429	Кичера - С/Байкальск	10-51	-	Нечетные

**Вагоны беспересадочного сообщения**

91	С/Байкальск - Томск	-	7-50	По четным
97	С/Байкальск - Кисловодск	-	5-00	Среда, суббота
75	С/Байкальск - Москва	-	9-13	Нечетные
91	С/Байкальск - Горький	-	7-50	По датам

## На восток (время московское)

№П	Вид поезда	Маршрут следования	Прибытие	Отправление	Дни следования
72	СК	Иркутск - С/Байкальск	3-10	-	Нечетные
76	СК	Москва - Тында	7-20	8-15	Нечетные
92	СК	Москва - С/Байкальск	9-05	-	По четным
98	СК	Кисловодск - Тында	13-36	14-11	Вторник, суббота
220	СК	Анапа - С/Байкальск	13-36	-	Понедельник
274	СК	Адлер - С/Байкальск	23-00	-	Четверг
292	СК	Новосибирск - С/Байкальск	9-05	-	Нечетные
348	ПС	Красноярск - С/Байкальск	3-10	-	По четным
656	ПС	С/Байкальск - Н. Чара	-	14-50	Ежедневно

## Рабочие поезда

5404	Киренга - С/Байкальск	16-42	-	Ежедневно
5406	Киренга - С/Байкальск	6-32	-	Ежедневно
5408	С/Байкальск - Н/Уоян	-	1-40	Ежедневно
5428	Гоуджекит - С/Байкальск	11-05	-	Четные
5430	С/Байкальск - Кичера	-	7-10	Нечетные

## Вагоны беспересадочного сообщения

92	Томск - С/Байкальск	9-05	-	По четным
98	Кисловодск - С/Байкальск	13-36	-	Вторник, среда
76	Москва - С/Байкальск	7-20	-	Нечетные
92	Владимир - С/Байкальск	9-05	-	По датам

## Расписание междугородных автобусов г. Читы:

№	Маршрут следования	Отправление	Прибытие	Дни следования	№ кассы
501	Чита - Улеты	17-00	10-30	Ежедневно	3
502	Чита - Дровянная	8-00 13-00 15-00 17-20		Ежедневно	4
503	Чита - Тайга-Аррей	9-00	17-00	Ежедневно	2
505	Чита - Кр.Чикой	7-45	18-20	Вт.,чт.,сб.	3
506	Чита - Чита 46	11-30 14-00 16-00 19-00		Ежедневно	4
507	Чита - Чита 47	11-30 16-40 19-00		Ежедневно	
508	Чита - Ленск (Улет.р-н)	12-00	14-30	Ежедневно	3
509	Чита - Шехолан	17-30	10-30	Ежедневно	2
602	Чита - Сосново-Озерск		15-30	Пн.,ср.,сб.	3
601	Чита - Багдарин	9-00	16-30	Ежедневно	3
511	Чита - Курорт Дарасун	11-30 17-00	18-30 9-20	Ежедневно	3
512	Чита - Дудьдурга	14-00 17-00	9-20 11-30	Ежедневно	1
513	Чита - Акша	8-00 12-30	13-00 17-00	Ежедневно	3
514	Чита - Верхн. Ульхун	8-15		Вт.,сб.	3
515	Чита - Кыра	8-00 12-00	16-00 19-00	Ежедневно	2
521	Чита - Алекс.Завод	9-00	16-30	Ежедневно	1
522	Чита - Агинское				
523	Чита - Могойтуй	10-00 16-00	10-40 19-30	Ежедневно	4
524	Чита - Часучей			Ежедневно	4
525	Чита - Ясная	16-00	10-00	Ежедневно	1
526	Чита - Забайкальск	7-45 12-00	19-00 23-00	Ежедневно	2
527	Чита - Борзя	13-00 15-00	15-10 18-00	Ежедневно	4
528	Чита - Единение				
541	Чита - Шилка	10-00	16-45	Пн.,чт.,пт.	3
542	Чита - Нерчинск	16-00	11-00	Ежедневно	1
543	Чита - Сретенск	15-45	15-00	Ежедневно	1
544	Чита - Балеи	13-00 15-00	15-20 19-20	Ежедневно	
545	Чита - Шелопугино-Батакан	8-30	17-30		
546	Чита - Нер. Завод	9-00	17-30	Ежедневно	3
547	Чита - Газ. Завод	8-30	16-30	Ежедневно	2

**Сведения о медицине, музеях, магазинах.**

Город Чита – около 400 000 жителей, основное население – русские.

*Магазины* – множество, в том числе круглосуточные. Ассортимент широкий, цены – московские. Столовая – на привокзальной площади (вокзальные буфеты гораздо дороже).

*Главпочтамт* – ул. Бутина, 55, телеграф – круглосуточно.

*Центральный переговорный пункт* – ул. Чайковского д. 24, круглосуточно.

*Центр медицины катастроф* – ул. Коханского, д. 5.

*Областная клиническая больница* – ул. Коханского, д. 7.

*Областная детская клиническая больница* – ул. Новобульварная, д. 20.

*Областная больница №2* – Ленинградская ул., д. 57.

*Травмпункт* – Амурская ул. д.45.

*Стоматологическая поликлиника* – ул. Лермонтова, д. 3.

*Краеведческий музей* – ул. Бабушкина, д. 113.

*Музей археологии Забайкалья* – ул. Чкалова, д. 138.

*Музей Боевой славы* – ул. Пушкина, д. 2.

*Музей Декабристов* – Селенгинская ул., д. 19.

*Геолого-минерало-палеонтологический музей* – ул. Горького, д. 28.

*Музей УВД* – ул. Чкалова д. 116.

*Художественный салон* – ул. Чкалова, д. 120.

Посёлок Романовка – порядка 1000 жителей, основное население – буряты.

*Магазины* – несколько, работают с 9.00 до 21.00 ежедневно.

*Хлебопекарня* – работает ежедневно.

*Медпункт* – работает с 9.00 до 17.00. Выходной – воскресенье.

*Отделение связи* – работает с 9.00 до 19.00. Суббота – 10.00 -15.00. Выходной – воскресенье.

*Паромная переправа* через Витим – работает круглосуточно. Кроме этого, при среднем уровне воды (и менее), возможна переправа грузового транспорта и легковых автомобилей повышенной проходимости вброд.

Посёлок Бугунда – проживают буряты, 3 жилых дома. Электричество - автономное от генератора.

*Магазинов, почты, медицинских пунктов* – нет.

Посёлок Красный Яр – проживают буряты – 20-30 домов. Электричество - автономное от генератора.

*Магазинов* – нет.

*Отделение связи* – работает с 9.00 до 17.00. Суббота – 10.00-15.00. Воскресенье – выходной. **Фото 27.**

*Начальная школа* – **фото 28.**

*Медицинского пункта* – нет.

Посёлок Усть-Каренга – порядка 300 жителей, основное население – русские. Электричество - автономное от генератора. Работает леспромхоз.

*2 магазина* – работают с 9.00 до 17.00 или по необходимости.

*Отделение связи* – работает с 9.00 до 17.00, суббота – 10.00-15.00. выходной – воскресенье.

*Неполная средняя школа* (до 9 кл).

*Медпункт* – работает 9.00-17.00 или по необходимости. Выходной – воскресенье.

Посёлок в урочище Гулинга – проживают буряты, 3 дома. **Фото 57-58.**

*Магазинов, почты, медицинских пунктов* – нет.

Посёлок Бамбуйка – временный рабочий посёлок. Электричество - от генератора. Постоянного населения нет. Связан автомобильной дорогой (для машин повышенной проходимости) с посёлком Таксимо.

*Магазинов, почты, медицинских пунктов – нет.*

Остановочный пункт 1535 (Витим) – рабочий посёлок – 4 дома, проживают лица без определённого места жительства и работы, дачные дома – 5-7.

*Магазинов, почты, медицинских пунктов – нет.*

Таксимо – посёлок городского типа. Проживает более 3000 жителей. Основное население – русские.

Несколько *продовольственных магазинов*, в том числе, круглосуточные.

*Почта* – работает с 9.00 до 19.00, суббота 10.00 – 15.00. Воскресенье – выходной.

*Больница* – районная. Приём больных – круглосуточно.

*Памятник* авиаторам-первопроходцам севера – самолёт-амфибия на постаменте рядом с железнодорожной станцией.

Город Северобайкальск – проживает порядка 30 000 человек, основное население - русские и буряты. В городе Северобайкальске имеется вся инфраструктура большого города.

*Районная больница* - находится на проспекте Мира, недалеко от музея истории БАМа.

*Торговый центр и рынок* возле него - находятся в конце Ленинградского проспекта, в 5 минутах от железнодорожного вокзала. Рынок начинает работать с 8 часов и к 19 часам, в основном, закрывается (копчёный омуль может закончиться часам к 12-ти).

*Магазины* - работают в обычном режиме, есть круглосуточные. В течение дня работают кафе, в которых можно перекусить.

На вокзале имеется неплохой *буфет* (работает с 9.00 до 19.00).

*Почта и телеграф* находятся рядом с торговым центром. Телеграф работает круглосуточно, почта – с 9.00 до 19.00.

*Музей истории БАМа* находится на Проспекте Мира, д. 2. Работает музей 9.00-17.00, обед 13.00-14.00, выходной – воскресенье и понедельник, последняя суббота месяца – санитарный день.

#### Туристские организации.

Учреждение	Адрес	Телефон	Руководитель
Читинский облЦДЮТиК	672010, Чита, ул. Забайкальского рабочего, 15. а/я 382.	(3022) 35-61-69(ф), (3022) 32-58-17	Черепанов Владимир Вениаминович
Читинская облБЮТур	671000, Чита, ул. кастринская, 90.	(3022) 23-21-55	Тетушкина Людмила Александровна
Читинский горЦДЮТур	672000, Чита, ул. Угданская, 11.	(3022) 32-15-97	Коротина Татьяна Васильевна
Отдел туризма и краеведения Каларского краеведческого музея	674161, Каларский район, ст. Куанда, ул. Советская, 5.	Ryz-viktor@mail.ru	Рыжий Виктор Степанович
Бурятский республиканский ЦДЮТиК	670000, Улан-Уде, ул. Коммунистическая, 16.	(3012) 21-31-29	Данилова Ирина Сергеевна
Улан-Удэ горСЮТиС	670031, Улан-Уде, ул. Трубачёва, 24.	(3012) 21-69-32 (дом)	Алексеева Мария Геннадьевна
Школа туристско - экологического образования	г. Северобайкальск, пер.Школьный, д. 11.	(30139) 2-03-23 Davan2001@mail.ru	Марьясов Евгений Александрович
Турклуб «Даван»	671717, г. Северобайкальск, пер. Школьный, д. 11.	(30139) 2-03-23, davan@glas.apc.org.	

**Главные управления МЧС России по регионам:**

Должность руководителя	Адрес учреждения	Телефон	Фамилия, и.о
Начальник Главного управления МЧС России по Республике Бурятия	670000, г. Улан-Удэ, ул. Кирова, д. 37	8-(301-2) 21 26 80 8-(3012) 43 42 88	МОРГУНОВ Александр Васильевич
Начальник Главного управления МЧС России по Читинской области	672000, г. Чита, ул. Костюшко-Григоровича, д. 37	8-(3022) 23 84 78	КОРОЛЬКОВ Вячеслав Борисович

**ПСС.**

Учреждение	Адрес	Телефон	Руководитель
Забайкальская территориальная ПСС	672038, г. Чита, Сухая Падь, д. 3	Тел: (3022)-22-56-40	Иванов Андрей Николаевич.
Бурятская республиканская ПСС	670024 г. Улан-Удэ, ул. Жуковского, д.23	Тел: (3012)-34-77-66	
Северобайкальский ПСО	671717, г.Северобайкальск, Проспект 60 лет СССР, д. 4.	Тел. (30139) 2-41-85 (дом)	Карпов Виктор Александрович

**Особые зоны.**

Относительно особых зон - можем отметить только то, что маршрут по реке Витим проходит через энцефалитоопасные районы. Поэтому заблаговременно, перед выходом на маршрут, необходимо сделать соответствующую прививку.

Мы сделали прививку от энцефалита в Центральном прививочном пункте, который находится в поликлинике №13, расположенной по адресу: Неглинная ул. д. 14. Тел. 621-94-65. Прививка состоит из двух уколов, между уколами должно пройти не менее 1 месяца. Второй прививочный укол делается не позднее, чем за 2 недели до выезда в энцефалитоопасный район. Прививка бесплатная.

**Интересные объекты.**Музеи города Читы:

Краеведческий музей – ул. Бабушкина, д. 113.

Музей археологии Забайкалья – ул. Чкалова, д. 138.

Музей Боевой славы – ул. Пушкина, д. 2.

Музей Декабристов – Селенгинская ул., д. 19.

Геолого-минерало-палеонтологический музей – ул. Горького, д. 28.

Музей УВД – ул. Чкалова, д. 116.

Художественный салон – ул. Чкалова, д. 120.

Река Витим. (Фото 2-76)

Крупнейшая река Забайкалья. Действующие и отработанные золотые прииски. Ещё в советские времена запланировано строительство Мокской ГЭС в среднем течении.

Вулканы.

Между притоками Ингур (левый) и Юмурчен (правый) находятся потухшие вулканы – Мушкетова и Обручева. Правильное местонахождение этих объектов указано на маршрутной карте лист 3 (объекты 34 и 35).

Гора Шаман. (Фото 59, 68-71)

Наиболее высокая вершина восточной части Южно-Муйского хребта.

БАМ. (Фото 76-78).

Крупнейшая стройка советского времени. С железной дорогой связаны все возможности освоения и развития региона.

Озеро Байкал.

Уникальный природный объект. Одно из крупнейших озёр планеты. Самое глубокое озеро на земле. Уникальная флора и фауна.

Музей Северобайкальска.

Музей истории БАМа находится на Проспекте Мира, д. 2.

Горячи источники Гоуджикит.

Расположены в 30 км от Северобайкальска. Оборудована купальня, раздевалка. Имеются кафе, домики для проживания. Подъезд автотранспортом или по железной дороге (станция Гоуджикит).

Список можно продолжить, например - в Чите немало исторических памятников, исторических зданий, на Витиме можно найти окаменелые деревья, интересные минералы. Рыбалка на Витиме и его притоках также представляет особый интерес (фото 79-83).

### 3. Организация похода.

#### **Выбор маршрута и района похода.**

Забайкалье – уникальный район для спортивного туризма. Кто здесь побывал - захочет проложить здесь свой маршрут снова и снова. Большая часть нашей группы в Забайкалье уже бывала. Поэтому предложение руководителя «сплавится по реке Витим» было встречено с энтузиазмом.

Выбирая маршрут похода, мы ставили задачи:

- пройти водный маршрут 3 категории сложности;
- по возможности включить в маршрут пешеходную часть по горам;
- пройти водный участок маршрута, по которому имеется мало современной информации, и составить современное описание;
- посетить интересные места района;

Маршрут по реке Витим позволяет решить все поставленные задачи.

#### **Выбор нитки маршрута, графика движения.**

При выборе нитки маршрута и составлении графика движения мы учитывали следующие факторы:

- маршрут по реке Витим имеет очень удобный подъезд и выезд;
- для прохождения препятствий Витима надо иметь опыт предыдущих походов не ниже 2 к.с.;
- маршрут имеет достаточно большую протяжённость (750 км), сокращение маршрута невозможно;
- аварийные выходы с маршрута довольно проблематичны;
- колебания уровня воды в реке, даже в течение суток могут составить 3-5 метров;
- река Витим и её притоки богаты рыбой.

График движения составлялся на основе графиков движения других групп. Мы учитывали, что в реальных условиях может возникнуть необходимость корректировать график движения с учётом конкретной скорости течения (сильно зависит от уровня воды), погодных условий и самочувствия участников группы.

Запланированный трёхдневный пеший радиальный кольцевой выход в конце маршрута можно рассматривать как замаскированные запасные дни. За их счёт в конце маршрута можно наверстать накопившееся отставание от графика сплава.

### **Запасные варианты и пути аварийного выхода.**

При заявке маршрута были предусмотрены *запасные варианты*:

1. Отказ (сокращение) от пешеходной части маршрута.
2. По факту сплава возможно изменение графика движения в зависимости от погодных условий и состояния группы.

Запасными вариантами предполагалось воспользоваться в случае задержек из-за неблагоприятных погодных условий, в случае увеличения трудоёмкости сплава или в случае заболевания участников. Трёхдневный пеший радиальный кольцевой выход в конце маршрута можно рассматривать как замаскированные запасные дни. За их счёт в конце маршрута можно наверстать накопившееся отставание от графика сплава.

На маршруте сразу возникла задержка выхода в 1,5 дня из-за задержки багажа (катамараны). В дальнейшем график движения корректировался, исходя из возможной скорости сплава (в конкретных условиях), погодных условий и состояния группы. В итоге мы вынуждены были частично сократить продолжительность (и протяжённость) радиального пешеходного выхода.

*Аварийные варианты.* Данный маршрут примечателен тем, что возможностей быстро выбраться из района похода никаких нет. Достаточно протяжённый маршрут (750 км) проходит практически в автономных условиях. Изучив карту и имеющиеся описания, мы наметили следующие возможности аварийных выходов или обращений за помощью:

- на участке «пос. Романовка - приток Щербаста» - выход на автомобильную трассу (Романовка-Багдарин), расположенную в 1-10 км к северу от реки и далее - в посёлок Романовка. (При сплаве мы видели на этом участке отдыхающих на автомобилях.)

- на участке «приток Щербаста – пос. Красный Яр» - возможно попросить помощи в посёлке Бугунда и посёлке Красный Яр. (В настоящее время посёлок Бугунда – 3 дома, есть автономное электричество, посёлок Красный яр – 20-30 домов, автономное электричество, отделение связи. Регулярного транспортного сообщения с этими посёлками – нет.);

- на участке «посёлок Красный Яр – приток Каренга» - выход в посёлок Юмурчен или Усть-Каренга, расположенные в 2-5 км выше впадения одноимённых притоков в Витим. Кроме этого, обращение за помощью возможно на ГМС Хулугли (приток Хулугли), т.к. на станции есть радиосвязь и вертолётная площадка. (При сплаве мы заметили, что ГМС Хулугли работает, есть люди. Посёлок Юрмучен – не имеем информации. Посёлок Усть-Каренга – 300 жителей, автономное электричество, отделение связи, вездеходная дорога - 200 км до автомобильной трассы.);

- на участке «приток Каренга – приток Бамбуйка» - выход в рабочий (постоянного населения – нет) посёлок Бамбуйка (2 км выше впадения одноимённого притока). Посёлок связан автомобильной дорогой (машины повышенной проходимости) со станцией Таксимо. Периодически ходят машины. Кроме того, на этом участке, в устье притока Каренга расположена ГМС. Т.к. станция имеет радиосвязь и вертолётную площадку, то здесь возможно обращение за помощью.

- на участке «приток Бамбуйка – мост БАМ» - выход к остановочному пункту «1535 км», расположенному на левом берегу Витима, в 200 метрах от железнодорожного моста. Отметим, что пеший выход вдоль реки на этом участке не возможен, т.к. по берегам Витима сквозного прохода нет - мешают крутые скалы. Но ежедневно проплывают моторки (наблюдали 1-4 моторки в день) как вниз по реке, так и вверх.

### **Особенности предпоходной подготовки.**

Подготовка к походу велась по нескольким направлениям.

1. *Техническое направление.* Команда вела подготовку по технике горного туризма и технике водного туризма – тренировки и участие в соревнованиях «Приз победы» по горному туризму в Полушкино и водному туризму на реке Мста.

2. *Физическая подготовка.* Тренировки по физподготовке проводились по индивидуальным планам.

3. *Разработка маршрута.* Сначала мы изучили материалы, хранящиеся в библиотеке ФСТ-ОТМ. Поинтересовались материалами библиотеки ТССР. Собрали из Интернета всё, что касается водных маршрутов по реке Витим, и пеших маршрутов по Южно-Муйскому хребту. Получили несколько устных консультаций. На основе собранного материала разработали маршрут.

4. *Материальное обеспечение.* В походе участвовали члены детского туристского клуба «Смена» при школе 985. Снаряжение, необходимое для прохождения запланированного маршрута, в клубе имеется. Подготовка к походу в этом направлении заключалась в проверке снаряжения (и его ремонта при необходимости) и приобретения, расфасовки и упаковки продуктов, приобретении билетов. Группа использовала материальные средства, выделенные Управлением образования Южного округа города Москвы. Большая часть средств была израсходована по безналичному расчёту. Отметим, что билеты в нужном нам направлении (и до Читы, и от Северобайкальска) раскупаются очень быстро.

5. *Вопросы теории* рассматривались на еженедельных занятиях в клубе школы. Здесь же проводился ремонт снаряжения, упаковка, фасовка продуктов.

#### **Анализ заявленной и пройденной ниток маршрута.**

*Заявлено:* г. Москва – г. Чита – п. Романовка – р. Витим – рад. выход по Южно-Муйскому хребту (пешком 50 км) – р. Витим – БАМ – ст. Таксимо – г. Северобайкальск – г. Москва.

*Пройденный маршрут:* практически полностью совпадает с заявленным и отличается только сокращением радиального пешеходного выхода по Южно-Муйскому хребту (вместо 50 км пройдено 12 км)

Отклонения от запланированного графика движения по маршруту связаны:

1. С задержкой получения багажа (1,5 дня).
2. С реальной максимально возможной скоростью сплава (в конкретных условиях похода).
3. С неудовлетворительными погодными условиями (в отдельные дни).

При сплаве в график движения вводились коррективы с учётом выше перечисленных фактов.

## 4. График движения, метеонаблюдения.

День пути	Дата	Участок маршрута	Расст. км.	Ход. вр.	Определяющие препятствия	Способ передв.
1-5	28.07-1.08.07	Москва - Чита	-	-	-	Поездом
6	2.08.	Чита (ожидание багажа)	-	-	-	пешком
7	3.08.	Чита-Романовка – (стапель) р. Витим	2	0-30	Нет	м/автобус Сплав
8	4.08.	М.н. – р-н притока Кумыхта	38	6-30	Нет	Сплав
9	5.08	М.н. – р-н притока Курлухта	42	7-20	Шивера Жиктодинская (Ш-1) – 2 к.т., шивера Маректинская (Ш-2) – 2 к.т.	Сплав
10	6.08	М.н. – приток Б. Аматкач	38	7-00	Шивера Курлуктинская (Ш-3) – 2 к.с.,	Сплав
11	7.08	<b>Днёвка</b>	-	-	-	-
12	8.08	М.н. – р-н ур. Пурхем	54	8-30	Шивера Ингурская (Ш-3) – не идентифицирована	Сплав
13	9.08	М.н. – приток Янтала	52	8-00	Перекаат Пуриконский – - 2 к.т.	Сплав
14	10.08	М.н. – гидропост станции Хулугли	48	7-30	Перекааты и шиверы 1 к.т.	Сплав
15	11.08	М.н. – р-н притока Верхний Ключ	60	7-20	Шивера Шипишка 1-я (Ш-5) – 2 к.т., шивера Шипишка 2-я (Ш-6, пер. Казанский) – 2 к.т., шивера Шипишка 3-я (Ш-7) – 2 к.т., шивера Шипишка 4-я (Ш-8) – 2 к.т., шивера Шипишка 5-я (Ш-9) – 2 к.т., шивера Шипишка 6-я (Ш-10) – 2 к.т.	Сплав
16	12.08	<b>Днёвка</b>	-	-	-	-
17	13.08	М.н. – р-н притока Туколами	70	8-00	Перекааты и шиверы 1 к.т.	Сплав
18	14.08	М.н. – 8 км ниже ур. Три Брата	68	7-00	Перекааты и шиверы 1 к.т.	Сплав
19	15.08	М.н. – р-н притока Гулони	54	6-30	Шивера Опасный Утёс – 2-3 к.т.	Сплав
20	16.08	<b>Днёвка</b>	-	-	-	-
21	17.08	М.н. – приток Миндунка	48	5-00	Шив. Бянькинская – 2-3 к.т., шивера Восмёрка – 2-3 к.т., шивера Миндунская 3 к.т.	Сплав
22	18.08	<b>Днёвка</b> (по погодным усл-ям)	-	-	-	-
23	19.08	М.н. – р-н притока В. Норокан	68	6-00	Перекааты 1 к.т.,	Сплав
24	20.08	М.н. – шивера Верхняя Тузалинская	70	6-00	Перекаат Дарья 1 к.т., Шивера Большая Коса (Ш-11) – 2 к.т., шивера Распоповская (Ш-12) – 1-2 к.т., шивера Верхняя Тузалинская (Ш-13) – 3 к.т.	Сплав
25	21.08	<b>Днёвка</b>	-	-	Тренировочные прохождения шив. Верхней Тузалинской.	Сплав

26	22.08	М.н. – шивера Таксимская (Благодатная) <b>Полуднёвка</b>	23	1-30	Шивера Н. Тузалинская (Ш-14) – 1-2 к.т.; шивера Тулдунская (Ш-15) – 2-3 к.т., шивера Сивакская (Савинская) (Ш-16) – 2-3 к.т.	Сплав
27	23.08	М.н. – рад. гребень в. Шаман – м.н.	6x2	5-00 + 3-00	Без тропы. Кедровый стланик на склоне до 35°. Разрушенные скалы до 35°.	Пешком
28	24.08	М.н. – ж\д мост БАМа –  - ст. Таксимо	15  -	1-45  -	Шивера Таксимская (Благодатная)(Ш-17) - – 3-4 к.т.(вариант прохождения), Шивера Ивановская (Ш-18) – 2 к.т.	Сплав  Поездом
29	25.08.	Ст. Таксимо - Северобайкальск	-	-	-	Поездом
30-34	26- 30.08	Северобайкальск - Москва	-	-	-	Поездом
Всего 762 км, в зачёт 756 км				102 часа 25 минут		

## Метеонаблюдения.

Дата	Время набл-й	Т °С воздуха	Облачность %	Осадки	Ветер	Примечание
3.08.07	Вечер	+11	20	Нет	Нет	
4.08	Утро	+13	35	Нет	Нет	
	День	+25	30	Нет	Нет	
	Вечер	+12	20	Нет	Нет	
5.08	Утро	+14	25	Нет	Нет	
	День	+30	40	Нет	Нет	
	Вечер	+12	35	Нет	Нет	
6.08	Утро	+11	40	Нет	Нет	Ночью дождь
	День	+33	60	Нет	Нет	
	Вечер	+11	35	Нет	Нет	
7.08	Утро	+12	45	Нет	Нет	
	День	+30	50	Дождь	Нет	
	Вечер	+11	35	Нет	Нет	
8.08	Утро	+9	50	Нет	Нет	Дождь с 9.00 до 22.00.
	День	+20	90	Дождь	СЗ	
	Вечер	+16	100	Дождь	Нет	
9.08	Утро	+10	20	Нет	Нет	
	День	+25	15	Нет	ЮЗ	
	Вечер	+9	Ясно	Нет	Нет	
10.08	Утро	+11	100	Нет	В	Утром густой туман
	День	+30	50	Нет	Нет	
	Вечер	+9	10	Нет	Нет	
11.08	Утро	+5	100	Нет	Нет	Утром густой туман
	День	+25	40	Нет	С	
	Вечер	+10	Ясно	Нет	Нет	
12.08	Утро	+9	Ясно	Нет	Нет	
	День	+35	Ясно	Нет	В	
	Вечер	+15	Ясно	Нет	Нет	
13.08	Утро	+8	100	Нет	Нет	Утром густой туман
	День	+30	5	Нет	В	
	Вечер	+14	Ясно	Нет	Нет	
14.08	Утро	+20	50	Нет	Нет	
	День	+25	60	Нет	Ю	
	Вечер	+19	80	Нет	Нет	
15.08	Утро	+15	50	Дождь	Нет	
	День	23	40	Нет	С	
	Вечер	12	30	Нет	Нет	
16.08	Утро	14	70	Нет	Нет	Ночью дождь
	День	20	50	Нет	С	
	Вечер	19	30	Нет	Нет	
17.08	Утро	16	9	Дождь	Нет	Ночью дождь
	День	25	085	Нет	Нет	
	Вечер	17	90	Нет	Нет	
18.08	Утро	16	90	Дождь	Нет	Ночью гроза
	День	17	50	Дождь	Нет	
	Вечер	15	20	Дождь	Нет	
19.08	Утро	10	90	Нет	Нет	
	День	20	100	Нет	Нет	
	Вечер	15	100	Нет	Нет	

Дата	Время набл-й	Т °С воздуха	Облачность %	Осадки	Ветер	Примечание
20.08	Утро	10	Ясно	Нет	Нет	
	День	18	10	Нет	Нет	
	Вечер	10	35	Нет	Нет	
21.08	Утро	9	55	Нет	С	Очень сильный встречный ветер весь день
	День	26	30	Нет	С	
	Вечер	14	15	Нет	С	
22.08	Утро	9	10	Нет	Нет	
	День	25	20	Нет	Нет	
	Вечер	14	10	Дождь	Нет	
23.08	Утро	8	50	Нет	Нет	
	День	25	60	Дождь	Нет	
	Вечер	10	30	Нет	Нет	
24.08	Утро	14	30	Нет	Нет	

Утро – 8.00, день – 14.00, вечер – 21.00.

## 5. Техническое описание маршрута.

В техническом описании указания «справа и слева» приводятся в орографическом направлении. При отступлении от этого правила даётся оговорка «по ходу».

При сплаве все участники группы и руководитель использовали спасжилеты. Каски использовали при прохождении препятствий.

На простых участках реки основной вариант движения группы – походная колонна. Максимально допустимый интервал между судами – в пределах видимости. Через каждый час движения группа отдыхала 15-20 минут.

Тактика прохождения препятствий описана ниже. Безопасность при прохождении препятствий походным порядком обеспечивалась самостраховкой и взаимной страховкой судов. При прохождении Ш-17 выставлялась береговая страховка и страховка с воды в конце препятствия. Данное препятствие проходило судами поочерёдно.

По описанию из книги В.Б. Владимирова «Туристские маршруты в бассейне реки Витим», на Витиме от посёлка Романовка до ж\д моста БАМа насчитывается не менее 153 препятствий (68 шивер и 85 перекатов). Из них описание выделяет 18 именных шивер. (См. доработанную схему расположения основных препятствий – раздел 7.2.).

В данном техническом описании будем придерживаться нумерации препятствий приведённой в указанной книге.

Сплав по Витиму начинался при уровне воды ниже среднего (возможно – среднего), а заканчивался при уровне воды в реке выше среднего.

3 августа.

**Посёлок Романовка (стапель) – р. Витим.**

*Пройдено 2 км. Ходовое время 0 часов 30 минут.*

Наш водитель всех подъездов к реке в районе Романовки не знал, поэтому поступили по-простому: спустились к реке по дороге, ведущей к парому, проехали 100 м по автомобильной колее по берегу вниз по течению Витима, разгрузились и сразу приступили к сборке судов. **Фото 2.**

Место здесь не слишком удобное – узкая каменистая прибрежная полоса, по которой раз в 10 минут проезжают автомобили. Оказалось, что колея ведёт к автомобильному броду, расположенному в 100 метрах от места стапеля. **Фото 3.** Каменистая прибрежная полоса шириной 10 метров заканчивается крутым склоном, высотой до 10 метров. Наверху – заборы. Здесь совсем нет материала для изготовления рам катамаранов (нам не требуется) и изготовления палубы.

Выгрузились в 19.50. Позднее время и обстановка заставляют действовать быстро. Здесь ночевать негде, надо сегодня же уплыть отсюда. Для временной палубы использовали запасные вёсла и одну доску, которую нашли неподалёку. Через 2 часа выходим на маршрут. **Фото 4.**

В месте начала сплава река имеет ширину порядка 100 метров, течение спокойное. Сразу проходим перекат, затем ещё один. Через 30 минут сплава, перед пологим поворотом реки налево, останавливаемся на ночлег. Лагерь расположили на правом берегу (ПБ) на небольшой полянке среди прибрежных кустов в 50-ти метрах от воды.

Места для трёх палаток здесь достаточно, площадка травянисто-песчаная. На дрова собирали плавник и сухой кустарник, дров много. Воду брали из реки.

4 августа.

**2 км ниже пос. Романовка – р-н притока Кумыхта.**

*Пройдено 38 км. Ходовое время 6 часов 30 минут.*

С утра переделывали палубу, подбирали оптимальное распределение груза по судам, т.к. вчера, в спешке, мы немного перегрузили 4-х местный катамаран. Его рама погрузилась почти до воды, а это резко снижает скорость и ухудшает манёвренность.

В воздухе - небольшая дымка и слабый запах гари. Видимо, где-то горит лес. Это не удивительно, потому, что весь июль в этих местах было жарко.

Вышли в 11.55. Течение слабое, есть простые перекаты. На первых 10 км пути леса по берегам практически нет. Иногда видны стога сена и избушки. По левому берегу проходит автодорога, слышен шум проезжающих машин. По правому берегу в 2-3-х местах видели автомобили на берегу. Ширина реки - от 40 до 200 метров. Общий характер реки на этом участке представлен на **фото 5**.

Через 4,5 часа сплава по берегам стали появляться скалы. **Фото 6**. Скалы чаще бывают в местах поворотов, по внешнему (относительно поворота) берегу. Препятствий, кроме простых перекатов - нет. **Фото 7**. В одном месте, под скалой правого берега, увидели искорёженные остатки металлического корпуса большого катера. **Фото 8**.

На ночлег остановились в месте, где река делает крутой левый поворот почти на 180°. Здесь правый берег - скальный обрыв, левый - возвышается на 5-6 метров. Левый берег порос берёзовым лесом с примесью лиственницы. Вдоль левого берега - галечно-песчаная отмель. Бивачная площадка с кострищем и сидением - на возвышенном, левом берегу, на небольшой поляне, в 100 метрах от воды. **Фото 9**.

Дров довольно много. На дрова собирали стволы сухой берёзы и толстые сухие сучья от лиственницы. Воду брали из реки. Бивачная площадка травянистая и, в принципе, большая, но ровного места мало, много кочек. Иногда слышен шум машин, проезжающих по автодороге Романовка-Багдарин, которая находится от нас в 5-6 км в глубине левого берега.

5 августа.

**Р-н притока Кумыхта - р-н притока Курлухта.**

*Пройдено 42 км, ходовое время 7 часов 20 минут.*

Вышли в 11 часов. Встречаются простые перекаты и продолжительные (в несколько км) плёсы. Береговые скалы отвесно уходят в воду, на плёсах река «стоит» как зеркало. Красиво. **Фото 10, 11**.

В районе левого притока - реки Шербахты (3 часа от ночлега) - видели отдыхающих, которые приехали сюда на машинах. Погода стоит хорошая, вода в реке достаточно тёплая - не ниже +15°.

Через 5-6 км после левого притока Шербахты (около часа сплава), появляются первые шиверы. **Фото 12, 13**. Здесь впервые замечаем знаки - белые и красные щиты на столбах. Они установлены перед шиверами и, видимо, обозначают место прохода - белые проход есть, красные - прохода нет (под этим берегом). Щиты обозначают проход для гораздо более высокого уровня воды.

По описанию, здесь начинается 25 км участок реки, на котором расположены 4 шиверы. Первая из них - Жиктондинская (Ш-1), длиной около 2-х км. Шивера состоит из двух гряд камней, каждая протяжённость в 200-300 метров. Гряды разделены плёсовым участком длиной более 1 км.

В нашем случае в шивере множество подводных и обливных камней. Волнение в шивере не превышает 0,5 метра (валы и небольшие бочки). Обе гряды шиверы просматриваем с воды, при наплыве, и проходим походным порядком по основной струе с энергичным маневрированием между камней.

В конце второй гряды участок с пологим падением не менее 1 м со множеством камней. **Фото 14**. Чистый проход из-за обилия камней практически невозможен, но сила течения небольшая и посадка катамарана на камень ничем ему не грозит (кроме необходимости стаскивать катамаран с камня).

По описанию через 4 км от Ш-1 идёт шивера Маректинская (Ш-2), занимающая в общей сложности около 5 км. В шивере выделяются 3-4 гряды камней.

Маректинская шивера начинается на пологом левом повороте реки широким мелким перекатом, в конце которого появляются более крупные камни, река здесь сужается до 30 м, волнение достигает 0,5 м, есть небольшой прижим к ПБ. По основной струе требуется маневрирование между подводными и обливными камнями.

Следующие гряды Ш-2 также сужают русло до 30-40 м, волнение не превышает 0,5 м. Наличие подводных и обливных камней требует энергичного маневрирования между ними.

Все гряды Маректинской шиверы проходим походным порядком по основной струе при просмотре с воды. **Фото 15.**

Через 5 км от Маректинской шиверы начинается шивера Курлуктинская (Ш-3). В Курлуктинской шивере 3-4 каменные гряды разделены участками спокойного течения. Гряды состоят из крупных камней. Порой кажется, что камни перегородили всё русло и прохода - просто нет. **Фото 16.** Протяжённость каждой гряды 300-400 метров. Общая протяжённость всей шиверы порядка 5 км.

Проходим первую гряду Курлуктинской шиверы походным порядком с маневрированием между камней по основной струе после просмотра с воды. Волнение в первой гряде Курлуктинской шиверы также не превышает 0,5 м.

На ночлег остановились на высоком правом берегу перед крутым левым поворотом реки. Здесь имеется небольшая терраса, в 5-6 метрах над водой, поросшая лиственницей и берёзой. Подлеска немного, палатки разместили между деревьями. Дров очень много любых. Воду брали из реки. Ночью несколько часов шел дождь.

6 августа

**Р-н притока Курлукта – приток Большой Амакчач.**

*Пройдено 38 км. Ходовое время 7 часов 00 минут.*

Вышли в 11.30. Проходим оставшиеся гряды Курлуктинской шиверы. Крупные камни, обилие подводных и обливных камней, волнение не превышает 0,5 м. Гряды разделены протяжёнными (порядка километра) участками спокойного течения. Препятствия проходим походным порядком, по основной струе, с энергичным маневрированием между камней, при просмотре с воды.

Перед шиверами, на берегах иногда встречаются красные и белые щиты. Попался щит с надписью «1395» – это километраж от устья реки.

От устья правого притока – реки Конда - шли 4 часа. Сейчас воды в Конде немного, но чувствуется, что нередко вода течёт здесь значительно выше. Вид на впадение Конды в Витим представлен на **фото 18.**

На правом берегу Витима и Конды есть оборудованное в лесу бивачное место в 6-8 метрах над поймой реки.

Далее, на сегодня, существенных препятствий на реке – нет.

На участке реки, между правыми притоками Конда и Юмурчен, на правом берегу заметили старый памятный знак. **Фото 19.** Надпись на нём гласит «Здесь утонул Хамуев А.Д. 1963 г.»

Напротив впадения справа притока Юмурчен, в пойме Витима стоит красивая скала с православным крестом наверху. **Фото 20, 21.** Сейчас Витим огибает скалу справа. После впадения справа Юмурчена испытали небольшой прижим к скалам правого берега. При высоком уровне воды это место будет гораздо опаснее. Возможно, что при высоком уровне воды, проще проходить слева от скалы.

Через 3 часа сплава от устья реки Конда встаём на бивак на правом берегу Витима в 100 метрах ниже впадения правого притока – ручья Большой Амакчач. Лагерь поставили на небольшой террасе в 4-5 метрах (по высоте) над поймой Витима. Палатки ставим среди кустов на травянисто-песчаной площадке. Дров достаточно – сухой кустарник, сухие лиственные деревья. Воду брали из реки.

7 августа.

**Днёвка.**

Проанализируем пройденный участок реки.

При нашем уровне воды в реке, шиверы Ш-1 - Ш-3 и другие препятствия не превышают 2 категорию трудности. Все препятствия можно проходить сходу, при

просмотре с воды, походным порядком. Основной способ обеспечения безопасности – самостраховка и взаимная страховка.

До сих пор мы не встретили на реке ни одной моторки, ни одной лодки, хотя зимовья по берегам встречаются регулярно. Конечно, зимовья предназначены в основном для зимней охоты, и летом, обычно, пустуют.

Сейчас больше всего нас интересует скорость сплава. Расчёты показывают, что в среднем мы проходили порядка 40 км за 7 ходовых часов. При этом энергично работать вёслами приходилось всё ходовое время.

Для того, чтобы пройти маршрут в намеченные сроки (всего имелось 22 ходовых дня), необходимо проходить в день не менее 40-45 км. Если учесть, что хорошо бы иметь хотя бы 2-3 днёвки (грустно с утра до вечера только и делать, что махать вёслами), и иметь 2-3 дня для запланированного пешего выхода в Южно-Муйском хребте, то в день надо проходить не менее 50-60 км.

Из этого следует, что нужно увеличить время ходового дня, или как минимум, иметь к вечеру запас светлого времени, что бы по факту пройденного расстояния за день решать – достаточно на этот день, или необходимо плыть дальше, «доделывать норму».

Поэтому решаем, в дальнейшем, сменить ритм сплава, делать более ранний подъём и выходить с бивака не позднее 9 часов утра. Кстати, светлое время дня - это время с 7.30 до 22.30.

8 августа.

**Приток Большой Амакчак – р-н притока Пурхем.**

*Пройдено 54 км. Ходовое время 8 часов 30 минут.*

Вышли в 8.55. На реке – сплошной туман. **Фото 22.** Ингурской шиверы (Ш-4), которая по описанию должна быть «прямо в районе устья Ингура» - не обнаружили. Есть простые перекаты, течение слабое. Вскоре пошёл дождь, который закончился только к 10 часам вечера.

Немного ниже устья реки Ингур, на левом берегу - одинокий домик. **Фото 23.** 9-10 км ниже Ингура слева впадает приток Талая (1 час 30 минут от Ингура). Ниже его устья по левому берегу Витима просматривается автомобильная дорога. Далее, на правом берегу – зимовье, моторная лодка, дымок костра.

До конца дня на реке только простые перекаты, течение спокойное, берега лесистые. Ширина реки 100-200 метров.

Через 7 часов сплава, считая от притока Талая, остановились на ночлег на левом берегу, в конце длинного острова. Берег высокий (6-8 м), но не обрывистый, порос травой и шиповником. Наверху – редкие берёзы и лиственницы, без подлеска. Вдоль берега есть слабая тропа и редкий коровий помёт.

Определяем, что мы находимся рядом с местом, обозначенном на карте, как «МТФ Пурхен». Места для палаток много. На дрова собирали сухие сучья от лиственницы. Для «сушильного» костра (весь день плыли под дождём) спилили пару сухих лиственниц. Воду брали из реки.

9 августа.

**Р-н притока Пурхем – приток Янтала.**

*Пройдено 52 км. Ходовое время 8 часов 00 минут.*

Вышли в 9.00. Через 2 км (20 минут сплава) река поворачивает налево, а затем расходится на два рукава. Правый рукав кажется более многоводным. Идём по нему. Здесь расположен длинный перекат – это перекат Пуриконский. С небольшими перерывами он протянулся почти на 4 км (30 минут сплава).

По ходу прохождения переката встречаем занесённый на половину песком и камнями покорёженный корпус старого мощного катера. Перекат заканчивается после слияния проток. Технических трудностей прохождения переката не вызывает. Главное – не

сесть на мель. Перекат проходили по основной струе. Три раза садились на камни и занимались проводкой катамаранов.

Через 6-7 км от места слияния проток (1 час сплава) на левом берегу небольшой посёлок Бугунда. **Фото 24.** Мы насчитали 5 домов, по виду жилых, 4 моторки. На берегу видна старая сельхозтехника. У трёх домов спутниковые телевизионные антенны.

Далее, в течение дня, на реке встречаются только простые перекаты. **Фото 25.** До места ночлега в районе правого притока Янтай шли ещё 6 часов 10 минут.

Лагерь поставили в пойме реки на каменистой площадке. Дрова – сухой кустарник. Воду брали из реки. Место для лагеря не очень удачное, но лучшего по близости не нашли. Учитывая возможность резкого подъёма воды в реке, морально готовы к экстренному снятию лагеря.

10 августа.

### **Р-н фермы Турхай – гидропост станции Хулугли.**

*Пройдено 48 км. Ходовое время 7 часов 30 минут.*

Вышли в 9.00. Опять сплошной туман, видимость на реке не более 100 метров. Существенных препятствий нет, поэтому плывём не спеша. Через 1 час 20 минут видим по правому берегу моторки, а за деревьями крыши домов. Это – посёлок Красный Яр. **Фото 26.**

В надежде купить свежего хлеба, идём в посёлок. Посёлок состоит из 20-30 домов. Во дворах некоторых домов – автомобили повышенной проходимости, мотоциклы с колясками. По улицам гуляет скотина. Людей не видно ни на улице, ни во дворах. Пробуем найти магазин сами. Обнаружили развалины большого клуба. Действующее отделение связи с детским садом в одном доме. **Фото 27.** Начальную школу. **Фото 28.**

Наконец удалось поговорить с местными жителями. Оказалось, что магазина несколько лет уже нет, хлеб пекут сами, работы нет, и вообще, ведут практически натуральное хозяйство – охота, рыбалка, огород, скотина, дары природы. Электричество бывает по вечерам (думали подзарядить аккумуляторы), когда запускают генератор.

Возвращаемся к своим судам. По западной окраине посёлка протекает ручей, в устье которого стоит поросший кустарником остов большого катера для сплава барж по Витиму. **Фото 29.**

Плывём дальше. Ширина реки 100-200 м. Встречаются простые перекаты. На подходе к гидрометеостанции Хулугли прошли простую шиверу. **Фото 30.** (Проходили походным порядком по основной струе). Через 5 часов 30 минут сплава, считая от посёлка Красный Яр, проходим ГМС Хулугли. На станции есть люди, 3 моторных лодки.

Немного ниже ГМС, справа в Витим мощным, бурлящим потоком впадает приток Хулугли. **Фото 31.** Вода в притоке значительно холоднее, чем в Витиме. Это сразу заметно при пересечении струи притока, при его впадении. От воды притока веет холодом.

Через 40 минут проходим гидропост. Здесь через всю реку высоко над водой перекинут трос. На правом берегу дом. (Дом закрыт на замок, рядом мест для палаток нет). На ночлег останавливаемся на левом берегу, 150-200 м ниже троса.

Место для разгрузки судов не очень удобное – трудно затаскивать груз на крутой (5-6 м) берег. Наверху терраса (ширина 5-6 м), поросшая лиственницами, позволяет поставить небольшой (как у нас) лагерь. Дров много, по близости, любых. Воду брали из ручья рядом с лагерьем (проще спускаться-подниматься с канатами).

11 августа.

### **Гидропост станции Хулугли – р-н притока Верхний Ключ.**

*Пройдено 60 км. Ходовое время 7 часов 20 минут.*

Вышли в 9.10. Характер реки прежний. В описании из книги В.Б. Владимирова сказано: «Примерно за 15 км до устья правого притока Хулугли начинается 50-ти километровый участок реки, занятый серией из 6 шивер под общим названием Шипишки».

Вчера, на подходе к ГМС ничего примечательного мы не заметили. Возможно, что водная обстановка не позволила нам выделить Шипишку-1-ю среди редких простых перекатов и шиверок.

Через 4 часа после выхода проходим шиверу посерьёзней, чем все предыдущие. Здесь река сужается до нескольких десятков метров, левый берег – крутой, обрывистый, в русле многочисленны камни. Полагаем, что это - Первая Шипишка (Ш-5). Шиверу просматриваем с воды и проходим походным порядком по основной струе. Мощность реки возросла, требуется энергичное маневрирование среди камней. Длина шиверы 300-400 м. В конце шиверы валы и бочки достигают высоты не менее 1 м. За 1-1,5 км до шиверы, по левому берегу, видели зимовье. **Фото 32.**

Через пару километров – следующее препятствие. На нашей карте оно обозначено как «Казанский перекат». Предполагаем, что это – Вторая Шипишка (Ш-6). **Фото 33.**

Здесь, в местном сужении, на прямом участке реки, каменная гряда, отходящая от левого берега, создаёт волнение. Есть обливные и подводные камни. Волнение, во второй половине шиверы, достигает 1 м. **Фото 34.** Шиверу проходим по основной струе походным порядком после просмотра с воды. Протяжённость шиверы 300-400 м.

Далее, в течение 3-х часов проходим ещё 4 шиверы подобного типа. Прохождение всех этих шивер – после просмотра с воды по основной струе походным порядком. На ночлег остановились в 20 минутах сплава от последней шиверы на большом острове слева от основного русла. Лагерь поставили в 50 метрах от берега на краю леса, на песчаной площадке. Дров много любых. Воду брали из реки.

12 августа.

**Днёвка.**

Подсчитав пройденное расстояние и затраченное время, определили, что темп нашего движения позволяет сделать днёвку.

13 августа.

**Р-н притока Верхний Ключ – р-н притока Туколами.**

*Пройдено 70 км. Ходовое время 8 часов 00 минут.*

Вышли в 9.00. Вода в течение вчерашнего дня поднялась на 30-40 см. Серьёзных препятствий нет. Встречаются редкие перекаты. Течение реки, в целом, ускорилося.

Через 8 ходовых часов встали на ночёвку на правом берегу примерно в 3-х км ниже правого притока Туколами.

Лагерь поставили на каменистой площадке в пойме реки. Место уязвимое при резком подъёме воды в реке, поэтому морально готовы к экстренным сборам. Дрова – сухой кустарник. Воду брали из реки.

14 августа.

**Р-н притока Туколами – 8 км ниже урочища Три Брата.**

*Пройдено 68 км. Ходовое время 7 часов 00 минут.*

Вышли в 9.00. Серьёзных препятствий нет. Встречаются редкие перекаты. Через 2 часа сплава справа приток Каренга. **Фото 36.** 2 км выше по притоку – посёлок Усть-Каренга.

Вскоре догнали лодку, сплавляющуюся вниз по течению. Это охотник из Усть-Каренги, едет чинить своё зимовье. Для экономии бензина идёт вниз без мотора, самосплавом. Плыть ему 100 км. Побеседовали, сам он из Кемерово, закончил институт в начале 80-х годов. В Усть-Карегу попал по распределению, женился, семья, хозяйство. В Усть-Каренге, по его словам, есть два магазина, почта, школа. Электричество - от генератора - по вечерам. Работает леспромхоз. Есть пилорама.

Далее по пути обогнали рыбаков-туристов (4 человека) из Челябинска на 4-х резиновых лодках. Плывут от Романовки до БАМа и рыбачат. **Фото 37.**

Снова начинают попадаться старые судоходные знаки. **Фото 38.** Через 4 часа сплава - урочище Три Брата. **Фото 39.** Здесь в русле реки у правого берега три большие скалы. Это и есть три брата.

На ночлег остановились через час сплава, на правом берегу на пологом правом повороте реки. Место ночлега аналогично предыдущему. Дрова - прибрежный сухой кустарник. Воду брали из реки.

15 августа.

**8 км ниже урочища Три Брата - р-н притока Гулони.**

*Пройдено 54 км, Ходовое время 6 часов 30 минут.*

Утром небольшой дождь. Вышли в 8.50. На реке редкие простые перекаты. Скорость течения, в среднем, 4-5 км.

Встретили на высоком правом берегу ещё один памятник. **Фото 40.** Река имеет ширину 100-200 метров. Берега - высокие, красивые. **Фото 41.**

Через 5,5 часов проходим более сложное препятствие. На карте, по левому берегу, здесь отмечено урочище Опасный Утёс. На реке - на правом повороте шивера протяжённостью 300-400 м. В конце шиверы валы порядка 1 м и прижим к отвесным скалам левого берега. Шиверу проходим походным порядком, по основной струе. Просмотр с воды (вся шивера сразу не просматривается).

Название шиверы - «Опасный Утёс» - предложено нами в данном отчёте (возможно шивера так и называется).

Через час сплава остановились на ночлег на правом берегу, на задернованной каменистой пойме перед очередным правым поворотом реки. **Фото 42.**

Палатки поставили в 50 метрах от воды. Дрова - плавник. Воду брали из реки.

16 августа.

**Днёвка.**

Реальный график сплава позволяет провести очередную днёвку. По берегу растёт дикий лук - хорошая приправа к супу и к мясной каше. **Фото 43.** На днёвке готовим традиционное блюдо - блины. **Фото 44.**

17 августа.

**Р-н притока Гулони - приток Миндунка.**

*Пройдено 45 км. Ходовое время 5 часов 00 минут.*

Вышли в 8.50. Препятствий на реке практически нет. За 2 часа дошли до правого протока - реки Калакан. За 1,5-2 км до притока через Витим переброшен трос, на правом берегу небольшой домик. Это гидропост станции Калакан. Сама станция расположена в устье притока на правом берегу Калакана. Здесь на берегу 2 моторные лодки, значит, на метеостанции есть люди.

Ещё через 1,5 часа сплава подошли к шивере, названной на карте «Бянкинский перекат». Шивера протянулась на 300-400 метров. Валы и бочки не менее 1 метра. Ширина русла и залитые камни позволяют обойти основное волнение по краю.

После просмотра с воды проходим шиверу по основной струе, по центру, где наиболее высокие валы и бочки. **Фото 45, 46.**

Примерно через 2 км - шивера «Перекат Восьмёрка». Эта шивера длиннее предыдущей в два раза. В средней части, справа и слева от основной струи - большие улова. По центру основной струи валы не менее 1 м. **Фото 47, 48.** Наиболее высокие валы достигают 1,5 метра. Ширина русла и залитые камни позволяют обойти основное волнение по краю. Проходим шиверу при просмотре с воды, походным порядком по основной струе в поисках наиболее высоких валов и бочек.

Далее, через 2-3 км, следует шивера «Миндунский перекат». Шивера протяжённостью 200-300 м, слабее предыдущих. Валы и бочки по высоте менее 1 метра.

**Фото 49, 50.** Так же, как и в двух предыдущих шиверах, ширина русла и залитые камни позволяют обойти основное волнение по краю. Проходим Миндунскую шиверу аналогично двум предыдущим.

В 2-3-х км от Миндунской шиверы слева впадает в Витим приток Миндунка. В его устье на левом возвышенном берегу хорошее бивачное место (рыбачья стоянка). Здесь среди берёз и лиственниц небольшая, ровная полянка с кострищем. Места достаточно для 4-5 палаток. Место хорошее.

График движения уже позволяет нам не слишком торопиться. Поэтому, не смотря на то, что «норма» на сегодня ещё не выполнена, руководитель принимает решение ночевать здесь. Дрова собирали на удалении 50 метров и более – тонкая сухая лиственница, сучья. Воду брали из ручья Миндунка.

18 августа.

**Днёвка.**

Ночью была гроза. Утром тоже небольшой дождь. Т.к. резерв времени есть, то решаем повременить с выходом. Существенного улучшения погоды так и не дождалось. Получилась днёвка из-за погодных условий.

19 августа.

**Приток Миндунка – р-н притока Верхний Норокан.**

*Пройдено 68 км. Ходовое время 6 часов 30 минут.*

Вышли в 9.15. Воды в реке прибавилось на 10 см. Препятствий практически нет. Плыть гораздо легче, потому, что скорость течения в среднем не менее 8 км/час.

За 3 часа дошли до устья правого притока – реки Калар. Притока не видно практически до последнего момента. **Фото 51.** Калар впадает в Витим многоводным притоком шириной порядка 100 м. Ширина Витима здесь 150-200 м. **Фото 52.**

При впадении Калара образовалась песчаная коса – удобное место для купания. Здесь обедаем. **Фото 53.** Дрова – сухие сучья на склоне. Вода – из реки.

Через 2 часа 10 минут сплава слева – устье Ципы. Заплываем в устье к левому берегу в поисках бивачного места. **Фото 54.** Ничего подходящего не обнаружили. Нет мест для ночлега и на следующих 10-15 км. Стали встречаться моторные лодки с мощными японскими моторами и китайцами на борту.

На ночлег остановились через 1 час 20 минут сплава на большом острове слева от основного русла Витима. Лагерь разместили на каменисто-песчаной площадке на краю леса в 100 метрах от воды. Дров очень много. Напротив нас, на левом берегу Витима, просматривается бивачное место, вроде бы даже оборудованное столом. Ширина реки порядка 200 м, течение сильное, сделать траверс на другой берег без потери высоты очень затруднительно. Решаем, что синица в руках лучше, чем неизвестно ещё что. Воду брали из реки.

20 августа.

**Р-н притока Верхний Норокан – шивера Верхняя Тузалинская.**

*Пройдено 70 км. Ходовое время 6 часов 00 минут.*

Вышли в 9.30. В широком русле Витима острова. Проходим простой перекаат Дарья и ещё что-то, что можно назвать перекаатом. Постепенно горы отходят от реки всё дальше, и мы вплываем в Бамбуйскую котловину. **Фото 55.**

Плыть мешает сильный встречный ветер. Ширина реки не менее 200 метров. Ищем под берегом защиту от ветра, но получается плохо – ветер всё равно затрудняет сильно, а течение у берега значительно слабее. До урочища Гулинга шли 3 часа. Здесь есть небольшой посёлок, но выглядит он запущенным. **Фото 56.** Витим активно подмывает берег у посёлка, и некоторые дома стоят на самом краю обрывистого берега. **Фото 57.**

Встречный ветер всё усиливается, при порывах перехватывает дыхание. Если бы не достаточно сильное течение, то плыть против ветра было бы невозможно. Минут через 40 от посёлка Гулинга проходим слева устье Бамбуйки. Ниже Бамбуйки все каменные косы имеют следы обработки бульдозером. На одной из кос он и стоит, даже бульдозерист что-то с ним делает. Добрые люди говорят, что так занимаются сбором нефрита, который сбывают китайцам (помните моторки с мощными японскими моторами?).

Впереди отчётливо виден Южно-Муйский хребет и вершина Шаман. **Фото 58.** Через 1 час 40 минут (от Бамбуйки) подходим к шивере Большая Коса (Ш-11). **Фото 59.** Здесь от левого берега в Витим входит большая каменная коса, которая отжимает русло реки к крутому правому берегу. Русло сужается от 250-300 м до 70-100 м, скорость течения возрастает. При нашем уровне воды шивера оказалась залита, на её месте мы обнаружили только турбулентное движение воды, небольшие поганки и небольшие воронки. Шиверу проходили походным порядком.

Примерно через 7 км на реке следующая шивера – Большая Речка (Ш-12), или как указано на карте «Пережат Распоповкий». Длина шиверы - 200-300 м. Волнение здесь достигает 0,5 м. Проходили походным порядком.

Верхняя (Большая) Тузалинская шивера (Ш-13) следует через 2 км. Характер реки на подходе к В.Тузалинской шивере показан на **фото 60.**

Шивера образована каменной грядой выступающей от левого берега и состоит из крупных валунов. Правый берег – крутой скальный склон. Ширина реки – более 100 м. Валы и бочки в шивере достигают 1,5-2 м. Можно основное волнение обойти по краю основной струи как справа, так и слева. Длина шиверы составляет не менее 500 метров. Общий вид Верхней Тузалинской шиверы представлен на **фото 61.**

Шиверу проходили при просмотре с воды походным порядком по центру основной струи. На сплав с прохождением трёх шивер затратили 40 минут. В конце Верхней Тузалинской шиверы чалка к левому берегу. Здесь намыт огромный песчаный пляж. **Фото 62.** На высоком берегу в 6-8 м над водой есть место для бивака.

Это место нам уже известно, здесь мы и планировали сегодня ночевать. На верху песчаной гряды можно разместить 8-10 палаток. Дров много – сухие сучья и деревья на ближнем склоне. Воду брали из реки.

21 августа.

**Днёвка.**

Планируя маршрут, мы хотели одну из днёвок провести именно здесь. Отказываться от своих планов нет причин.

На днёвке провели тренировочные прохождения шиверы на двухместных катамаранах. Страховка - катамараном с воды из улова левого берега. По сравнению со вчерашним днём, уровень воды немного понизился, а валы и бочки стали меньше почти на 0,5 м.

Другое полезное занятие на днёвке – традиционная баня. **Фото 63.**

За день мимо нас проплыли две группы туристов и две моторные лодки.

22 августа.

**Шивера Верхняя Тузалинская – шивера Благодатная.**

*Пройдено 23 км. Ходовое время 1 час 30 минут.*

Вышли в 11.00. Через 4-5 км, за правым поворотом, расположена Нижняя (Малая) Тузалинская шивера (Ш-14). Шивера находится практически на прямом участке реки. По центру основной струи валы и бочки достигают 1,5 метра. Основное волнение можно обойти по любому краю струи. Шиверу проходим после просмотра с воды походным порядком по центру основной струи.

Далее 4-5 км спокойного сплава. В одном месте по правому берегу видим старую брошенную штольню. **Фото 64.** Спокойный участок заканчивается после левого притока – реки Тулдуень. **Фото 65.** По левому берегу Витима идёт каменистая коса, которая дала

название старому приисковому посёлку Многообещающая Коса. Сейчас на берегу можно разглядеть пару домиков. Напротив каменной косы начинается Тулдунская шивера (Ш-15). **Фото 66.**

В шивере пологие валы и редкие бочки не превышают по высоте 1 м. Наиболее высокие валы по центру основной струи в конце шиверы. Валы можно обойти по любому краю основной струи. Протяжённость шиверы около 1 км. Шиверу проходим походным порядком по центру основной струи.

После Тулдунской шиверы, через 6-7 км, перед крутым правым поворотом Витима расположена Сивакская шивера (Ш-16). На топографической карте она обозначена как «Савинская шивера» (не исключено, что это ошибка копировщика). В шивере валы и бочки по центру основной струи до 2-х метров высоты. Основное волнение можно обойти сбоку (по любому краю), но при этом надо быть внимательным, т.к. по краям основной струи есть обливные камни. Длина шиверы порядка 1 км.

Сивакскую шиверу проходим походным порядком по центру основной струи в поиске наиболее крупных валов и бочек. Наиболее высокие валы находятся во второй половине шиверы.

Примерно в 1 км от Сивакской шиверы расположена шивера Таксимская, обозначенная на топографической карте как «перекат Благодатный». Не доходя до Таксимской шиверы 300-400 м, останавливаемся на правом берегу для организации лагеря. Здесь, на возвышенном берегу (3-4 м по высоте от воды) за каменной набережной из крупных камней, расположена песчаная терраса, поросшая редкими деревьями.

Выбираем понравившуюся площадку и ставим лагерь. На террасе можно разместить несколько лагерей. Дрова – плавник, сухие сучья и сушины - с ближайшего склона. Воду брали из реки. **Фото 67.**

Останавливаемся здесь потому, что ещё есть время сделать радиальный выход к вершине Шаман. Если бы не это намерение, то можно было бы плыть дальше. Дальше есть бивачные места на левом берегу в районе Ивановской шиверы и в паре км перед жд мостом.

23 августа.

#### **Радиальный выход к вершине Шаман.**

*Пройдено 12 км, в зачёт 6 км. Ходовое время 8 часов 00 минут.*

Вышли в 8.00. Идём вниз по берегу Витима около 1,5 км, затем сворачиваем вправо, по ходу, и пробираемся без тропы вдоль ручья. Вскоре идти вдоль ручья из-за бурелома и завалов становится невозможно. Выходим на левый, по ходу, склон и продолжаем подъём.

Здесь подъём сильно затрудняет кедровый стланик. Верхняя часть склона – каменная осыпь. Крутизна – до 35°. **Фото 68.** Склон выводит нас на пологую часть гребня, ведущего к вершине Шаман. **Фото 69, 70.**

Гребень выглядит вполне проходным, не требующим специальной техники. Но недостаток времени (много его было потрачено на борьбу с кедровым стлаником) заставляет повернуть нас с отметки 1700 м. Вид на север с этой отметки представлен на **фото 71.**

Для подъёма сюда затратили 5 ходовых часов. Обратная дорога по пути подъёма заняла 3 часа.

24 августа.

#### **Шивера Благодатная – жд мост БАМа.**

*Пройдено 15 км. Ходовое время 1 час 45 минут.*

При нашем уровне воды Таксимская (Благодатная) шивера (Ш-17) разделена низким каменистым островом-мелью на две части. **Фото 72.** Левее острова валы и простые бочки по основной струе не превышают 1 м. Их без проблем можно обойти вдоль левого берега.

Правее острова от правого берега выступает каменная гряда, которая сужает правую протоку до нескольких десятков метров. Основная струя здесь проходит под самым

берегом. Сливаясь с каменных плит (высота слива 1,5-2 м), струя образует три высоких пульсирующих вала-бочки. Высота этих пульсирующих валов при максимальной амплитуде превышает 2 м по высоте. Самые высокие валы и здесь легко обходятся слева, вдоль каменистого острова-мели.

Шиверу просмотрели по правому берегу ещё накануне. Интерес в её прохождении – чисто спортивный (левой протокой проходить гораздо проще).

Вышли в 10.00. Сначала перечалились поближе к началу валов, затем организовали береговую страховку и фото-видео съёмку. Затем все суда поочередно прошли шиверу через наиболее высокие пульсирующие валы (см. схему прохождения шиверы). Первый катамаран после прохождения встал на страховку с воды. **Фото 73, 74, 75.** Всё прохождение препятствия заняло 40 минут.

Через 2-3 км, на прямом участке реки, следует Шивера Ивановская (Ш-18). В нашем случае в шивере у правого берега валы высотой до 1 м, у левого берега – свободный проход по быстротоку. Шиверу проходили походным порядком по основной струе.

Далее плывём среди высоких скал Южно-Муйского хребта ещё примерно 8 км и выходим в Муйскую долину. Горы отступают внезапно, сразу. На левом берегу замечаем медведя. **Фото 76.** У жд моста через Витим (ещё 2-3 км от предыдущего отсчёта), на левом берегу, заканчиваем сплав. **Фото 77.**

Станция (остановочный пункт «1535 км») находится в 300 метрах от жд моста. Разбираем катамараны, упаковываемся, и в 18.00 (по бурятскому времени) уезжаем на рабочем поезде в Таксимо. **Фото 78, 79.**

## 6. Фотографии.

(Авторы фотографий – Казанцев Виталий, Устинов С.В.)



**Фото 1.** До начала маршрута добирались на микроавтобусе.

**Фото 2.** Место старта похода находится в 100 метрах от паромной переправы в посёлке Романовка.





**Фото 3.** Чуть ниже места стапеля находится автомобильный брод.  
**Фото 4.** Через два часа после выгрузки из машины начинаем свой маршрут.





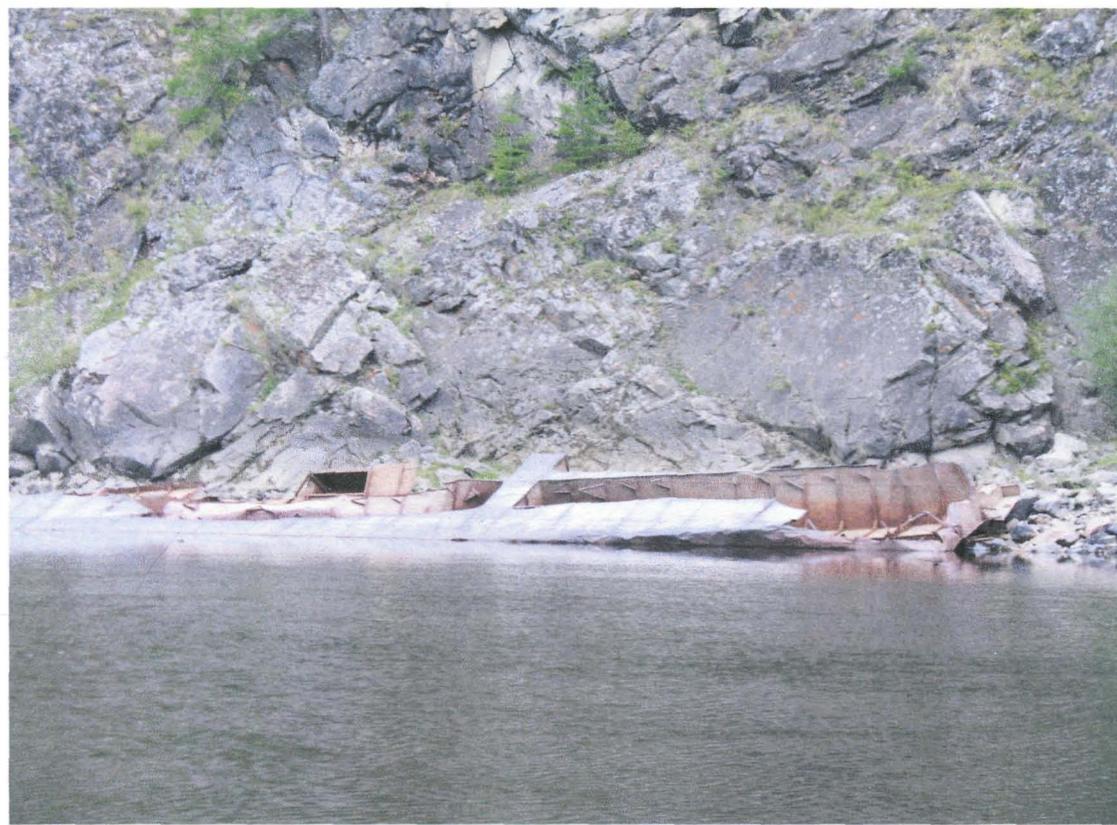
**Фото 5.** Характер реки и берегов на первых километрах пути.  
**Фото 6.** Иногда по берегам появляются скалы.

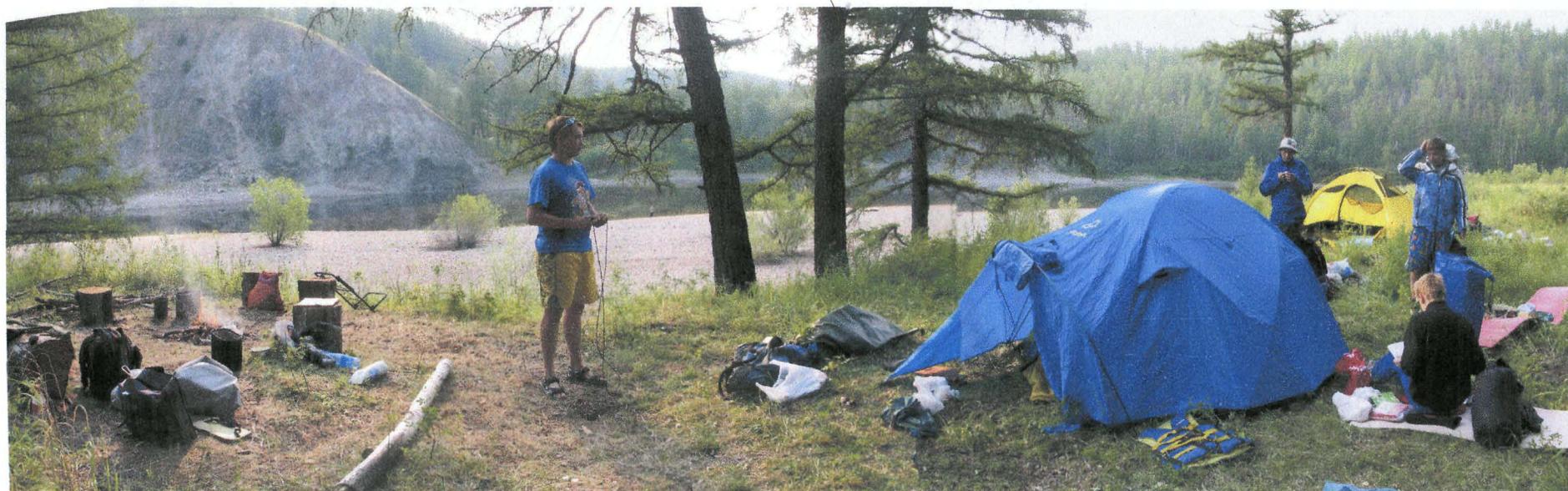




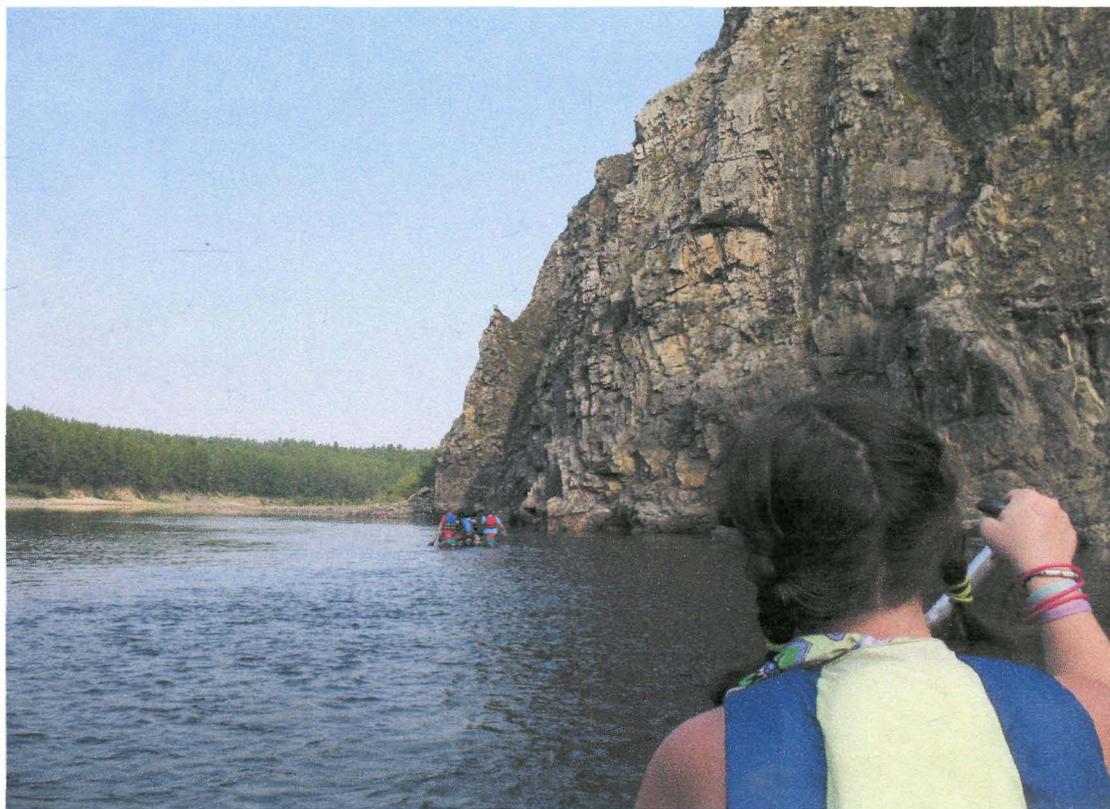
**Фото 7.** На мелких участках река течёт быстрее.

**Фото 8.** Остатки мощного катера, которые сплавляли баржи по Витиму до начала 80-х годов прошлого века.





**Фото 9.** Вторая ночёвка – на ЛБ, на крутом повороте реки, на хорошем бивачном месте.



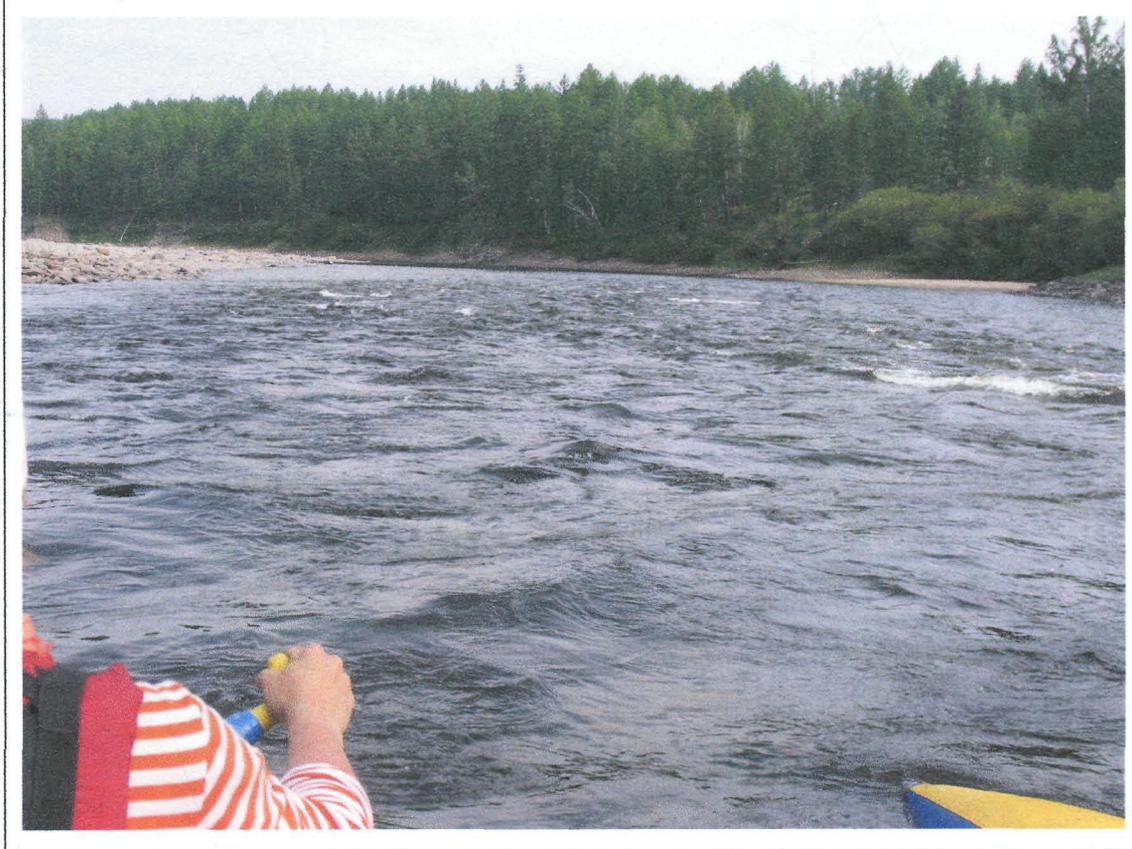
**Фото 10.** В некоторых местах береговые скалы отвесно уходят в воду.  
**Фото 11.** На достаточно протяжённых участках река «стоит» как зеркало.

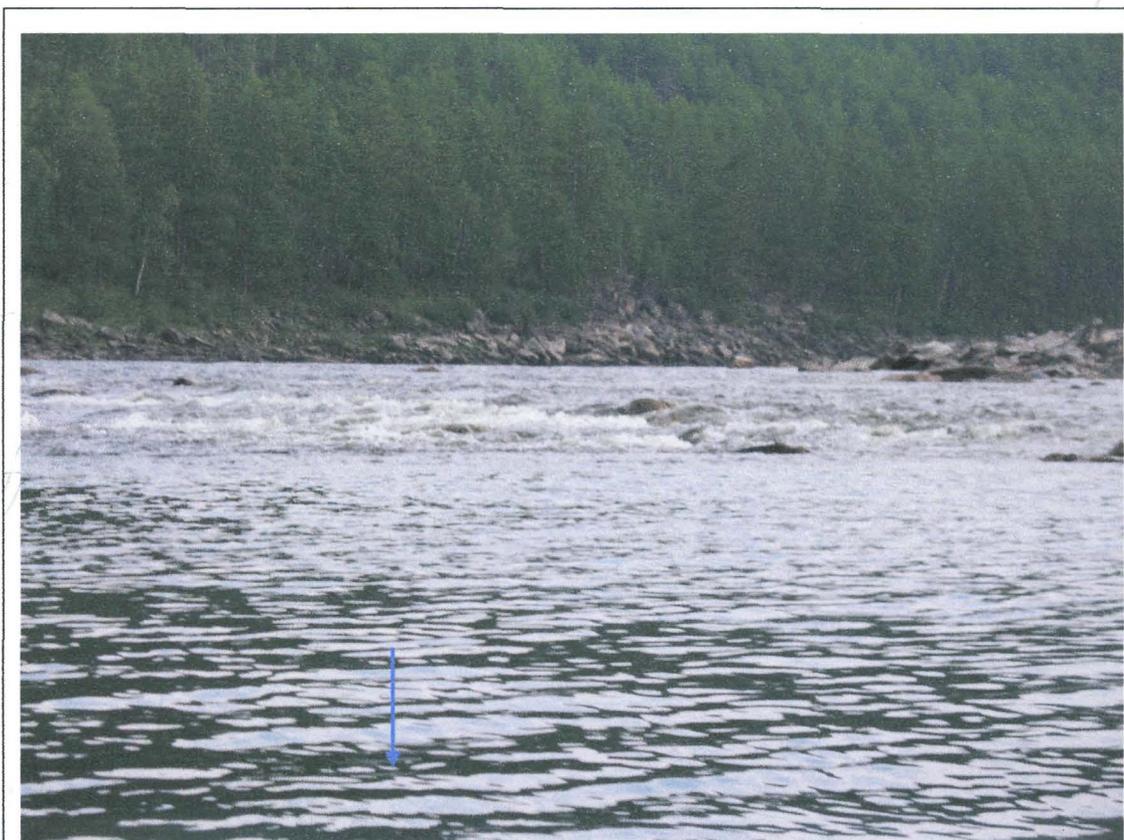




**Фото 12.** Впереди Жиктодонская шивера.

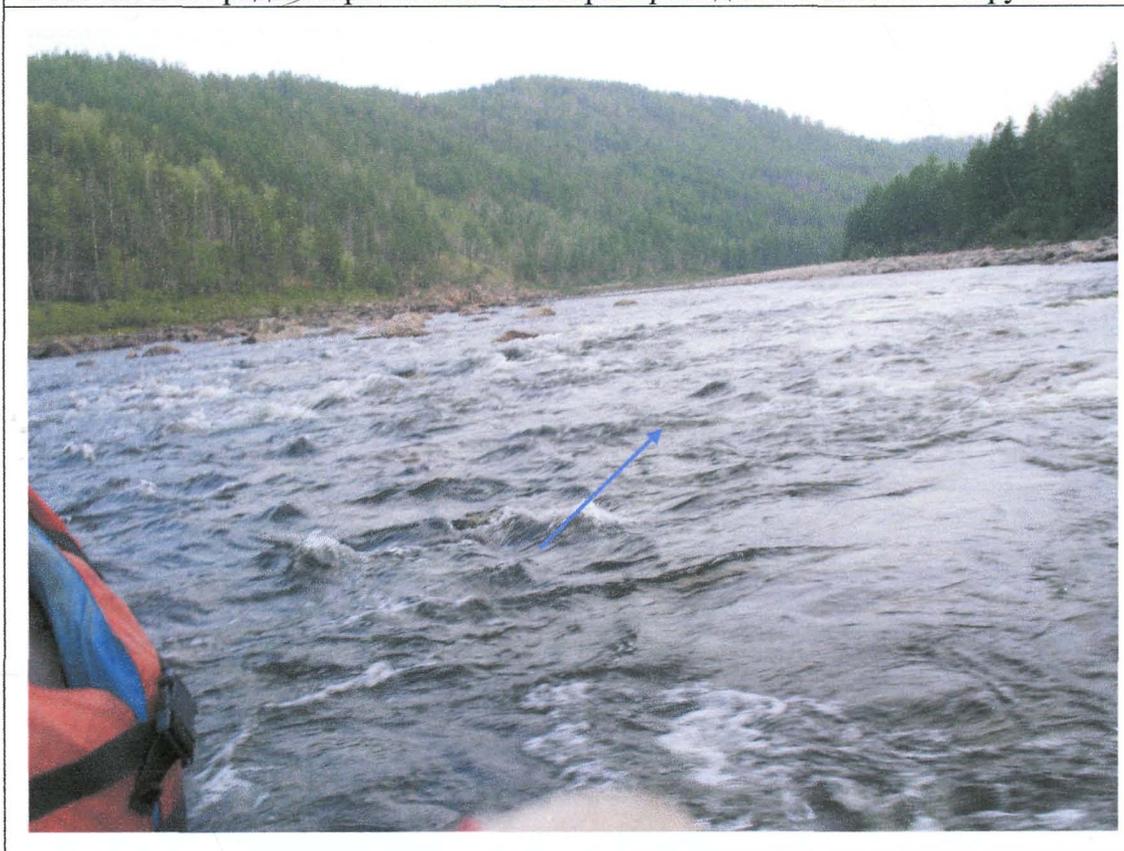
**Фото 13.** Проходим шиверу по основной струе.





**Фото 14.** Вид снизу на вторую гряду Жиктодонской шиверы.

**Фото 15.** Все гряды Маректинской шиверы проходим по основной струе.





**Фото 16.** Курлуктинская шивера. Всё русло перекрыто крупными валунами.  
**Фото 17.** Энергично маневрируя, пробираемся между надводными и подводными камнями.





**Фото18.** Справа Витим принимает достаточно крупный приток – реку Конда.

**Фото 19.** На участке реки между правыми притоками Конда и Юмурчен на правом берегу заметили старый памятник. Надпись: «Здесь утонул Хамуев А.Д. 1963 г.».



**Фото 20.** В русле Витима, напротив впадения справа притока Юмурчен стоит красивая скала с православным крестом наверху.



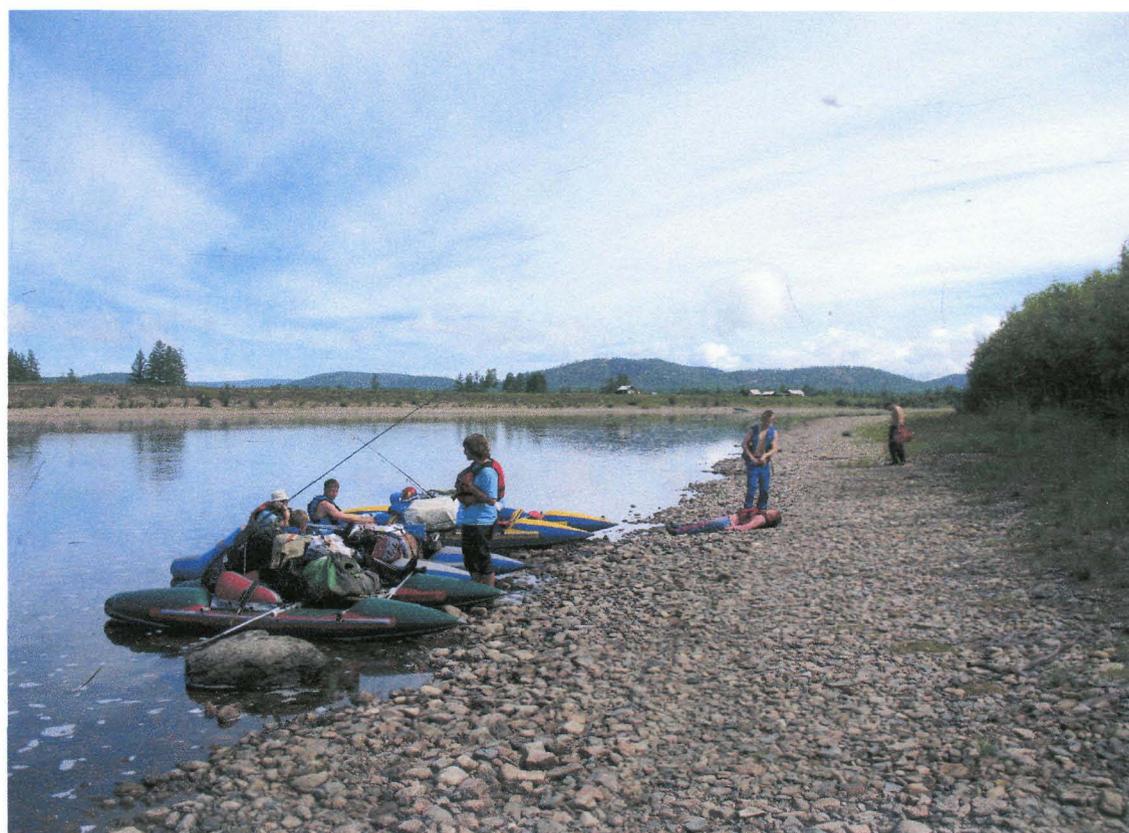
**Фото 21.** В русле Витима, напротив впадения справа притока Юмурчен, стоит красивая скала с православным крестом наверху.



**Фото 22.** По утрам на реке часто бывает туман.

**Фото 23.** Немного ниже устья реки Ингур, на левом берегу - одинокий домик.





**Фото 24.** Впереди, по левому берегу – небольшой посёлок Бугунда.

**Фото 25.** Между посёлками Бугунда и Красный Яр на реке встречаются только простые перекаты.





**Фото 26.** Посёлок Красный Яр (ПБ) с воды почти не заметен.  
**Фото 27.** В посёлке работает отделение связи.

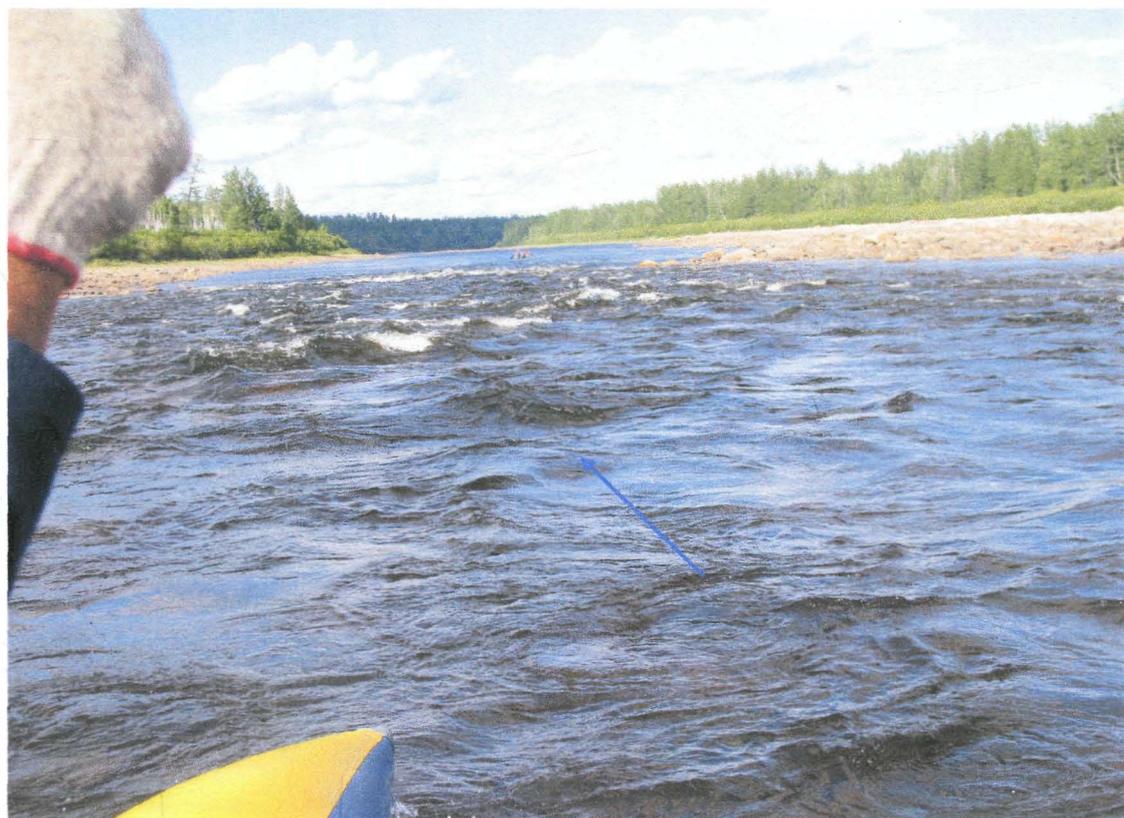




**Фото 28.** В посёлке Красный Яр имеется начальная школа.

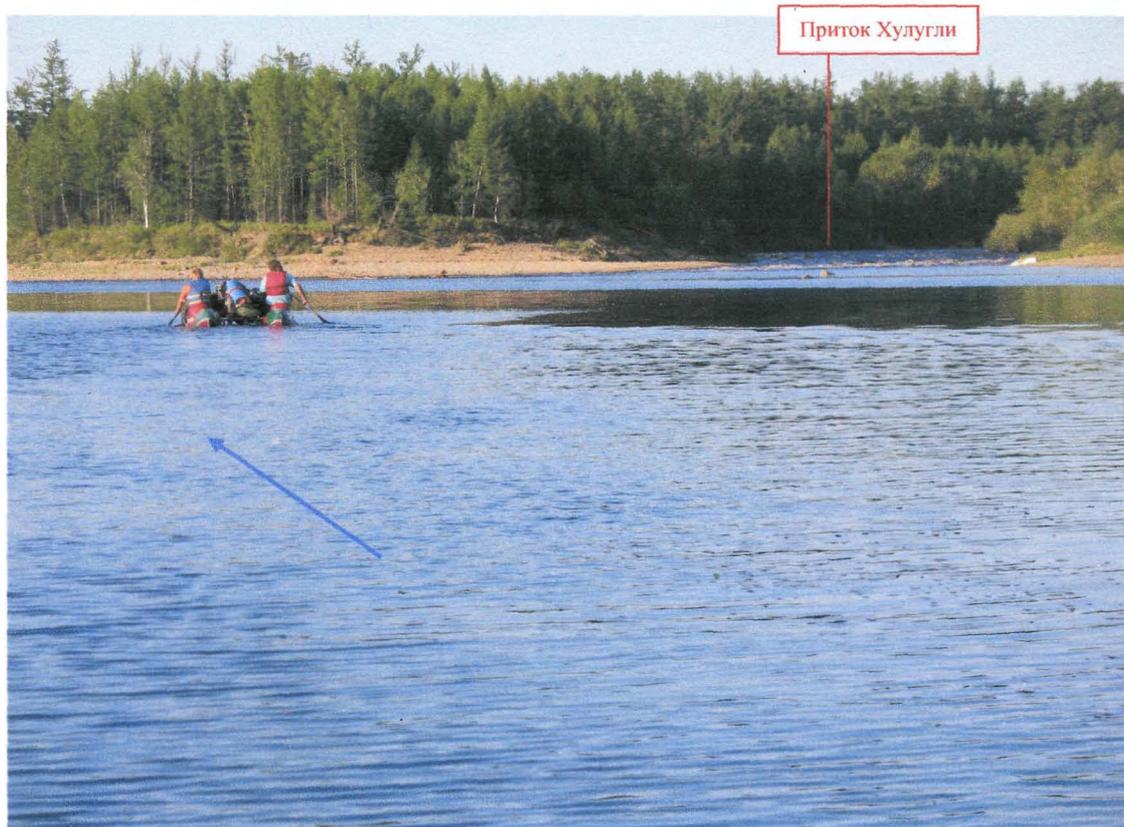
**Фото 29.** В устье ручья у посёлка Красный Яр много лет стоит брошенный катер для сплава барж и карбасов.





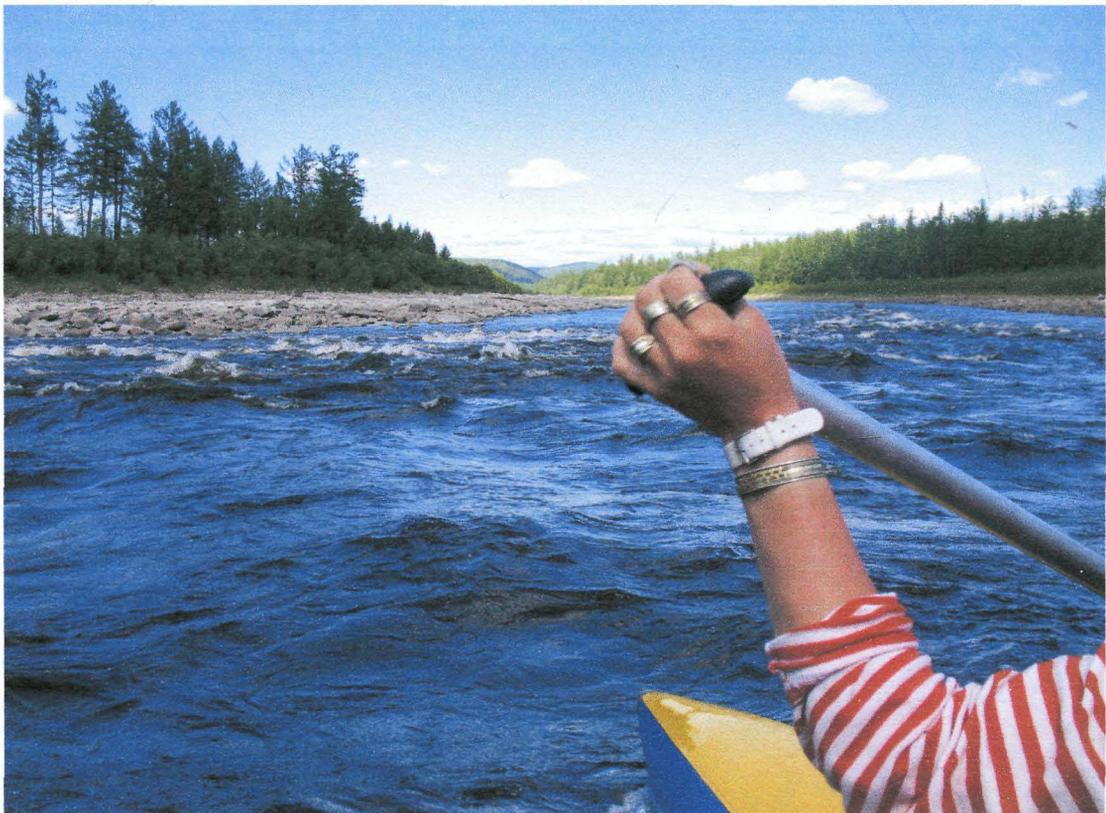
**Фото 30.** Простая шивера недалеко от м/с Хулугли.

**Фото 31.** Правый приток Хулугли впадает в Витим бурным потоком.





**Фото 32.** Зимовье (ЛБ) в 1-1,5 км от шиверы Первая Шипишка Ш-5).  
**Фото 33.** Шивера «Казанский пережат» - Вторая Шипишка (Ш-6).





**Фото 34.** Валы до 1 м, небольшие бочки, обливные и надводные камни – составляющие шиверы «Казанский пережат» (Вторая Шипишка).

**Фото 35.** Иногда ориентироваться в шивере мешают блики на воде.



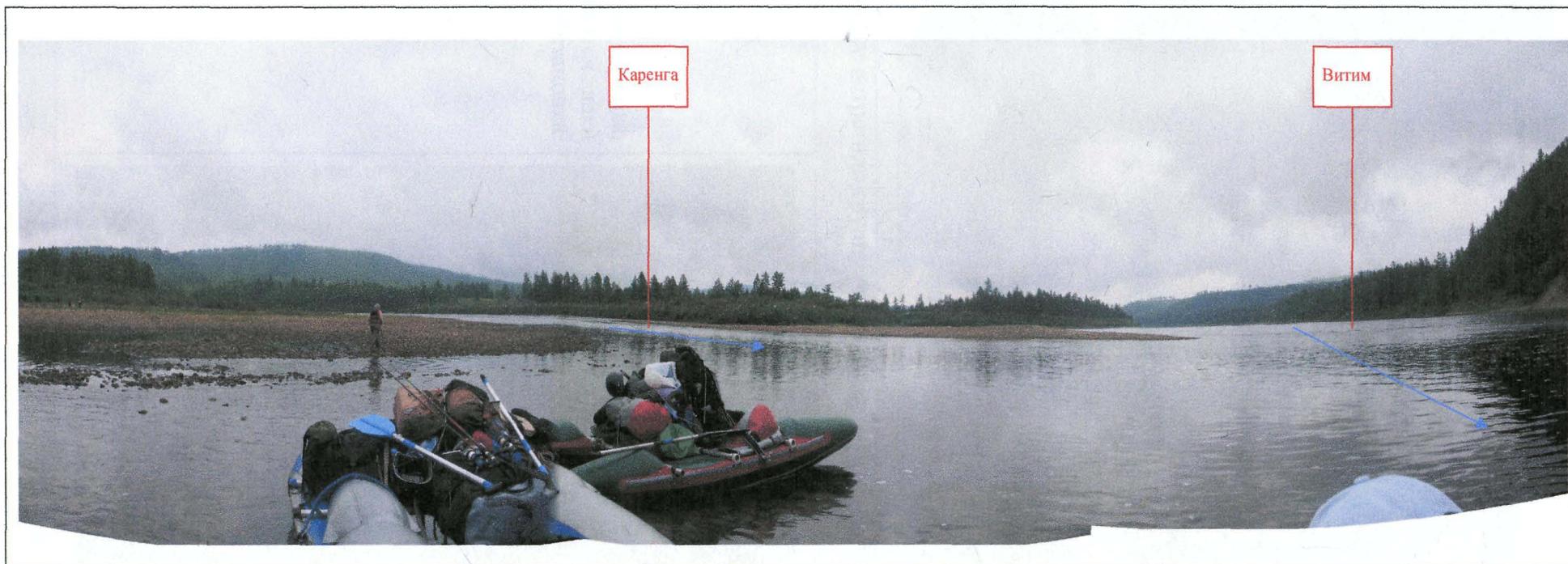


Фото 36. В устье Каренги неплохая рыбалка.



**Фото 37.** На маршруте встретили группу рыбаков-любителей из Челябинска.

**Фото 38.** Иногда, по берегам,  
встречаются знаки  
судоходной обстановки.





Фото 39. Урочище Три Брата.

**Фото 40.** Иногда встречаются памятные знаки, свидетельствующие о более интенсивной жизни в этих краях в недалёком прошлом.



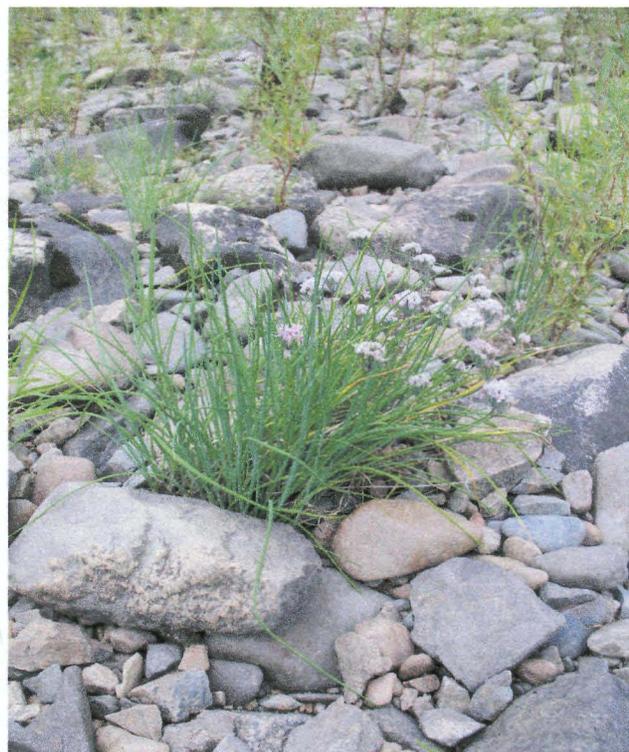
**Фото 41.** Разные участки Витима красивы по-своему.





**Фото 42.** Удобное место для бивака найти не очень просто.

**Фото 43.** Дикий лук – хорошая добавка к разным блюдам.



**Фото 44.** На днёвке готовим блинчики.



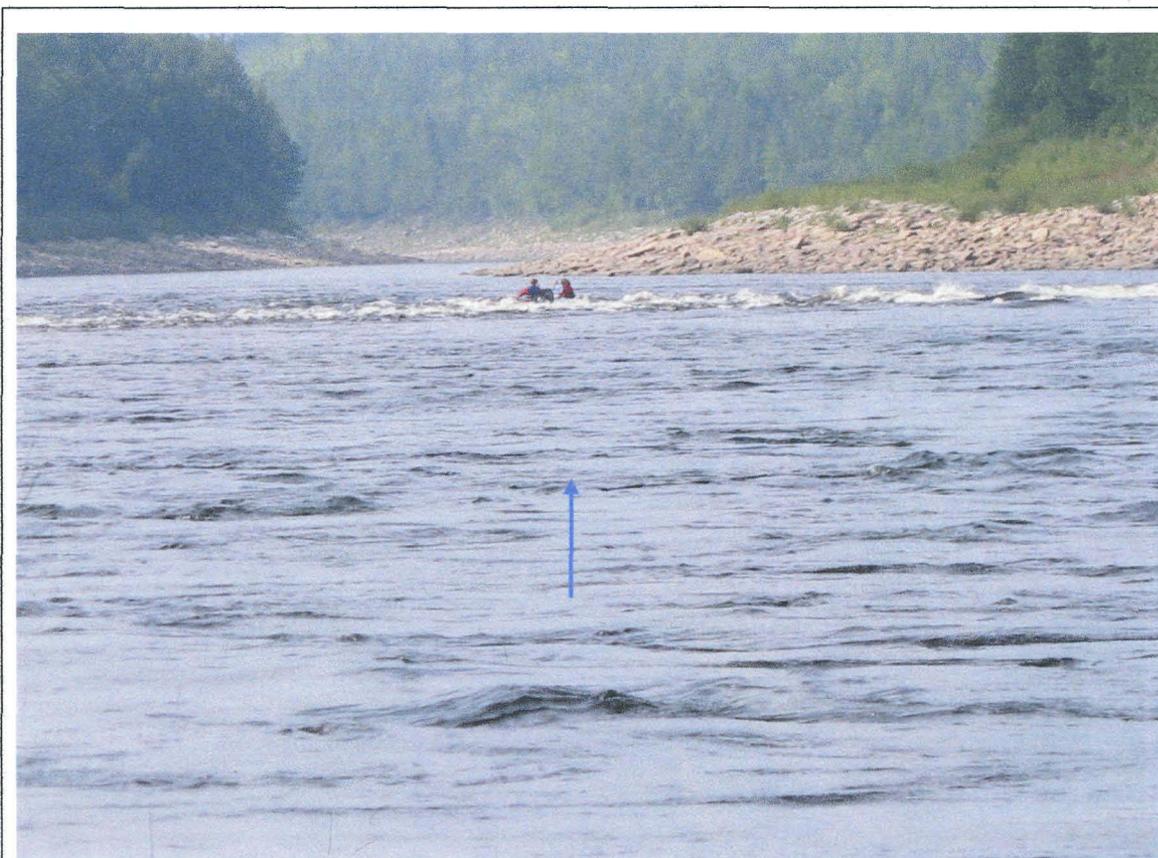
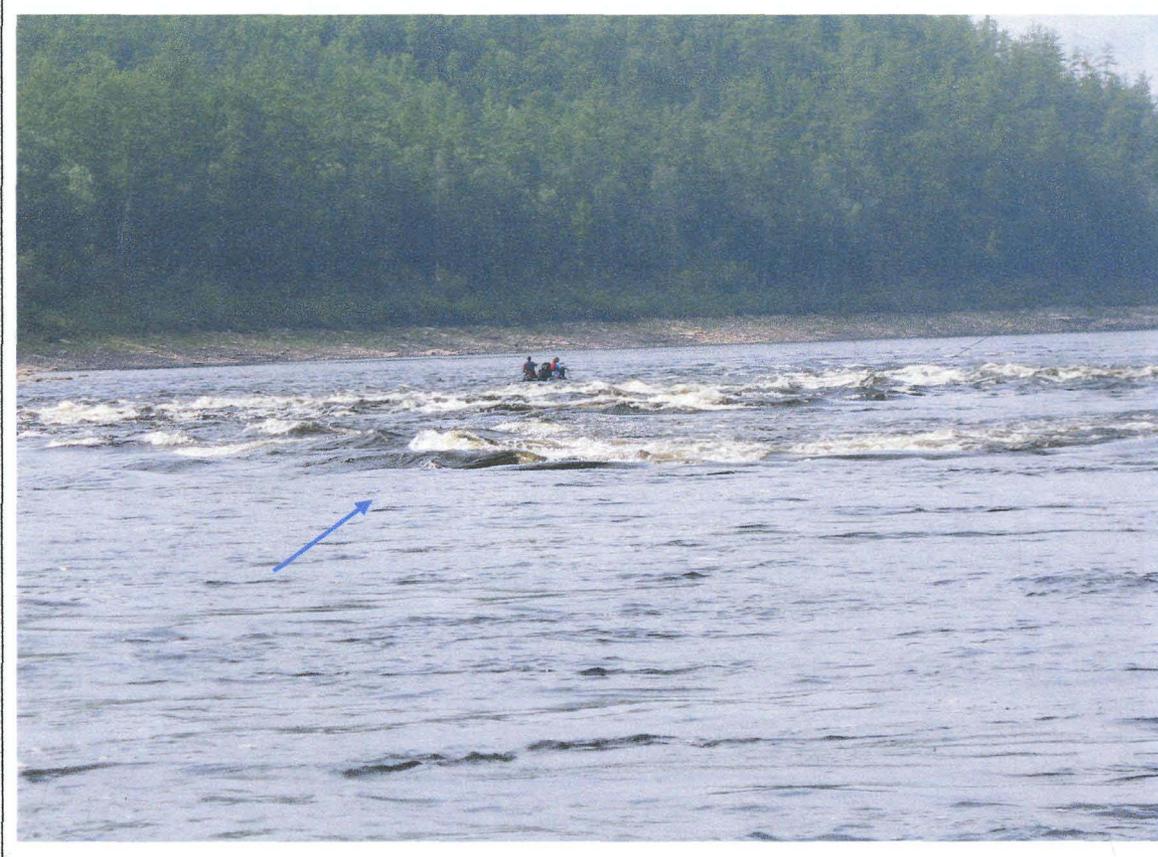
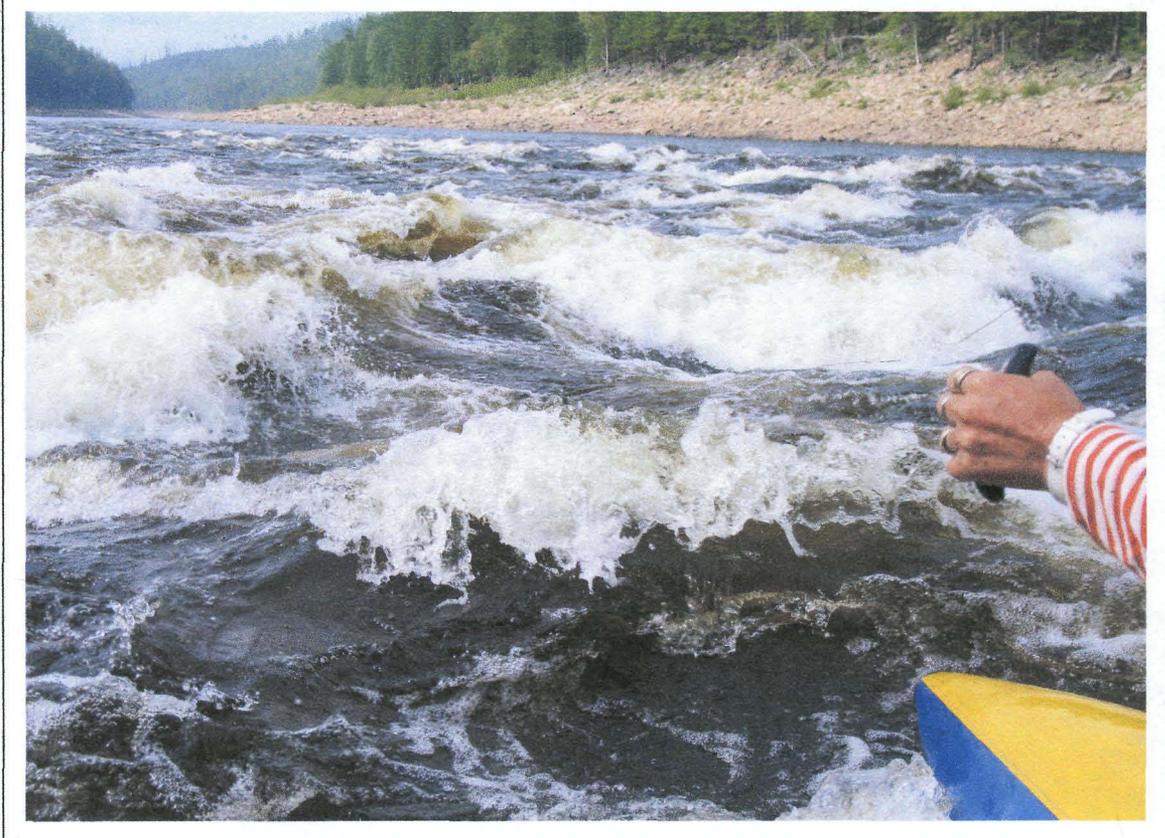


Фото 45, 46. Проходим шиверу «Бянкинский пережат».





**Фото 47, 48.** Шиверу «Пережат Восьмёрка» проходим по основной струе. Здесь валы и бочки не менее 1 м высотой.





**Фото 49, 50.** Проходим шиверу «Миндунский пережат».





**Фото 51.** Место впадения в Витим правого притока Каллар не видно до последнего момента.



**Фото 52.** Вид на место впадения Каллара в Витим.  
**Фото 53.** Обед приготовили на песчаной стрелке.



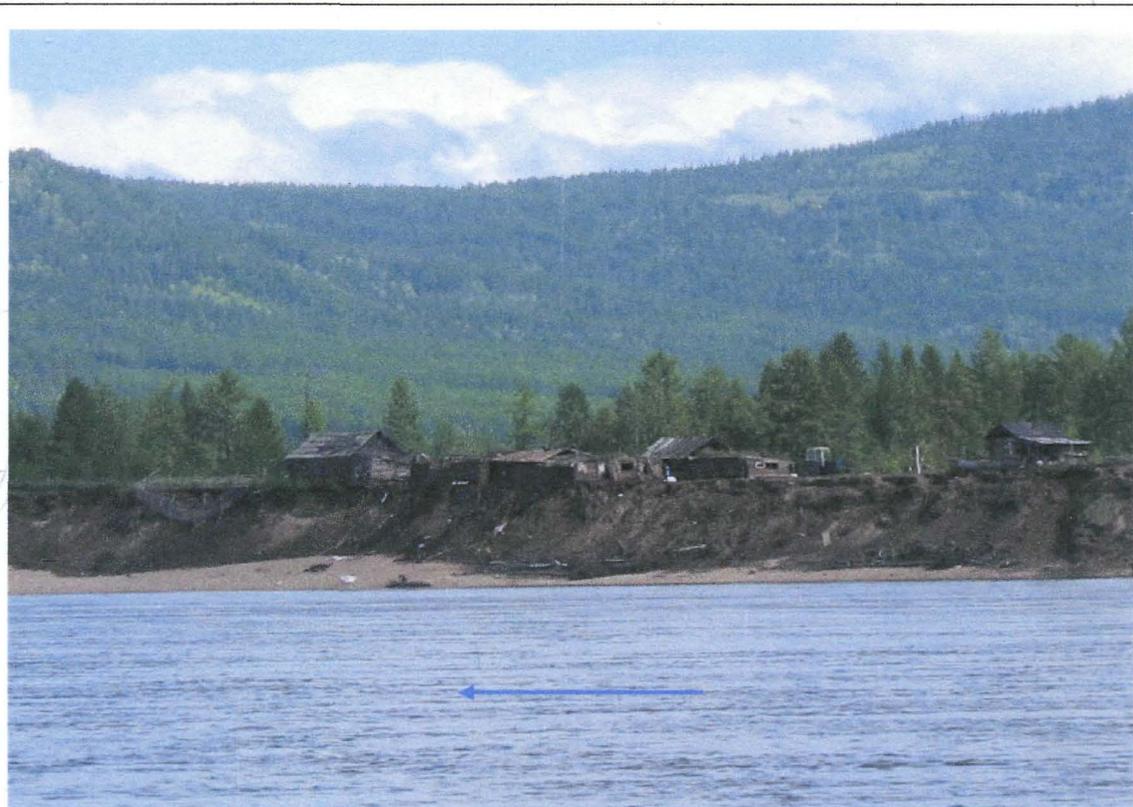


**Фото 54.** Широкой, полноводной рекой Ципа впадает в Витим.

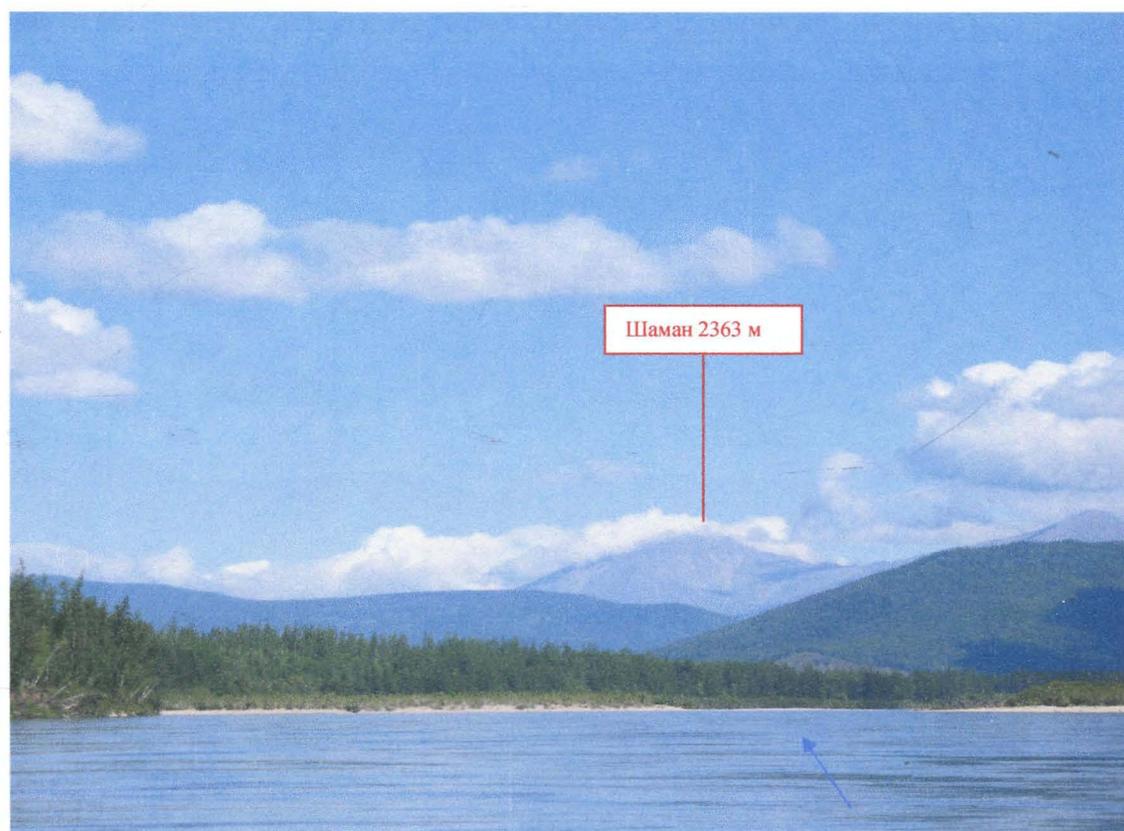


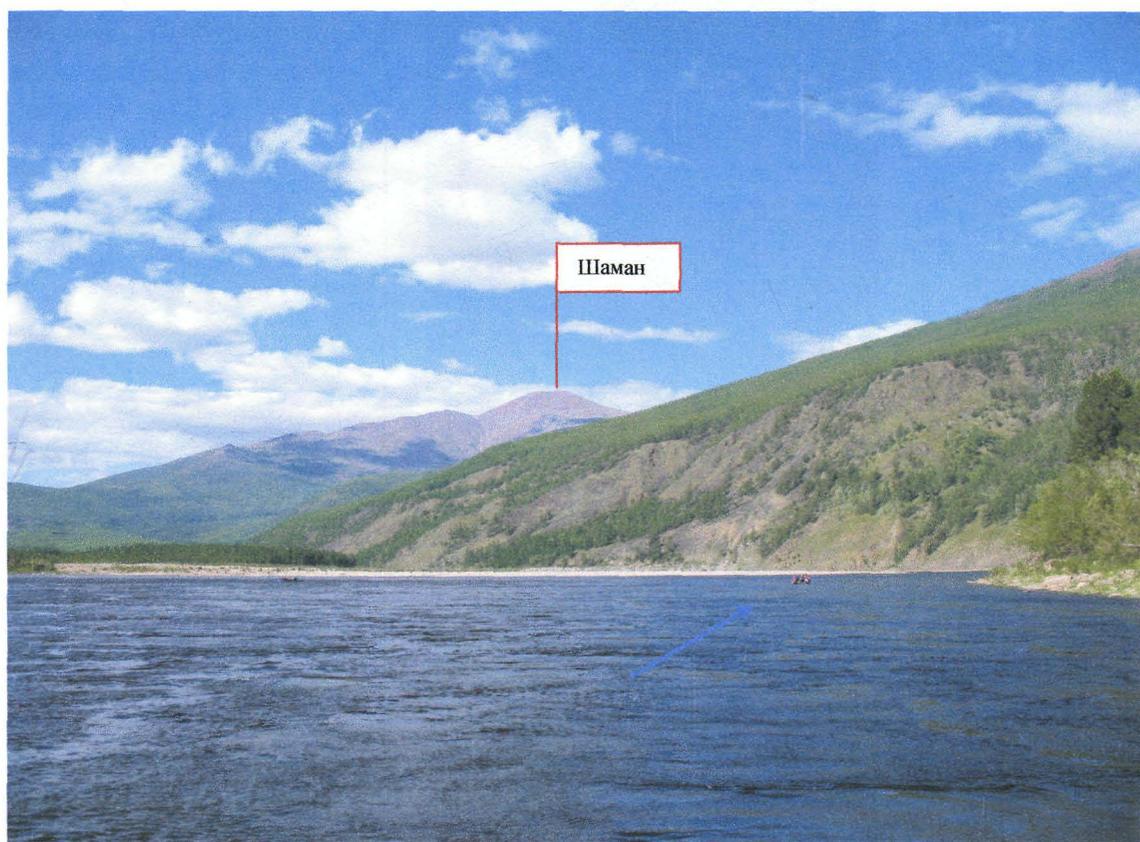
**Фото 55.** По широкой реке вплываем в широкую Бамбуйскую котловину.  
**Фото 56.** Ферма в урочище Гулинга.





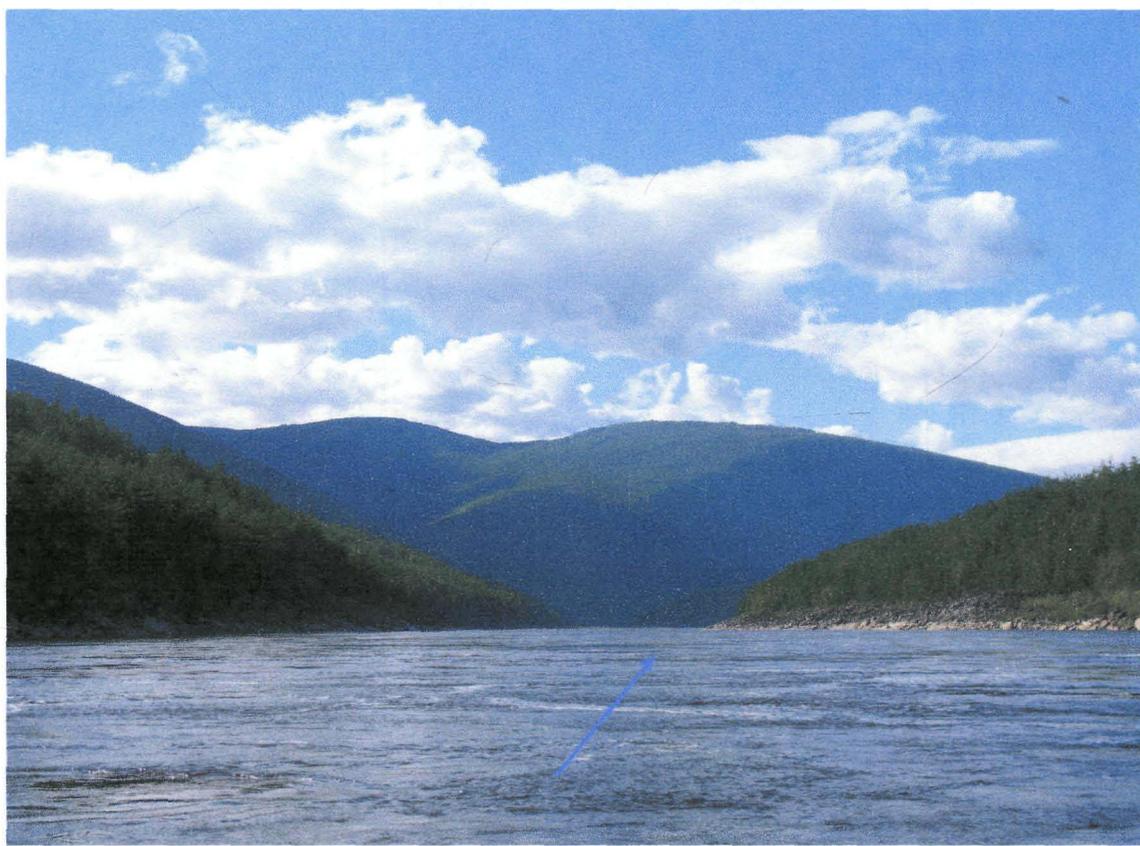
**Фото 57.** Река активно размывает берег. Обрыв подступил к самым домам.  
**Фото 58.** Впереди – Южно-Муйский хребет и гора Шаман.

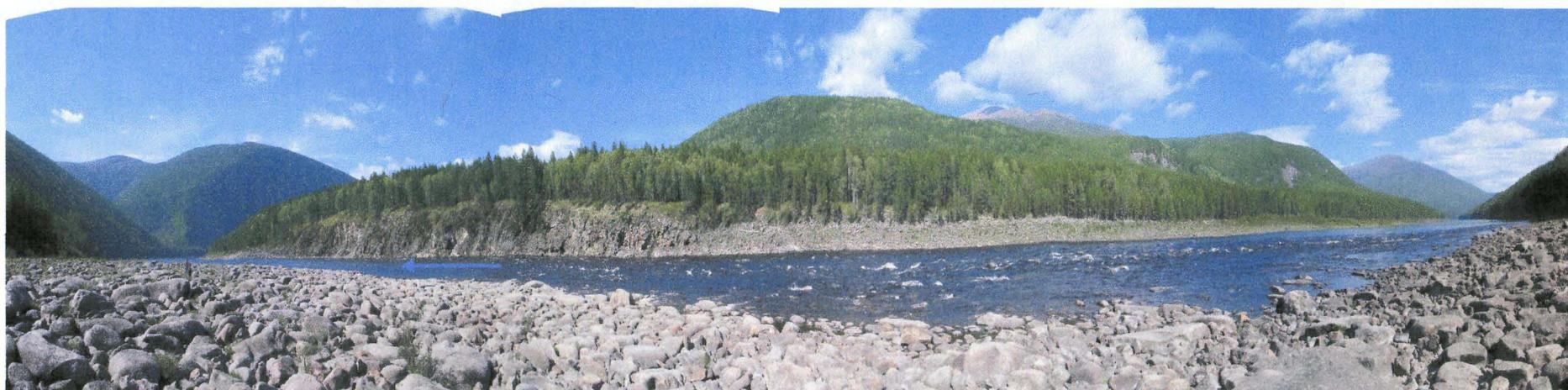




**Фото 59.** Впереди – шивера Большая коса.

**Фото 60.** Вдалеке, перед поворотом – Верхняя Тузалинская шивера.





**Фото 61.** Вид с левого берега на Верхнюю Тузалинскую шиверу.



**Фото 62.** В конце Верхней Тузалинской шиверы на левом берегу есть широкий песчаный пляж и хорошее место для бивака.

**Фото 63.** Здесь удобно устроить походную баню.



**Фото 64.** Старая штольня на крутом правом берегу между шиверами Нижняя Тузалинская и Тулдунская.



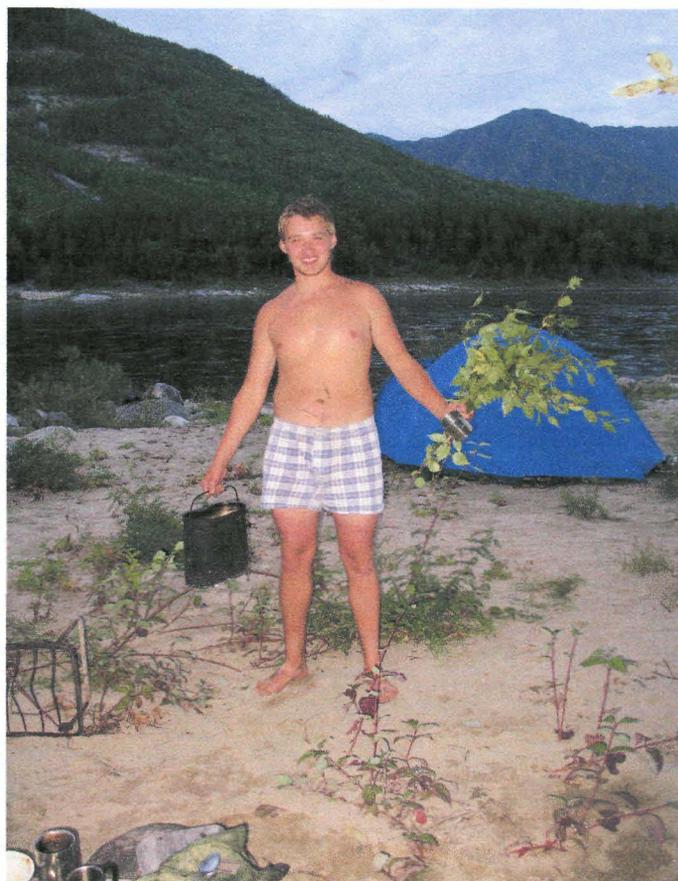
**Фото 65.** Впереди шивера Тулдунская.





Фото 66. Проходим по основной струе Тулдуньскую шиверу.

**Фото 67.** Перед Таксимской шиверой на правом берегу есть много ровного места для бивака.



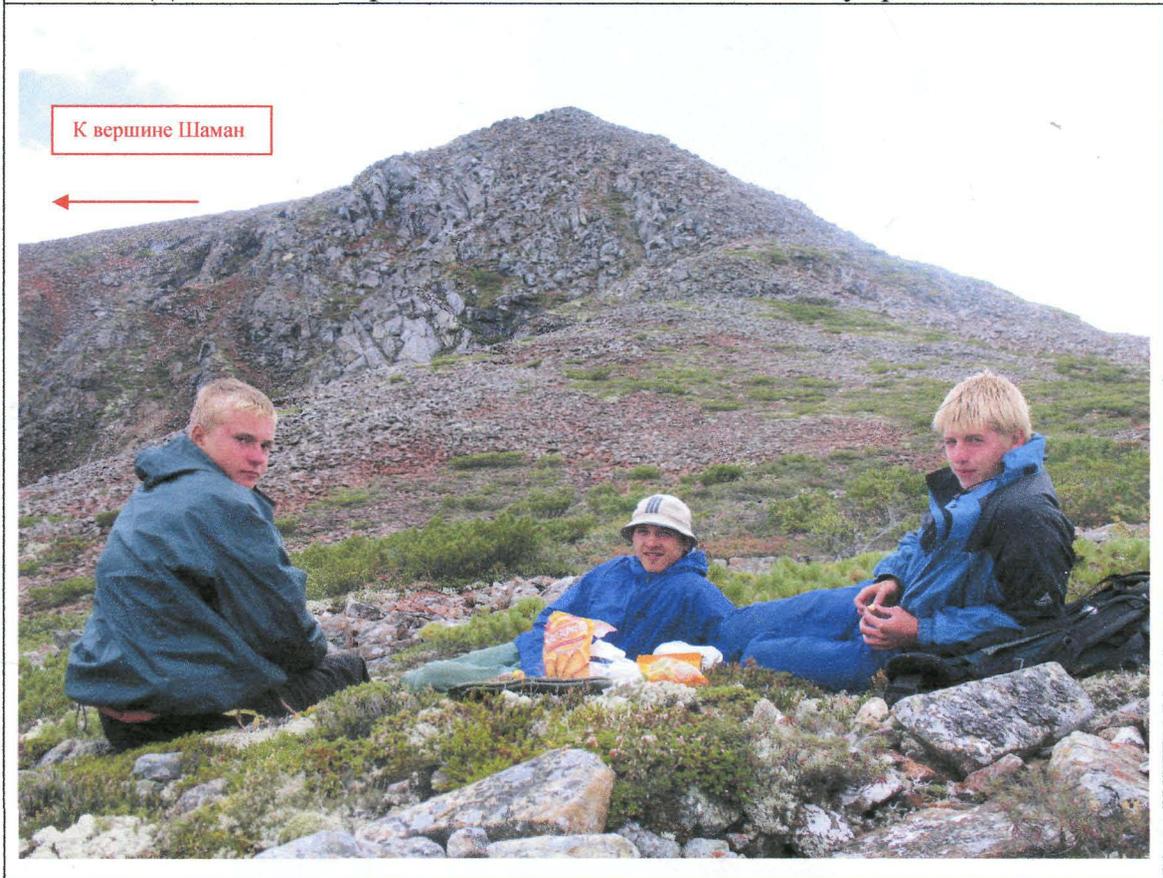
**Фото 68.** Главная трудность при подъёме на вершину Шаман – выход на её гребень.





**Фото 69.** Выйдя на гребень, видим Витим и место нашего бивака.

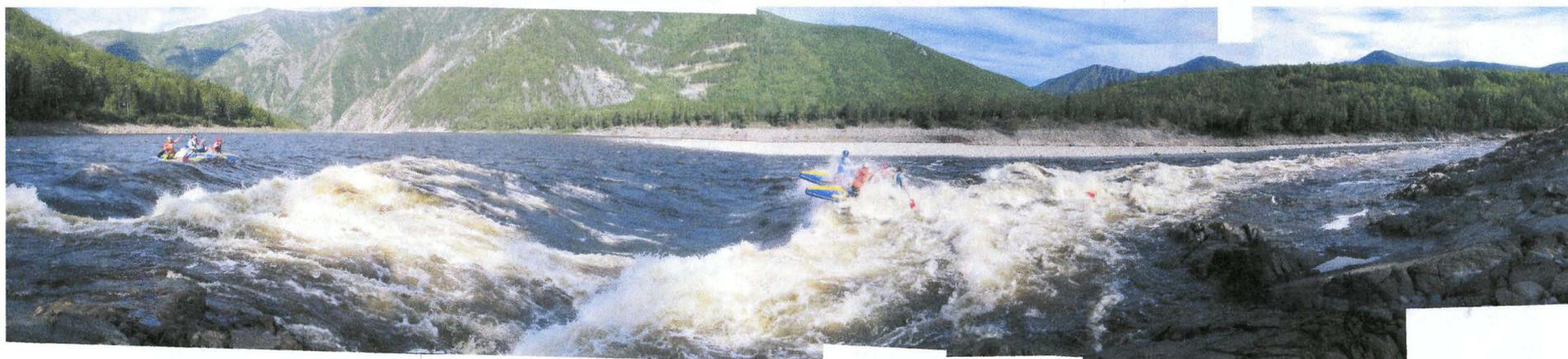
**Фото 70.** Далее подъём продолжается по скально-осышному гребню.







**Фото 72.** Небольшой остров-мель делит .... Таксимскую шиверу (перекат Благодатный) на две части.



**Фото 73.** В правой протоке шиверы ... валы превышают 2 м по высоте. Киногамма прохождения шиверы.

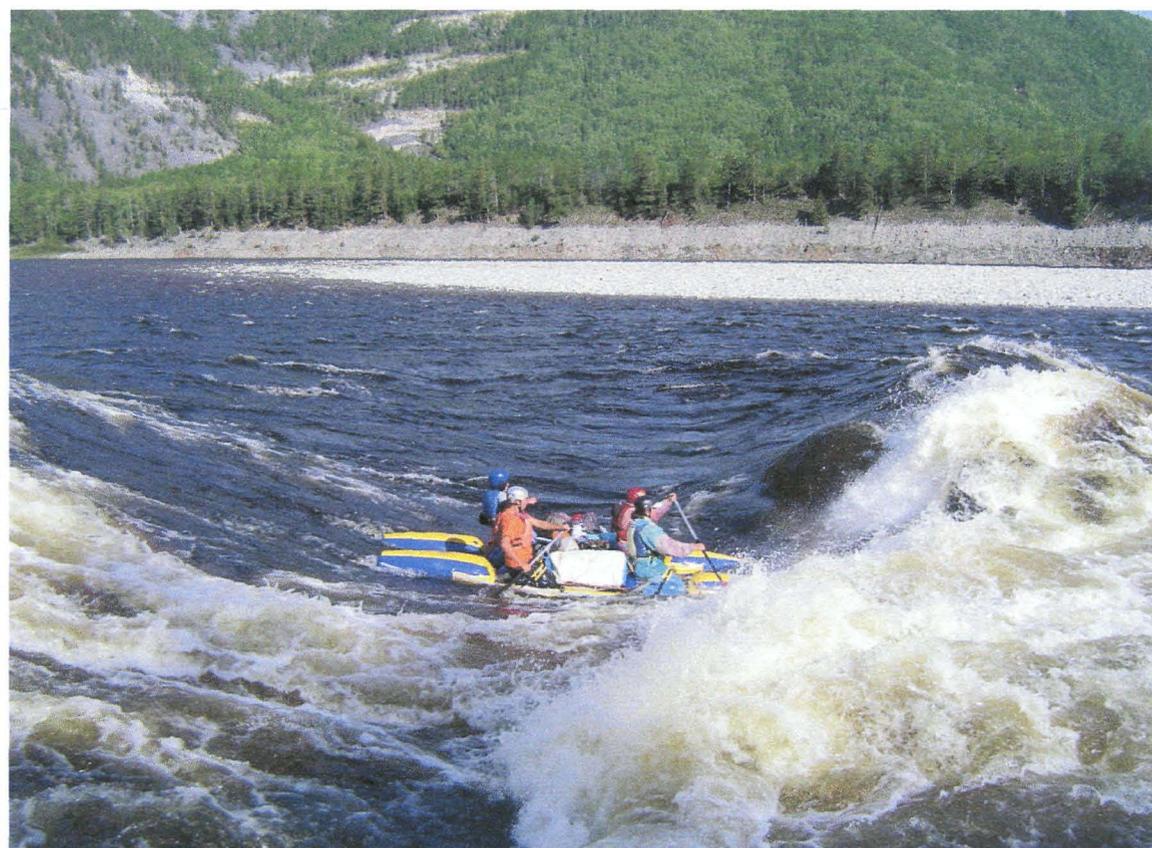
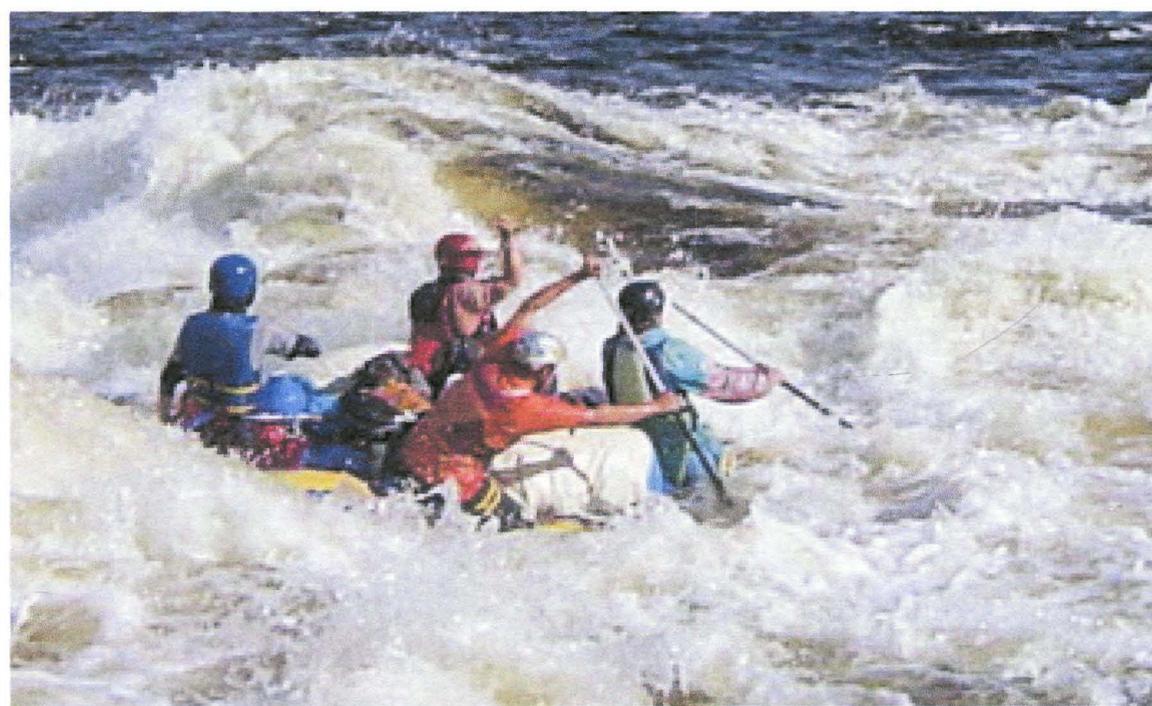


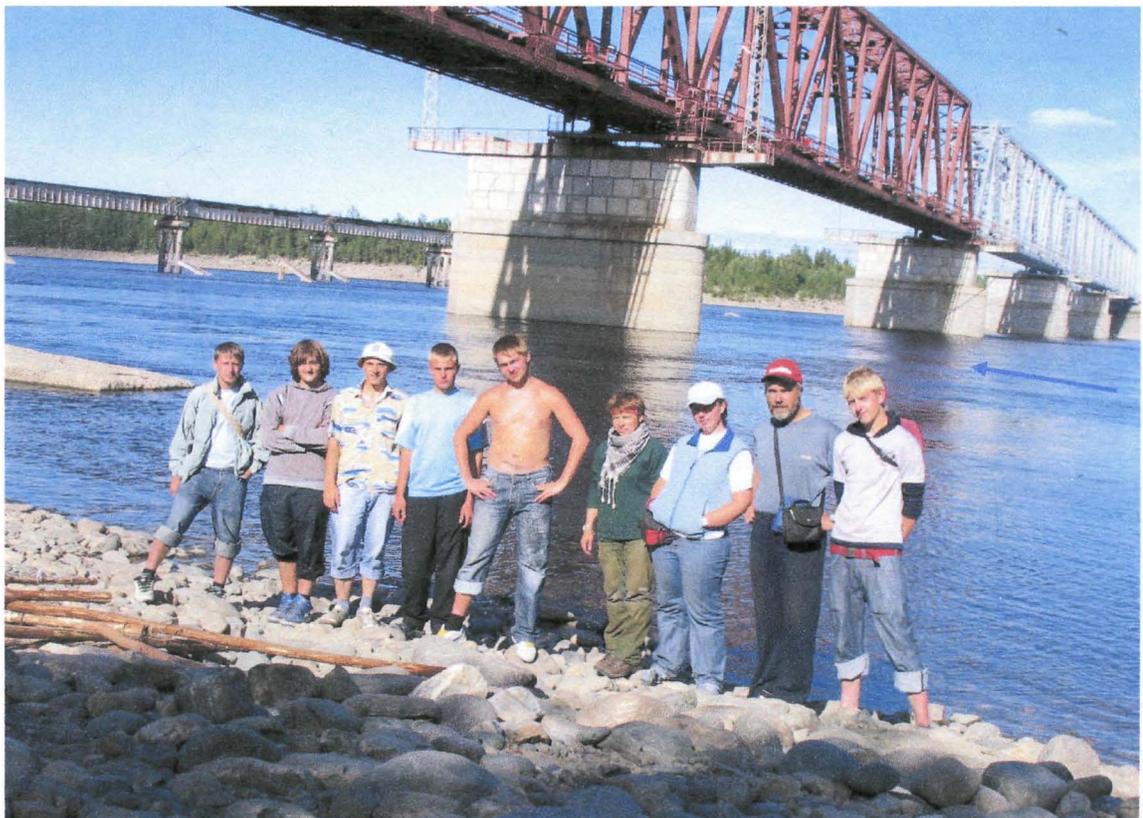
Фото 74, 75. Ради спортивного интереса проходим ... шиверу правой протокой.





**Фото 76.** В километре от железнодорожного моста , на левом берегу замечаем медведя.

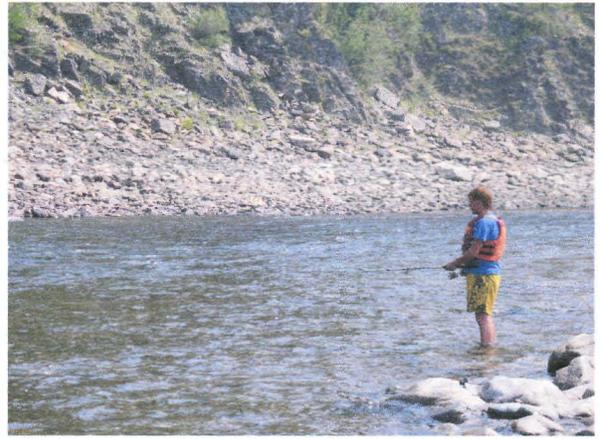
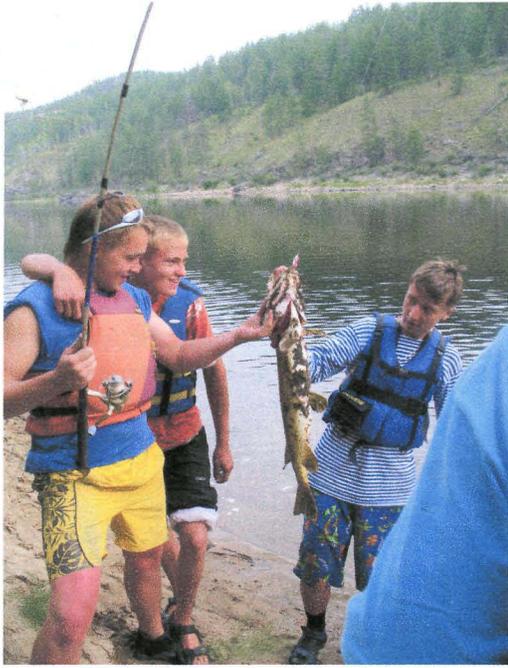
**Фото 77.** Маршрут заканчиваем у БАМовского железнодорожного моста через Витим.



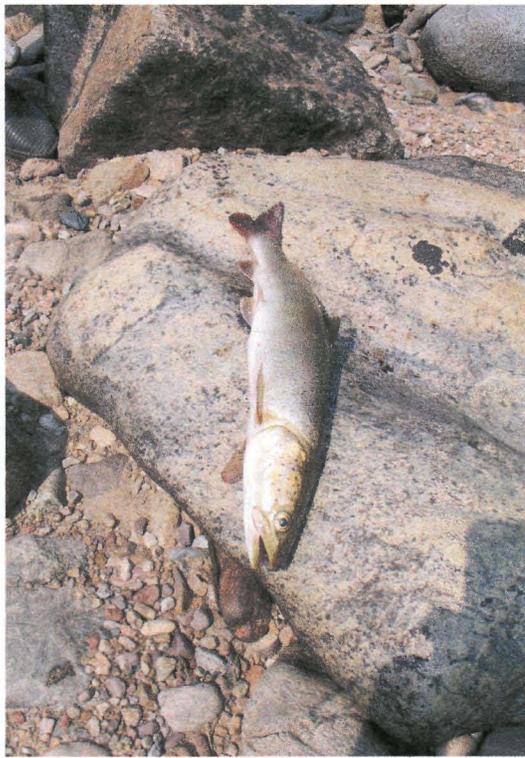


**Фото 77, 78.** На остановочном пункте «1535 км» останавливаются только рабочие поезда.





**Фото 79-83.** Рыбалка в походе была хорошая.



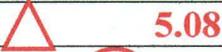
## 7. Картографический материал.

В отчёте и на маршруте использованы топографические карты района похода масштаба 1:200 000. Топографических карт масштаба 1:100 000 в открытом доступе (Интернет, магазины) обнаружить не удалось.

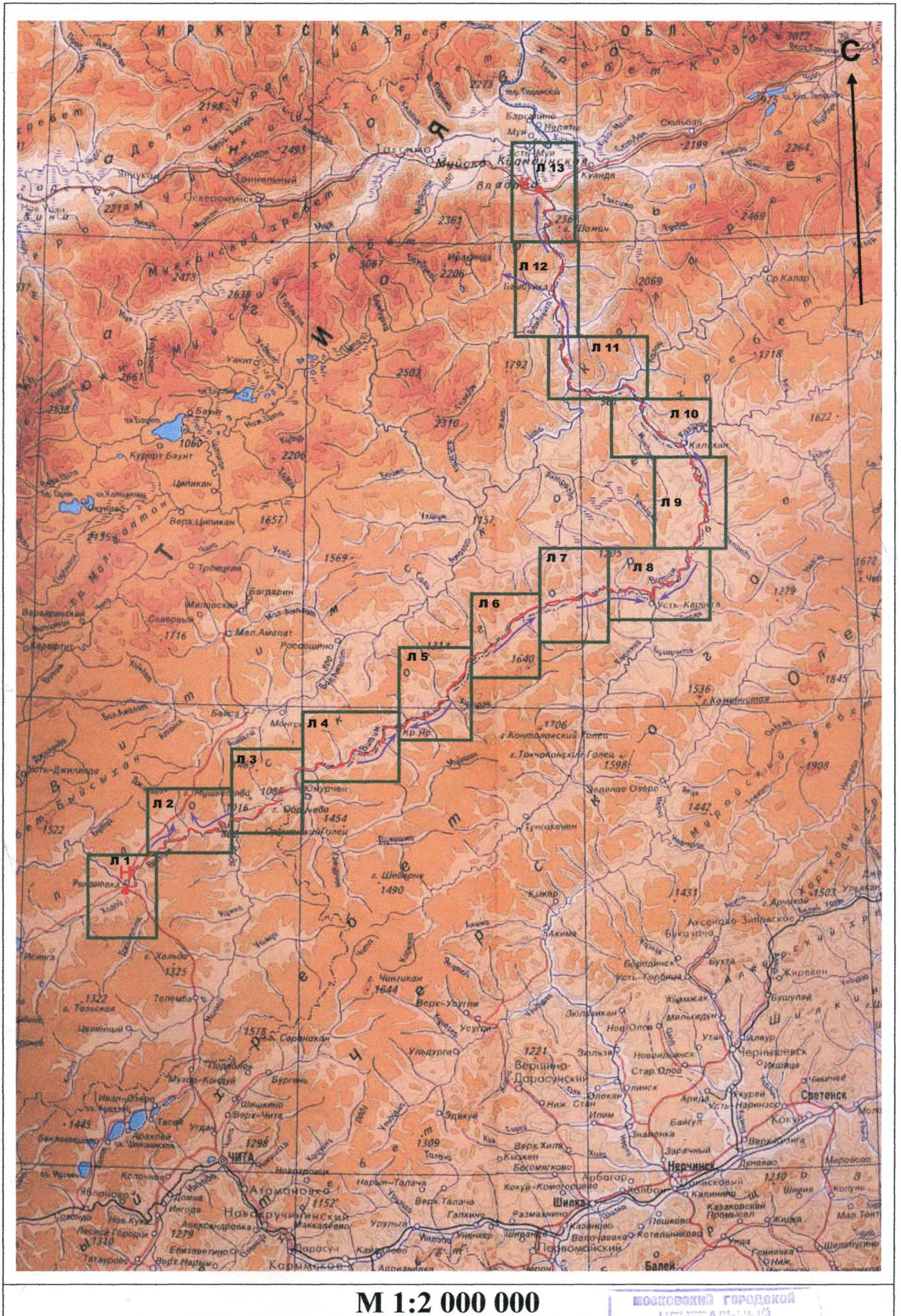
Растягивать карты «2-ки» до «километровки» вряд ли целесообразно в данном случае, т. к. маршрут имеет протяжённость более 750 км, и уложился в 13 листов карты «2-ки» формата А4. Средняя протяжённость ходового дня по данному маршруту составила примерно 50 км. Эта величина вполне удобно читается по карте масштаба 1:200 000.

Растянутой «километровки» было бы в два раза больше, при этом дополнительной информации такие карты не несут. Кроме того, большое количество маршрутных карт может вызвать затруднения в выборе нужной карты.

### 7.1. Введённые условные обозначения.

№	Наименование	Обозначение
1	Маршрут группы	
2	Направления аварийных выходов	
3	Места и даты ночлегов	
4	Место расположения и номер откорректированного объекта	
5	Начало и конец маршрута	
6	Направление течения реки	
7	Крутой слив, высота слива в метрах	
8	Бочка, её высота в метрах	
9	Стоячий вал, его высота в метрах	
10	Береговые и надводные камни	
11	Место и сектор фотосъёмки	
12	Место береговой страховки	
13	Место страховки с воды	

### 7.2. Обзорная карта района похода.

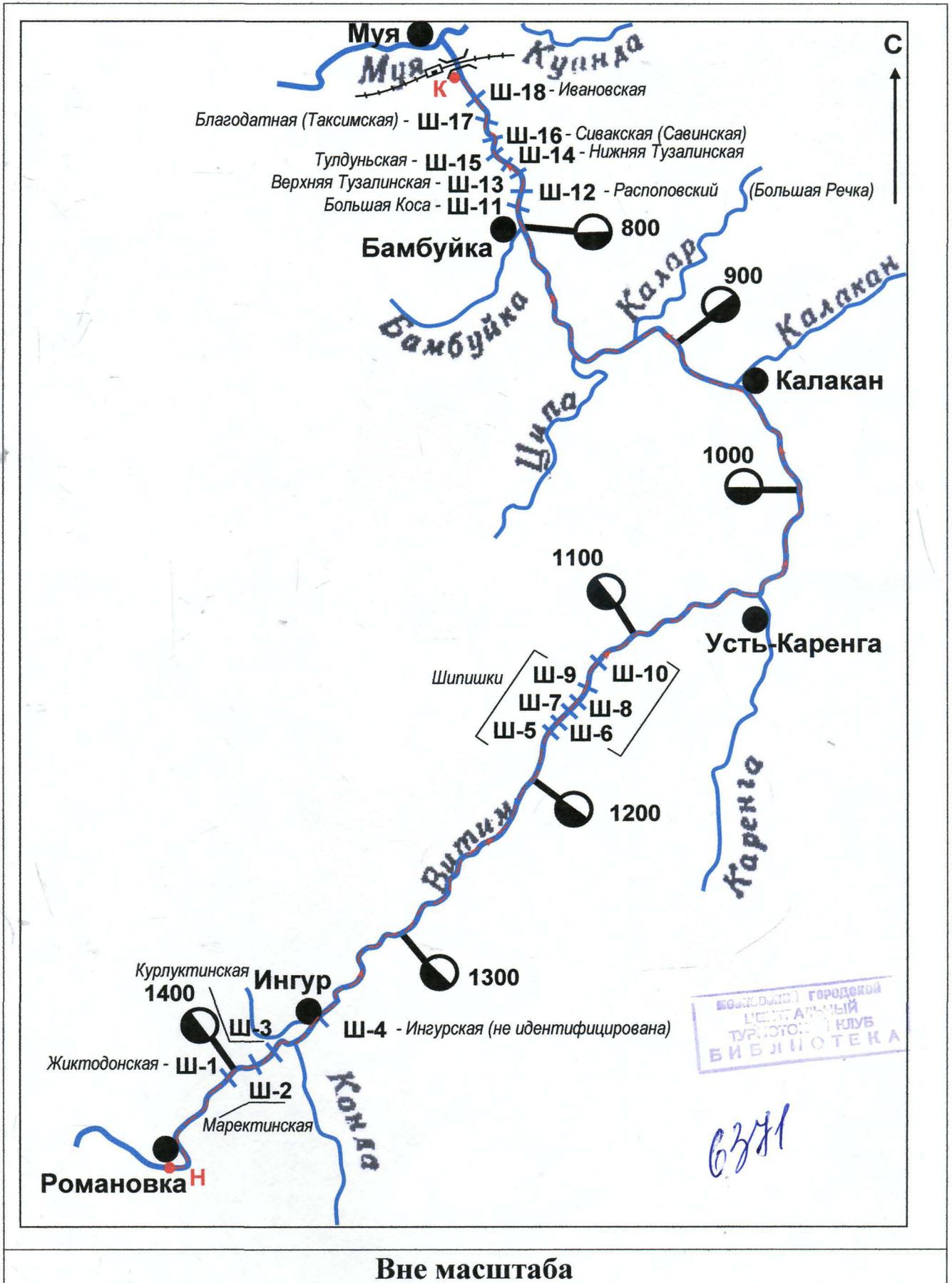


М 1:2 000 000

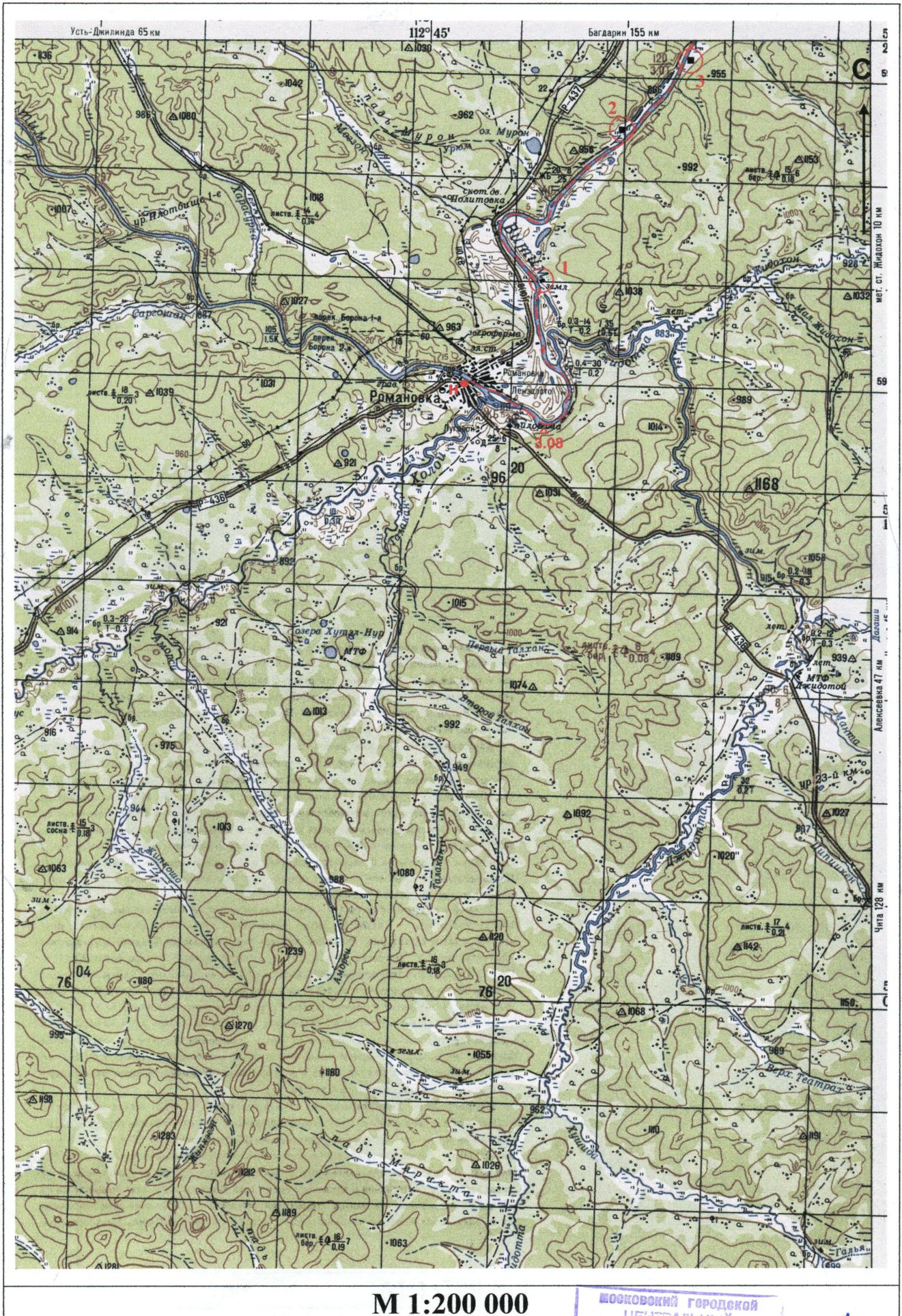
МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
ТУРИСТОСЛУЖБ  
БИБЛИОТЕКА

60241

### 7.3. Схема расположения основных препятствий.



# 7.4. Маршрутная карта. Лист 1.





# Маршрутная карта. Лист 3.



М 1:200 000

МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
ТУРИСТСКИЙ КЛУБ  
БИБЛИОТЕКА

6321



# Маршрутная карта. Лист 5.



М 1:200 000

Новоселицкий городской  
ТУР. ЖУРНАЛ  
ВИБЛИОТЕКА

*Handwritten signature*



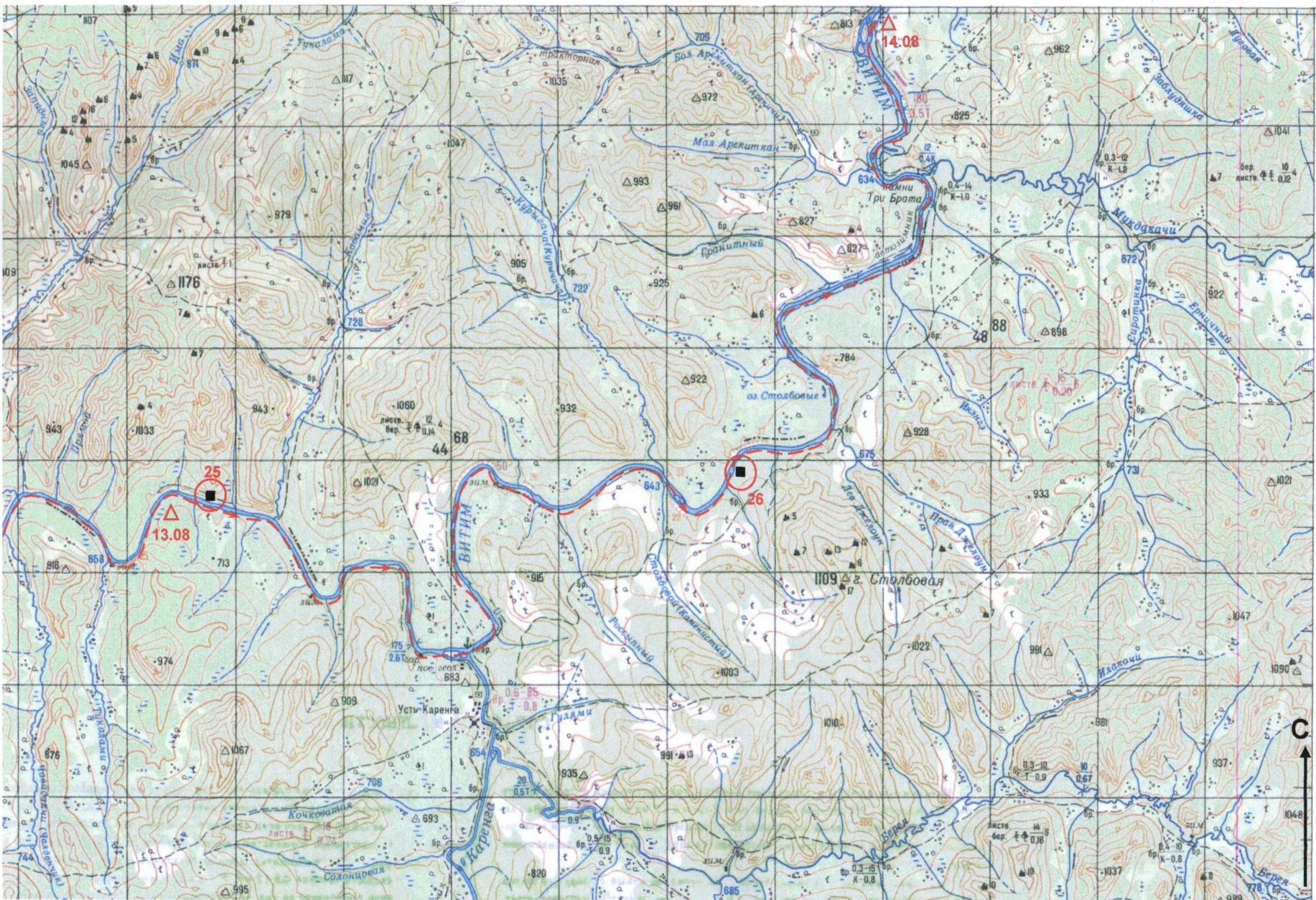
# Маршрутная карта. Лист 7.



М 1:200 000

634

МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
ТУРИСТИЧЕСКИЙ КЛУБ  
ВИДЕОТЕКА



М 1:200 000

95 КХ

Полковник Городецкий  
Дружеского: Ельва  
Библито-отена

# Маршрутная карта. Лист 9.



М 1:200 000

6371

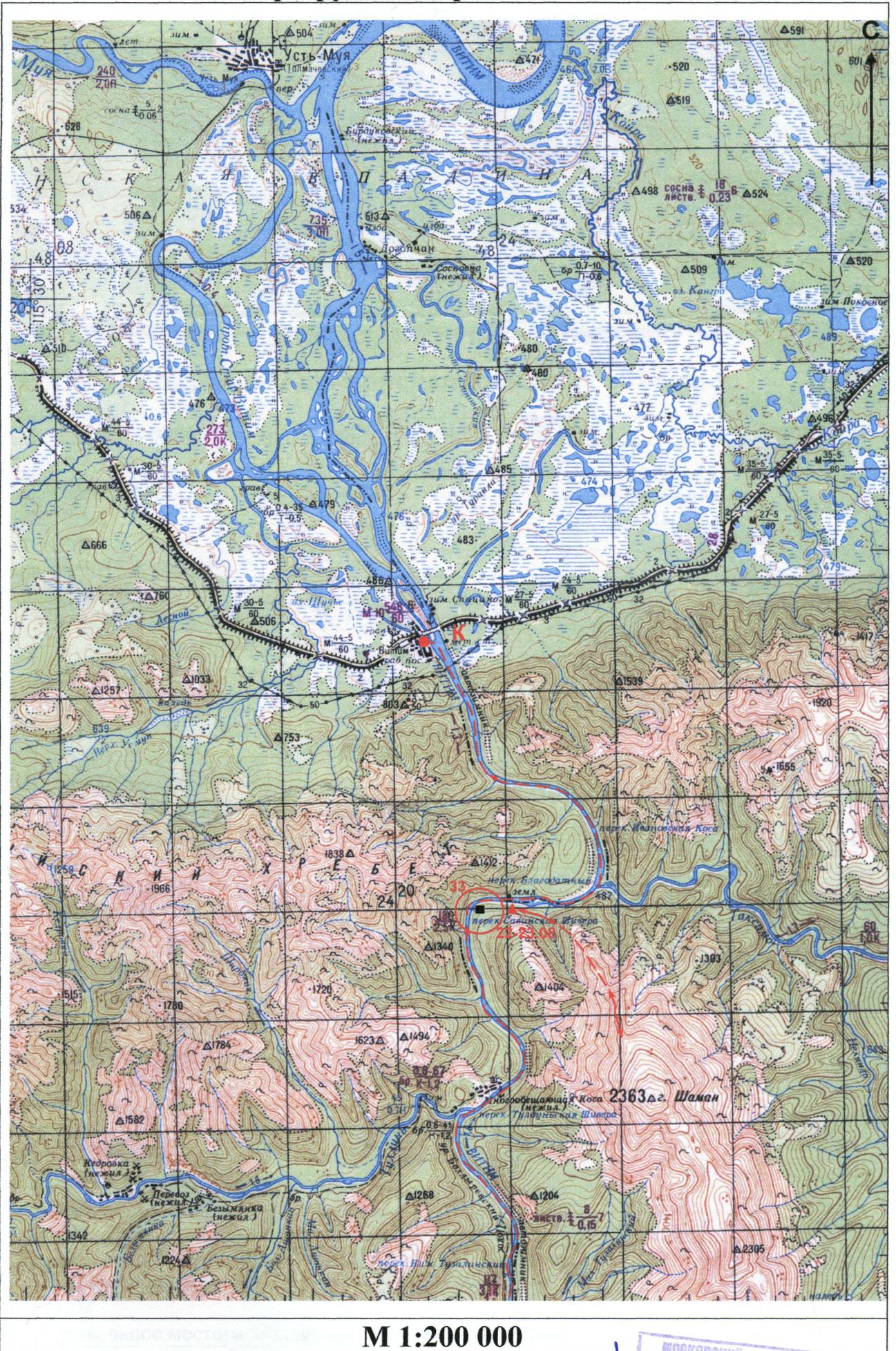
МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
ТУРИСТОК КЛУБ  
БИБЛИОТЕКА







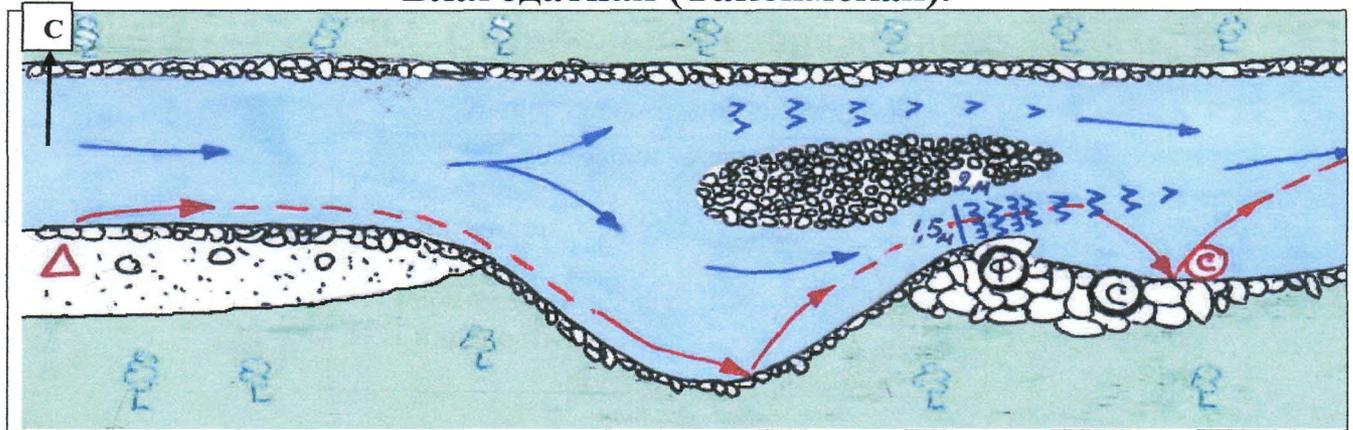
# Маршрутная карта. Лист 13.



6371

МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
ТУРИСТСКИЙ КЛУБ  
БИБЛИОТЕКА

### 7.5. Схема прохождения (спортивный вариант) шиверы — Благодатная (Таксимская).



### 7.6. Список откорректированных объектов.

№	Наименование откорректированного объекта	Карта
1	Изба	МК Л1
2	Изба	МК Л1
3	Изба	МК Л1
4	Изба	МК Л2
5	Шивера Жиктодонская (Ш-1)	МК Л2
6	Изба	МК Л2
7	Шивера Маректинская (Ш-2)	МК Л2
8	Шивера Курлуктинская (Ш-3)	МК Л2
9	Изба	МК Л3
10	Дорога	МК Л3
11	Изба	МК Л3
12	Изба	МК Л4
13	Пережат Пуриконский	МК Л4
14	Изба	МК Л4
15	Гидропост станции Хулугли	МК Л5
16	Изба	МК Л6
17	Шивера (Шипика 1-я, Ш-5)	МК Л6
18	Шивера (Шипишка 3-я, Ш-7)	МК Л6
19	Шивера (Шипишка 4-я, Ш-8)	МК Л6
20	Шивера (Шипишка 5-я, Ш-9)	МК Л6
21	Изба	МК Л6
22	Шивера (Шипишка 6-я, Ш-10)	МК Л6
23	Изба	МК Л6
24	Изба	МК Л7
25	Изба	МК Л8
26	Изба	МК Л9
27	Пережат	МК Л9
28	Гидропост станции Калакан	МК Л 10
29	Изба	МК Л11
30	Дома	МК Л 12
31	Правильное место шиверы (пережат Распоповский, Ш-12)	МК Л12
32	Правильное место шиверы (пережат В. Тузалинский, Ш-13)	МК Л 12
33	Изба	МК Л 13
34	Правильное месторасположение вулкана Мушкетова	МК Л3
35	Правильное месторасположение вулкана Обручева	МК Л3

## 8. Материальное обеспечение.

### 8.1. Специальное снаряжение.

#### *Личное специальное снаряжение.*

##### *Водная часть:*

1. Каска.
2. Спасжилет.
3. Перчатки.
4. Гермомешки – 2 шт.
5. Гидрокостюмы.

**Каски** использовали все участники и руководители во время сплава при прохождении препятствий.

**Перчатки**, в основном, использовали рабочие с пупыршками со стороны ладони (наиболее дешёвые и доступные). Они удобные, но их прочности хватает на одну-две недели работы, а при интенсивном использовании они рвутся гораздо быстрее. Поэтому надо брать каждому участнику несколько пар. Это неудобно, но лучшего варианта по соотношению «цена-качество-функциональность» нам пока неизвестно.

**Спасжилеты** использовались при сплаве постоянно всеми участниками и руководителями. Конструкция спасжилетов должна обеспечивать вертикальное положение человека в воде и удержание головы человека над поверхностью вспененной воды. Группа имела жилеты с набивными элементами плавучести фирмы «Тритон».

**Гермомешки** использовали разной конструкции, из разных материалов. Часть мешков самодельная, часть «фирменного» производства. Все гермоупаковки обеспечили защиту вещей от намокания.

**Гидрокостюмы** использовали неопреновые. Реальные условия сплава в данном походе по температуре воды и воздуха не требовали применения гидрокостюмов. Тем не менее, рекомендуем их иметь всем участникам будущих походов, а каякерам и байдарочникам – обязательно.

#### *Общественное специальное снаряжение.*

##### *Водная часть:*

1. Катамаран 4-х местный – 1 шт.
2. Катамаран 2-х местный – 2 шт.
3. Комплекты вёсел на каждое судно + 3 запасных весла = 17 шт.
4. Спасконцы – 3 шт.
5. Ремнабор – компл.

**Катамаран** 4-х местный фирмы «Тритон». Для защиты багажа от брызг катамаран дополнили штатными чехлами от катамарана «Фокс-400» фирмы «Рафт-мастер». Они же выполняли роль крепежа груза. Это довольно удобно. Чехлы снабжены карманами на «липучке», в которые мы укладывали спасконец и другие полезные мелочи. Катамаран снабжён дюралевым каркасом, что позволяет не губить на раму дерева.

Этот катамаран довольно тяжёл. Вес вместе с рамой – около 45 кг. В данном походе вес судна не имеет существенного значения, т.к. заезд и выезд с маршрута осуществлялся прямо от реки.

Катамараны надёжные и крепкие, но их грузоподъёмность невелика. В данном походе загрузка катамарана была предельно допустимой (экипаж 4 человека + пассажир + продукты и снаряжение).

**Катамараны** 2-х местные фирмы «Тритон» в очередной раз себя хорошо зарекомендовали (если забыть про мучения сборки-разборки).

**Вёсла** использовались двух типов: с лопастью из углепластика и из пластика. Годятся любые. В походе сломалась ручка одного вёсла. Использовали запасное весло.

**Спасконцы** - фирмы «Тритон». Спасконец размещался на каждом катамаране. Случаев их использования не возникло (кроме тренировки).

**Ремнабор** – стандартной комплектации для водных походов. Помимо основного набора на каждом судне имелись пассатижи, запасные затычки. На маршруте использовали запасную затычку, приклеили 2 заплатки на баллон от сидушки.

Таким образом, на маршруте специальное снаряжение использовалось по назначению практически в полном объёме.

С учётом сделанных замечаний, рекомендуем группам, планирующим аналогичные маршруты, наш подход в подборе специального снаряжения.

## 8.2. Особенности группового снаряжения.

В походе по реке Витим наша группа имела стандартный набор группового снаряжения для водных походов 3 к.с. В этот набор у нас входит и материал (полиэтилен) для изготовления походной бани. В магазинах, с недавних пор, в продаже имеются специальные палатки-бани. Они удобнее и практичнее.

Для приготовления рыбы мы брали компактную коптильню и противень. Если группа планирует солить рыбу, то необходимо взять соответствующие ёмкости (мы не солили). Ножи для разделки рыбы должны быть хорошо наточены, иначе разделка рыбы превращается в мучение.

Рыболовам рекомендуется иметь запас различных снастей, т.к. они нередко обрываются.

Помимо рыбы, мы употребляли другие дары природы – ягоды и грибы. Для приготовления грибов мы использовали отдельный кан.

Рекомендуем группам, планирующим маршруты по реке Витим, набор снаряжения на основе стандартных рекомендаций для водных походов 3 к.с.

## 8.3. Питание.

Раскладка продуктов была составлена в соответствии с существующими методическими рекомендациями для спортивных туристских походов.

Было предусмотрено трёхразовое питание. Все продукты, кроме хлеба, закупились и упаковывались в Москве. Часть продуктов брали в жестяных банках (сгущённое молоко, тушёнка). Банки после использования обжигались в костре и закапывались.

Из хлебо-булочных изделий мы имели запас хлеба на первые 5 дней и сухари – на остальные. Количество хлеба, которое можно взять на маршрут, зависит практически только от возможности его сохранить. Свежий хлеб, хорошо упакованный, не портится 5 и более дней.

Из даров природы мы собирали ягоды (голубика, брусника, смородина), грибы (подосиновики, подберёзовики, белые, лисички, сыроежки), дикий лук, кедровые орехи и ловили рыбу (ленок, щука, окунь),

Ягоды ели в свежем виде, грибы тушили с луком, чесноком и специями, рыбу – коптили (соль, специи), жарили (соль, мука, специи, растительное масло) и варили (крупа, лук, соль). Диким луком приправляли суп и мясную кашу. Кедровые орехи ели после обжаривания в костре (чтобы избавиться от смолы).

Поэтому в обычную походную раскладку мы дополнительно брали на маршрут растительное масло (1 л), соль (1 кг), муку (1 кг), репчатый лук (1 кг), набор специй (0,5 кг).

Вес продуктов водной части составил 700 грамм на человека в день.

В Чите можно закупить любые продукты для похода. Для их закупки надо иметь время и место, где их упаковать. Если группа располагает этим, то везти с собой продукты из Москвы (или из другого места) не обязательно.

Питание, организованное таким образом, было необходимым и достаточным для прохождения маршрута и может быть рекомендовано другим группам.

## 9. Выводы и рекомендации.

### Достижение поставленных целей.

Выбирая маршрут похода, мы ставили задачи:

- пройти водный маршрут 3 категории сложности;
- по возможности включить в маршрут пешеходную часть по горам;
- пройти водный участок маршрута, по которому имеется мало современной информации, и составить современное описание;
- посетить интересные места района;

Пройденный маршрут по реке Витим позволил решить все поставленные задачи.

### Выбор нитки маршрута, графика движения, рекомендации.

При выборе нитки маршрута и составлении графика движения мы учитывали следующие факторы:

- маршрут по реке Витим имеет очень удобный подъезд и выезд;
- для прохождения препятствий Витима надо иметь опыт предыдущих походов не ниже 2 к.с.;
- маршрут имеет достаточно большую протяжённость (750 км), сокращение маршрута невозможно;
- аварийные выходы с маршрута довольно проблематичны;
- колебания уровня воды в реке, даже в течение суток, могут составить 3-5 метров;
- река Витим и её притоки богаты рыбой.

График движения составлялся на основе графиков движения других групп. В реальных условиях возникла необходимость корректировать график движения с учётом конкретной скорости течения (сильно зависит от уровня воды), погодных условий и самочувствия участников группы. Кроме этого, ещё до выхода на маршрут возникла задержка выхода в 1,5 дня из-за задержки багажа. В итоге мы вынуждены были частично сократить продолжительность (и протяжённость) радиального пешеходного выхода.

Запланированный трёхдневный пеший радиальный кольцевой выход в конце маршрута можно рассматривать как замаскированные запасные дни. За их счёт в конце маршрута можно наверстать накопившееся отставание от графика сплава.

Рекомендуем:

- на сплав по данному маршруту отводить не менее 20 дней (с учётом 3-4 днёвок);
- учтите, что непосредственно в посёлке Романовка и рядом с ним нет ни материала для рамы катамарана, ни места для организации ночлега. Группам, нуждающимся в этом, рекомендуем поискать выходы к реке в стороне от посёлка.
- для биваков выбирать возвышенные места. Бивачные площадки чаще можно обнаружить в устье притоков;
- при необходимости за помощью можно обратиться: в пос. Усть-Каренга, Красный Яр, Бугунда, Гулинга, Бамбуйка; на метеостанциях: Хулугли, Калакан;
- сложность препятствий Витима сильно зависит от уровня воды в реке. При среднем уровне сложность прохождения препятствий Ш-1 – Ш-10 заключается в маневрировании среди камней, а препятствий Ш-11- Ш-18 – в прохождении высоких (2 м и более) валов и бочек;
- категорию сложности маршрута следует оценивать по факту его прохождения, но выходить на маршрут надо с опытом не менее 2 к.с.;
- название шиверы «Опасный Утёс» предложено нами в данном отчёте по названию урочища расположенного по близости (возможно шивера именно так и называется);

- расположение серии шивер Шипишек показано нами исходя из своего понимания препятствий. Найти источники, показывающие их расположение или подробное описание, нам не удалось;

- любители пешеходных выходов могут проложить свой путь к потухшим вулканам Мушкетова и Обручева (между притоками Ингур и Юмурчен) или к вершине Шаман (Южно-Муйский хребет);

- для выхода к вершине Шаман, по нашему маршруту, необходимо планировать ранний выход (не позднее 7 часов);

- рыба (окунь, щука, ленок) хорошо ловится на всём протяжении Витима до правого притока Калар (включительно). Лучше всего рыба ловится в устьях боковых притоков.

### **Интересные объекты.**

#### Музеи города Читы:

Краеведческий музей – ул. Бабушкина, д. 113.

Музей археологии Забайкалья – ул. Чкалова, д. 138.

Музей Боевой славы – ул. Пушкина, д. 2.

Музей Декабристов – Селенгинская ул., д. 19.

Геолого-минерало-палеонтологический музей – ул. Горького, д. 28.

Музей УВД – ул. Чкалова, д. 116.

Художественный салон – ул. Чкалова, д. 120.

#### Река Витим. (Фото 2-76)

Крупнейшая река Забайкалья. Действующие и отработанные золотые прииски. Ещё в советские времена запланировано строительство Мокской ГЭС в среднем течении.

#### Вулканы.

Между притоками Ингур (левый) и Юмурчен (правый) находятся потухшие вулканы – Мушкетова и Обручева. Правильное место нахождения этих объектов указано на маршрутной карте лист 3 (объекты 34 и 35).

#### Гора Шаман. (Фото 59, 68-71)

Наиболее высокая вершина восточной части Южно-Муйского хребта.

#### БАМ. (Фото 76-78).

Крупнейшая стройка советского времени. С железной дорогой связаны все возможности освоения и развития региона.

#### Озеро Байкал.

Уникальный природный объект. Одно из крупнейших озёр планеты. Самое глубокое озеро на земле. Уникальная флора и фауна.

#### Музеи Северобайкальска.

Музей истории БАМа находится на Проспекте Мира, д. 2.

#### Горячи источники Гоуджикит.

Расположены в 30 км от Северобайкальска. Оборудована купальня, раздевалка. Имеется кафе, домики для проживания. Подъезд автотранспортом или по железной дороге (станция Гоуджикит).

Список можно продолжить, например - в Чите немало исторических памятников, исторических зданий, на Витиме можно найти окаменелые деревья, интересные минералы. Также рыбалка на Витиме и его притоках представляет особый интерес (фото 79-83).

Из приведённого списка мы побывали: в Чите – в краеведческом музее и музее декабристов, в Северобайкальске – в музее истории БАМа и на Байкале. Кроме этого мы

проплыли по Витиму 750 км, попытались подняться на вершину горы Шаман, и проехали по БАМу 1535 км.

#### **Познавательное значение похода.**

Участники нашей группы на Витиме в первый раз. Поэтому все встречи для нас были интересными и познавательными – и природа Витима и история этого края.

Необычным для людей из Москвы или других промышленных районов было видеть большую реку, длиной почти 2000 км с чистой водой, которую практически можно пить прямо из реки. Поражает обилие рыбы в реке (по нашим меркам).

Посетив музей декабристов и краеведческий музей в городе Чите, мы познакомились с историей края, с историей города, с природой края. Музей истории БАМа в городе Северобайкальске познакомил нас с важной страницей нашей страны – с проектированием, строительством, эксплуатацией и перспективами развития БАМа.

По ходу подготовки и проведения похода каждый участник группы выполнял поручение (завпит, снаряженец, медик, реммастер, фотограф, метеонаблюдатель и т.д.). Самостоятельное выполнение любой из этих обязанностей невозможно без получения новых знаний, умений, навыков, которые были развиты и закреплены в ходе путешествия.

Перед выходом на маршрут группа выполняла работу по углублённому изучению Витима, его истории, геологии, гидрологии и т.п. Полученные знания существенно дополняют школьный запас знаний.

#### **Воспитательное значение похода.**

Известно, что туризм имеет огромные воспитательные возможности. Начинается этот процесс с выработки ответственности за порученное дело (распределение обязанностей). Причём сложные условия спортивного похода улучшают понимание ответственности каждого за выполнение порученной обязанности.

В любом походе достаточно много дискомфортных условий существования. А маршрут, пройденный при не всегда благоприятных погодных условиях, требует проявления дисциплины, выдержки, дружелюбия, взаимопомощи, товарищеской поддержки, честности и справедливости.

Чистые реки, девственные леса, непуганые звери, изобилие рыбы (по маршруту), в сочетании с загубленной природой (примеров много в других местах) – все эти факты рождают у внимательного наблюдателя чувство ответственности перед природой, планетой, человечеством за сохранность такого богатства.

Подводя итог, можно отметить, что любая группа, пройдя наш маршрут с соблюдением необходимых мер безопасности, безусловно должна развить комплекс положительных человеческих качеств, отмеченных выше.

#### **Список литературы.**

1. В.Б. Владимиров. Туристские маршруты в бассейне реки Витим. ФиС. Москва 1971.
2. М.Ю. Васильев, В.В. Громов. Туристские маршруты Западного БАМа. ФиС. Москва. 1984.
3. Водные маршруты СССР. Азиатская часть. ФиС. Москва. 1976.
4. Материалы из Интернета. Руководитель Напольских В.В. (Челябинск) – Романовка – Витим – Бодайбо.
5. Отчёт библиотеки ФСТ-ОТМ № 3103.
6. Лыжные маршруты Южной и Северо-восточной Сибири. М.Ю. Васильев. Москва. 1994.

7. Энциклопедия туриста. Москва, БРЭ, 1993 г.
8. Сборник материалов 62-го Первенства по туризму обучающихся образовательных учреждений города Москвы. 2007 г.
9. Северобайкальское нагорье. Царенков В.С. ФИС 1969 г.
10. Бурятия. Галактионов И.И. Москва, 1959 г.
11. География и природные ресурсы Сибири, Голубчиков Ю.Н. Москва 1983 г.
12. Климат Сибири и Забайкалья. Ендрихинский А.С. Новосибирск, 1983 г.
13. Основы геоморфологии. Райс Р. Москва, 1980 г.
14. Вечная мерзлота Забайкалья. Шпалянская Н.А. Москва, 1978 г.
15. С любовью о рыбалке. Казанцев В.А. Москва, Колосс, 1992 г.
16. Записки рыболова. Лопатин Н.В. Минск, Урожай, 1980 г.
17. Историко-геологическое исследование Сибири. Обручев В.А. Москва, 1961 г.